

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1** - Пожарогасителен автомобил с оборудване за комбинирано гасене на пожари тежък тип, клас S, категория 2, отговарящи на норма Евро 6

№	Параметър	Технически характеристики	Мярка	Количество или функционални изисквания	Стандарт
1.	<b>ПОЖАРОГАСИТЕЛЕН АВТОМОБИЛ С ОБОРУДВАНЕ ЗА КОМБИНИРАНО ГАСЕНЕ НА ПОЖАРИ ТЕЖЪК ТИП, КЛАС S, КАТЕГОРИЯ 2</b>				
	1.1. МАКСИМАЛНА ОБЩА МАСА НА ОКОМПЛЕКТОВАН АВТОМОБИЛ (GLM)	1.1.1. Маса	Тон [t]	GLM > 16 t	EN 1846-1 на пожарен автомобил тежък тип клас S категория 2
	1.2. ПРОХОДИМОСТ И КОЛЕСНА ФОРМУЛА	1.2.1 Проходимост	-	Повишена, за движение по всякакви пътища и ограничено оф роуд приложение	EN 1846 -1 за пожарен автомобил среден тип клас S категория 2
		1.2.2 Брой на осите	-	Брой на осите $\geq 3$	
		1.2.3 Колесна формула	-	- 6x4 с блокаж на диференциалите или - 8x4 с блокаж на диференциалите и 1 завиващ мост или - 8x4 с блокаж на диференциалите и 2 завиващи моста	-
	1.3. ДВИГАТЕЛ	1.3.1. Вид	-	Чегиритактов, турбодизелов двигател с вътрешно горене	-
		1.3.2. Работен обем	cm <sup>3</sup>	$\geq 9\,000\text{ cm}^3$	-
		1.3.3. Мощност на двигателя	hp	$\geq 400\text{ hp}$	
		1.3.4. Ниво на отделяне на вредни емисии	EURO	Не по-ниска от EURO VI	-
		1.3.5. Изпускателна инсталация за изгорели газове (изпускателни тръби, катализатор и др.)	-	Да бъде конструирана така, че да няма отделяне на искри.	EN 1846 -2 за пожарен автомобил категория 2
	1.4. СПИРАЧНА УРЕДБА	1.4.1. Безопасност при работа	-	Автомобилът да притежава антиблокираща система	Директива 71/320/ЕЕС
		1.4.2. С възможност за поддържане в постоянно работно състояние	-	С извод за поддържане на налягане в пневматичната система, изведен в близост до	-

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**№ 22.АЕЦ.ТЗ.465**

				вратата на водача	
1.5. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ	1.5.1. Волан, разположен от ляво по посока на движението	-		Регулиращ се, с усилвател	-
1.6. КОЛЕЛА И ГУМИ	1.6.1. Предни и задни колела с джанти и гуми за задвижващ мост, подходящи за пътуване по всякакви терени	-		Съответстващи на колесната формула, товароносимостта и скоростта на автомобила.	-
	1.6.2. Резервно колело - разположено извън полезния обем на кабината и субструктурата, с джанта и гума аналогични по вид и размер на останалите	Бр.	1 бр.	Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място да не изисква нормалните усилия на повече от един човек.	-
1.7. РЕЗЕРВОАР ЗА ГОРИВО	1.7.1. Отвор за пълнене на резервоара за гориво	-		Да бъде лесно достъпен за пълнене, като зареждането с гориво да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила.	-
1.8. РЕЗЕРВОАР ЗА УРЕЯ	1.8.1. Отвор за пълнене на резервоара за урея			Да бъде лесно достъпен за пълнене, като зареждането с урея да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила.	
1.9. ЕЛЕКТРИЧЕСКА ИНСТАЛАЦИЯ	1.9.1. Електрическа инсталация	-		- 24 V - допълнително 2 бр. изводи 12 V за включване на консуматори в кабината.	-
	1.9.2. Зарядно устройство за зареждане на акумулаторните батерии без снемането им от автомобила	Бр.	- 1 бр. с изведен куплунг 220V/16A монтиран в близост до врата на водача;	- със степен на защита $\geq$ IP 44.	-
	1.9.3. Да е монтиран главен превключвател (ключ-маса)	Бр.	1 бр.		EN 1846 - 2
1.10. ЛАКОВО-БОЯДЖИЙСКИ И АНТИКОРОЗИОННИ ПОКРИТИЯ	1.10.1. Основен цвят на автомобила	-		- Червен RAL 3000.	-
	1.10.2. Допълнителен цвят на автомобила /с изключение на шасито/	-		- Бял RAL 9003.	-

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

	1.10.3. Анतिकорозионна защита	-	- На ходовата част; - кабината; - субструктурата.	-
	1.10.4. Основен цвят на кабината	-	- Червен RAL 3000.	-
	1.10.5. От двете страни на автомобила на 50 mm под долния край на страничните стъкла на кабината да е нанесена по една хоризонтална лента с ширина 250 mm, започваща от кабината на екипа и по продължение на автомобила и надстройката (субструктурата)	-	Цвят на лентите – бял RAL 9003.	-
	1.10.6. На челната част на кабината да са нанесени две вертикални, симетрично разположени спрямо геометричния център на предната маска на автомобила вертикални ленти с ширина 180 mm и разстояние между тях 90 mm	-	Цвят на лентите – бял RAL 9003.	-
	1.10.7. Цвят на предните врати на кабината	-	Бял RAL 9003.	-
	1.10.8. В задната част на надстройката да са нанесени две симетрично разположени вертикални ленти спрямо геометричния център на задната част с ширина 180 mm и разстояние между тях 90 mm.	-	Цвят на вертикалните ленти – бял RAL 9003.	-
	1.10.9. Цвят на броните на автомобила	-	Бял RAL 9003.	-
	1.10.11. Върху калниците, над всяка гума от мостовете на автомобила с бели цифри, с големина на	-	Цвят на шрифта – бял RAL 9003.	-

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

	шрифта 30 мм, да е нанесена информация за нормата на вътрешното налягане на гумата в МРа (Bar)			
	1.10.12. Плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати	-	Изработени от алуминиева сплав без лаково-бояджийски покрития и фолио.	-
	1.10.13. Основен цвят на надстройката (субструктурата)	-	Червен RAL 3000. В рамките на покрива на надстройката се допуска използването на алуминиеви ламарини или противоплъзгащи се покрития без лаково-бояджийско покритие.	-
1.11. ОСВЕТЛЕНИЕ И СПЕЦИАЛНИ ЗВУКОВИ И СВЕТИЛНИ СИГНАЛИ	1.11.1. Предни и задни светлини	К-т	Късите и габаритните светлини да се включват автоматично след стартиране на двигателя и изключват – след преустановяване на работата на двигателя.	-
	1.11.2. Предни фарове за мъгла	-	Стандартни за базовото шаси.	-
	1.11.3. Специални сигнални светлини	-	- 2 броя, сини, монтирани разделено върху предната горна част на кабината с мощност $\geq 50$ W; - 1 брой синя, монтирана върху задната част на субструктурата с мощност $\geq 50$ W; - Защитени срещу механични повреди; - Да се включват и при неработещ двигател на автомобила.	-
	1.11.4. Бягаща светлина	Бр.	2 броя с мощност $\geq 25$ W, сини, разположени в предната маска на кабината.	-
	1.11.5. Специален звуков сигнал	К-т	1 комплект: 2 – 5 тонална електронна сирена с мощност 100 – 200 W, с високоговорящо устройство, с възможност за задействане от мястото на водача и от мястото на ръководителя на скипа, и при	-

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

				неработещ двигател на автомобила.	
1.12. ДОПЪЛНИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ И ОСВЕТИТЕЛНИ ТЕЛА	1.12.1. Комплект, включващ: LED прожектори, мачта, автономен генератор и туба за гориво	брой	- прожектори: 2 бр. $\geq 100$ W/ 230 V, със степен на защита $\geq$ IP 54, монтирани на телескопична стационарна мачта с работна височина $\geq 3$ m издигаща се над горния край на субструктурата - Мачтата да осигурява движение на осветителните тела в хоризонтална равнина 0-360° и вертикална равнина 0-180° с фиксиращо устройство след насочване в желаната посока; - Прожекторите на мачтата да се хранят с ел. напрежение от монтиран в автомобила автономен трифазен генератор за променлив ток с номинална мощност $\geq 4,0$ kW.	-	
	1.12.2. Осветление на шкафовете на надстройката (субструктурата)	-	Да се включва при отваряне на шкаф и при включено общо осветление на автомобила.	-	
	1.12.3. Минимална степен на защита на всички осветителни тела	-	$\geq$ IP 44.	-	
1.13. КАБИНА	1.13.1. Вид на кабината	-	Серийно производство, еднообемна, стоманена кабина с два реда седалки.	-	
	1.13.2. Брой места за сядане	Бр.	6 бр. (1+1+4).	-	
	1.13.3. Брой врати	Бр.	Общо - 4 бр., по 2 бр. врати от всяка страна на кабината	-	
1.14. ОТОПЛЕНИЕ И ОХЛАЖДАНЕ НА КАБИНАТА	1.14.1. Климатизация	-	Климатик и допълнително отопление, независимо от работата на двигателя.	-	
	1.14.2. Вентилация	-	Общообменна принудителна.	-	
1.15. ВИЗБОРИ НА КАБИНАТА (СТЪКЛА)	1.15.1. Челно стъкло	-	Панорамно, многослойно, безцветно, тонирано в горната част.	-	
	1.15.2. Странични стъкла	-	С възможност за повдигане и сваляне	-	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

1.16. ОГЛЕДАЛА НА КАБИНАТА	1.16.1. Странични, отопляеми, панорамни, тонирани огледала за задно виждане	Бр.	- 2 бр. – по едно от двете страни на кабината; - с възможност за прибиране към кабината и ограничител, който да предотвратява чупенето на страничен прозорец.	-
	1.16.2. Огледало над предното стъкло на кабината за осигуряване видимост пред предната броня.	Бр.	1 бр.	-
	1.16.3. Огледала над предните врати за осигуряване видимост към предните колела	Бр.	2 бр. – по едно от двете страни на кабината; - с възможност за прибиране към кабината.	-
	1.16.4. Специфични изисквания	-	Огледалата да са регулируеми в двете равнини.	-
1.17. ИНТЕРИОР НА КАБИНАТА	1.17.1. Сигнал за „отворена врата“ или „отворен шкаф на субструктурата“	-	Звуков и светлинен.	-
	1.17.2. Седалки за членовете на екипа	Бр.	- 6 бр.	БДС EN 1846-2
	1.17.3. Седалките за екипа (без тази за водача)	-	да бъдат проектирани за закрепване (интегриране) на дихателен апарат.	БДС EN 1846-2
1.18 ГАБАРИТИ (ГЕОМЕТРИЧНИ РАЗМЕРИ)	1.18.1 Височина	m	≤3.7 m	
	1.18.2 Ширина	m	≤3.8 m	
	1.18.3 Дължина	m	≤11.5 m	
2.	<b>НАДСТРОЙКА (СУБСТРУКТУРА)</b>			
2.1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.1.1. Материали	-	Изработена от антикорозионни или корозионно защитени материали	-
	2.1.2. Конструкция	-	Проектирана и изпълнена по начин, позволяващ поемането на деформации и др. динамични натоварвания при движение на автомобила	-
2.2. ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2.2.1. Шкафове (ракли)	-	- Да са оборудвани с датчик за отворено положение, с	-

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

				изведен предупредителен сигнал в кабината на автомобила; - Всеки елемент от оборудването, който е разположен в шкафовете на субструктурата да е закрепен и осигурен срещу самоволно падане.	
2.3. СТРУКТУРИРАНЕ НА НАДСТРОЙКАТА (СУБСТРУКТУРАТА)	2.3.1. Разположени от двете страни на субструктурата шкафове, затварящи се с плъзгачи се във вертикална равнина ролетни врати	Бр.	Не по-малко от два шкафа за всяка страна на автомобила.	-	
	2.3.2. В задната част на автомобила – помпен отсек (шкаф на помпата)	-	Един шкаф, с плъзгача се във вертикална равнина ролетна врата.	-	
	2.3.3. Покрив на субструктурата	-	- Функционален, с осигурен достъп до него посредством трайно монтирана стълба или степенки; - Да е предвидено място за разполагане и закрепване на смукателни тръби, водовземателна стойка, ключ за подземен и надземен пожарен хидрант, лопатите и друго оборудване.	-	
2.4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ШКАФОВЕТЕ	2.4.1. Всички плъзгачи се във вертикална равнина ролетни врати	-	Да са изработени от алуминиеви сплави.	-	
	2.4.2. Полезният обем на шкафовете да позволява поместване на пожаро – техническо оборудване	-	Да бъдат предвидени платформи, чекмеджета и етажерки за поместване на оборудването по т. 3.	-	
	2.4.3. Привеждане в работно положение	-	Която и да е от платформите, чекмеджетата и етажерките с оборудване, да не изисква използването на специални приспособления или стълба за изтегляне.	-	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

		2.4.4. Отделенията за шлангове да са обособени чрез прегради и снабдени с обезопасителни ленти (ремъци)	-	Да бъдат предвидени прегради за поместване на: - 1 бр. шланг В (Ø 75 mm) с дължина 10 m; - 10 бр. шланг С (Ø 52 mm) с дължина 20 m; - 10 бр. шланг В (Ø 75 mm) с дължина 20 m.	-
2.5. ПОЖАРНА ПОМПА	2.5.1. Центробежна помпа.		Бр.	- 1 брой за високо и ниско налягане.	EN 1028 -1 EN 1028 -2
	2.5.2. Дебит Q [ℓ/min]		ℓ/min	- $Q \geq 3000$ ℓ/min при 10 Bar; - $Q \geq 250$ ℓ/min при 40 Bar.	EN 1028 -1 EN 1028 -2
	2.5.3. Възможност за прекъсване и възобновяване подаването на гасително вещество		-	От кабината на автомобила и от шкафа на пожарната помпа - независимо едно от друго	-
	2.5.4. Смукателен тръбопровод		Бр.	$\geq 1$ бр. Ø 110 mm в задната част на автомобила; - Със съединител тип „Storz-A“ по DIN 14309, защитен с капачка DIN 14313. Предпазната капачка да е осигурена срещу падане и изгубване чрез гъвкава метална връзка към смукателното отворстие	DIN 14309 или еквивалент DIN 14313 или еквивалент
2.6. ПОМПЕН ОТСЕК (ШКАФ НА ПОЖАРНАТА ПОМПА)	2.6.1. Обособен в задната част на автомобила		-	Разположени в него пожарна помпа, дозатор за пяна, кранове на нагнетателните тръбопроводи	-
	2.6.2. Контролен панел			- с изведени сигнали за отчитане на: - температура на двигателя; - налягане на маслото на двигателя; - времето на работа на пожарната помпа в моточасове; - манометри за вакуум; - налягане на пожарната помпа. - с монтирани устройства за отчитане на: - количеството на водата в резервоара; - количеството на	-



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

				пенообразувателя в резервоара.	
		2.6.3. Връзка за комуникация на водача	-	Да е монтирано дублирано високоговорящо устройство на радиотерминала на автомобила и комутатор за работа с радиотерминала по т. 3.38.16.	-
		2.6.4. Системи за управление	-	- с монтирана система за регулиране на оборотите на двигателя; - включване и изключване на пожарната помпа; - включване и изключване подаването на пенообразувател и вода.	-
		2.6.5. Указания за работа с водопенната система	-	Трайно монтирана схема и инструкция за работа с пожарната помпа на български език	-
2.7. СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ВОДОВЗЕМАНЕ	2.7.1. Смукателни тръби	Бр.	- 4 бр. x 2,0 m, Ø 110 mm; - съединители тип „Storz A“ - да са разположени на покрива на субструктурата, като е осигурен бърз и лесен достъп до тях; - да са осигурени срещу самоволно падане; - да са защитени от механични повреди и замърсяване.	EN ISO 14557 – за смукателните тръби  DIN 14 323 или еквивалент- за съединителите тип “Storz A”	
	2.7.2. Смукателна цедка	Бр.	1 бр. със съединител тип „Storz A“ Ø 110 mm с възвратен клапан, разположена в помпения отсек (шкафа на пожарната помпа), осигурена срещу самоволно падане и да е защитена от механични повреди	DIN 14362-1 или еквивалент	
	2.7.3. Осигурителни въжета за обвързване на смукателните тръби и за клапана на смукателна цедка.	Бр.	2 бр. Ø ≥ 8 mm с дължина ≥ 20 m	-	
2.8. ВАКУУМЕН	2.8.1. С автоматично	Бр.	1 брой, да не е газоструен тип	-	

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
**№ 22.АЕЦ.ТЗ.465**

АПАРАТ	задействие			
	2.8.2. Максимално време за създаване на разреждане (вакуум) и засмукване на вода от дълбочина 7,5 m	Sec	≤ 60 sec	-
2.9. ДОЗАТОР	2.9.1. Стационарен	Бр.	- 1 брой, изработен от материал, устойчив на въздействието на всички видове пенообразувател; - Да позволява безстепенно дозиране на разтвор на пенообразувател от 0 до 6%.	-
2.10. РЕЗЕРВОАРИ ЗА ГАСИТЕЛНИ ВЕЩЕСТВА – ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.10.1. Корпуси	-	Да са изработени от корозиоустойчиви и киселиноустойчиви материали.	-
	2.10.2. Оборудване	-	Нивомерни устройства и контролни прибори за следене на нивото, изведени в шкафа на пожарната помпа.	-
	2.10.3. С прегради (вълноломи)	-	Монтираните прегради (вълноломи) трябва да предотвъртват всяка прекомерна динамична сила, която може да причини нестабилност на пожарния автомобил при работа.	EN 1846 – 3
	2.10.4. С преливник на резервоара за вода	Бр.	1 бр. - изведен под шасито.	
	2.10.5. Формата и разположението на резервоарите за гасителни вещества	-	Да предполага максимално нисък център на тежестта на автомобила.	EN 1846-2
2.11. РЕЗЕРВОАР ЗА ВОДА	2.11.1. Вместимост (обем)	ℓ	≥ 3000 ℓ (3,0 m <sup>3</sup> )	EN 1846-3
	2.11.2. Отвор за бързо запълване на цистерната с вода	Бр.	1 бр. от пожарен хидрант или друг пожарен автомобил с накрайник съединител „Storz-B“ Ø 75	EN 1846-3
	2.11.4. С утайник и кран за аварийно (пълно) източване	-	С отвор за почистване ≥ Ø 500 mm. Отворът да бъде лесно и бързо достъпен без отстраняване на основни неподвижно закрепени съставни части.	-

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

		2.11.5. Закрепване на резервоара за вода към базовото шаси	-	В съответствие с изискванията за монтаж на производителя на шасито.	-
2.12. РЕЗЕРВОАР ЗА ПЕНООБРАЗУВАТЕЛ	2.12.1. Вместимост (обем)		ℓ	≥ 300 ℓ (0,3 m <sup>3</sup> )	-
	2.12.2. Извод за запълване		-	оборудван със съединител тип „Storz-C“ Ø 52 mm и капачка с отвор за компенсиране на подналягане, извод към дозатор със сферичен кран с диаметър осигуряващ оптималната работа на пенната система.	-
	2.12.3. Автомобилът да се достави напълно зареден със синтетичен пенообразувател		-	група S, с 3% работна концентрация за получаване на пяна.	EN 1568-2
	2.12.4. Закрепване на резервоара за пенообразувател към надстройката (субструктурата) или базовото шаси		-	в съответствие с изискванията за монтаж на производителя на шасито.	-
2.13. ЛАФЕТЕН СТРУЙНИК (МОНИТОР)	2.13.1. Лафетен струйник		Бр.	<p>1 бр.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Разположен на покрива на субструктурата;</li> <li>- С ръчно управление посредством ръкохватки;</li> <li>- За подаване на компактна и разпръсната водни струи и въздушно-механична пяна;</li> <li>- Ъгъл на ротация в хоризонтална равнина 0-360°;</li> <li>- Ъгли на движение във вертикална равнина (надолу: 0 до ≤ -10° нагоре: 0 до ≥ +70°);</li> <li>- Дебит на вода с осигурена възможност за регулиране на дебита ≥ 800 ℓ/min при 10 Bar;</li> <li>- Далекобойност на компактна водна струя ≥ 60 m;</li> </ul>	

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**№ 22.АЕЦ.ТЗ.465**

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Далекобойност на пенната струя <math>\geq 50</math> m;</li> <li>- В неработно положение, лафетния струйник да осигурява изискванията за максимална височина на автомобила;</li> <li>- с монтиран манометър за налягане.</li> </ul>	
2.14. УРЕДБА ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ С ВИСОКО НАЛЯГАНЕ	2.14.1. Уредба за бързо действие	Бр.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 брой, разположен в задната част на автомобила в шкафовете на субструктурата;</li> <li>- да позволява подаване на вода или воден разтвор на пенообразувател, независимо от степента на разгъване на маркуча.</li> </ul>	-
	2.14.2. Макаратата на уредбата	-		Да е оборудвана с барабанна спирачка и механизъм за прибиране на маркуча.	-
2.15. ИНСТАЛАЦИЯ ЗА ГАСЕНЕ С ПРАХ	2.15.1. Маса на гасителното вещество	m		Маса $\geq 800$ kg	
	2.15.2. Транспортен агент	-		Сгъстен азот, в достатъчно количество осигуряващо гасене в продължение на $\geq 60$ s	
	2.15.3. Работно налягане в резервоара	-		От 15 до 20 МРа	
	2.15.4. Брой на тръбопроводите за гасене	Бр.		1	
	2.15.5. Дължина на тръбопроводите за гасене	m		Дължина $\geq 10$ m	
	2.15.6. Дебит на струйника за гасене	kg/s		5 kg/s $\geq$ Дебит	
	2.15.7. Лафетен струйник	Бр.		<ul style="list-style-type: none"> <li>1 бр.</li> <li>- Разположен на покрива на субструктурата;</li> <li>- С ръчно управление посредством ръкохватки;</li> <li>- Ъгъл на ротация в хоризонтална равнина <math>0-360^\circ</math></li> <li>- Ъгли на движение във вертикална равнина (надолу:</li> </ul>	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

				<p>0 до <math>\leq -10^\circ</math> нагоре: 0 до <math>\geq +70^\circ</math>);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Дебит на прах с осигурена възможност за регулиране на дебита <math>\leq 40</math> kg/s;</li> <li>- В неработно положение, лафетния струйник да осигурява изискванията за максимална височина на автомобила.</li> </ul>	
		2.15.8. Формата и разположението на резервоара за гасителния прах	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Да предполага максимално нисък център на тежестта на автомобила;</li> <li>- С отвор за почистване <math>\geq \varnothing 500</math> mm. Отворът да бъде лесно и бързо достъпен без отстраняване на основни неподвижно закрепени съставни части.</li> </ul>	
		2.15.9. Автомобилът да се достави напълно зареден със гасителен прах.	-	За пожари клас А, В и С.	БДС EN 615
		2.15.10. Управление обособено в самостоятелно отделение	-	<p>Разположени в него:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контролен панел;</li> <li>- спирателна арматура на нагнетателен тръбопровод;</li> <li>- връзка за комуникация на водача;</li> <li>- Системи за управление;</li> <li>- Указания за работа със системата.</li> </ul>	
		2.15.11. Контролен панел		<ul style="list-style-type: none"> <li>- с изведени сигнали за отчитане на:</li> <li>- налягане в системата;</li> <li>- време на работа на системата.</li> </ul>	
		2.15.12. Връзка за комуникация на водача	-	Да е монтирано дублирано високоговорящо устройство на радиотерминала на автомобила и комутатор за работа с радиотерминала по т. 3.38.16.	
		2.15.13. Системи за управление	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- включване и изключване на системата;</li> <li>- включване и изключване подаването на прах</li> </ul>	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

		2.15.14. Време за привежданена системата в работно състояние		Време $\leq 90$ s	
		2.15.15. Указания за работа с водопенната система	-	Трайно монтирана схема и инструкция за работа с пожарната помпа на български език	
		2.15.16. Материали за изработка	-	Изработени от устойчиви на корозионното и абразивното въздействие на пожарогасителния прах.	
	2.16. ТРЪБОПРОВОДИ И КРАНОВЕ НА ВОДОПЕННАТА АРМАТУРА	2.16.1. Материал	-	Да са метални и устойчиви на въздействието на синтетичен пенообразувател.	-
		2.16.2. Тръбопроводи за запълване на собствената цистерна с вода	Бр.	2 бр. оборудвани със съединител тип „Storz-B“ $\varnothing 75$ mm с решетка не позволяваща навлизане на частици/ тела с големина $\geq 6$ mm. и сферичен кран и капачка, разположени в задната част на автомобила.	DIN 14308 или еквивалент DIN 14312 или еквивалент
		2.16.3. Нагнетателни тръбопроводи	Бр.	Общо 4 бр. - 1 бр. за хранване на уредбата за бързо действие; - 1 бр. за хранване на лафетния струйник (монитор) - 2 бр. $\varnothing 75$ mm, за хранване на нагнетателните отвори, оборудвани със съединители тип „Storz-B“ и разположени по едно от двете страни на автомобила в задната му част защитени с капачки.	DIN 14308 или еквивалент DIN 14312 или еквивалент
		2.16.4. Компенсатори за деформации при движение на автомобила	-	За всички тръбопроводи, свързващи помпата с резервоарите за гасителни вещества.	-
3.	<b>МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОБОРУДВАНЕТО</b>				
	3.1. КЪМ УРЕДБИТЕ ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ	3.1.1. Полутвърд маркуч	К-т	1 с дължина 60 m, със съединители, работно налягане $\geq 4$ MPa.	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

	3.1.2. Струйниците да са пистолетен тип	Бр.	Общо 4 бр. за сбита и разпръсната водни струи с възможност за регулиране на дебита и подаване на пяна: - 2 бр. основни монтирани на уредбите; - 2 бр. резервни струйници извън комплектацията на автомобила.	
3.2. САНИТАРНА НОСИЛКА	-	Бр.	1 бр.	БДС EN 1865
3.3. ПОЖАРНИКАРСКА БРАДВА	-	Бр.	1 бр.	
3.4. МЕТАЛНА ВИЛА	-	Бр.	2 бр. с дървена дръжка с дължина $\geq 150$ cm.	
3.5. ДИЕЛЕКТРИЧНИ СРЕДСТВА	3.5.1. Диелектрични боти	Чф.	1 чифт.	EN ISO 20347 EN 50321
	3.5.2. Диелектрични ножици	Бр.	1 брой с устойчивост $\geq 1000$ V.	
	3.5.3. Диелектрични ръкавици	Чф.	1 чифт - клас 2.	БДС EN 60 903
	3.5.4. Диелектрично килимче	Бр.	1 брой – Клас 2.	БДС EN 61111
3.6. ЛОСТ МЕТАЛЕН	-	Бр.	1 бр. с дължина $\geq 150$ cm.	
3.7. ЛОСТ ТИП „КОЗИ КРАК“	-	Бр.	1 бр.	
3.8. САНИТАРЕН КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ, ЗА ПОЖАРНИТЕ СЛУЖБИ	-	К-т	1 к-т.	DIN 14142 или еквивалент
3.9. ВОДОСЪБИРАТЕЛ А/ВВ ( $\varnothing 110$ MM/ 2 X $\varnothing 75$ MM)	3.9.1. Със съединители тип „Storz“. С 2 бр. капачки $\varnothing 75$ mm със съединител тип „Storz-B“.	Бр.	1 бр.	DIN 14 355 или еквивалент
3.10. ЛОПАТА	3.10.1. С дървена	Бр.	2 бр.	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

	дръжка 1 500 mm.			
3.11 ТОПЛОЗАЩИТНО ОБЛЕКЛО	3.11.1. Топлозащитно облекло – лек тип	К-т	2 комплекта.	БДС EN 1486
	3.11.2. Топлозащитно облекло – тежък тип	К-т	2 комплекта.	БДС EN 1486
3.12. ПРОТИВОХИМИЧЕСКО ОБЛЕКЛО		К-т	6 комплекта.	БДС EN 943
3.13. ОСВЕТИТЕЛЕН ПРИБОР	3.13.1. Акумулаторен осветителен прибор.	Бр.	2 бр. с LED технология, за работа в потенциално експлозивна среда.	Да съответства на изискванията на Директива 94/9ЕС и Директива 89/366/СЕЕ; EN 60079
	3.13.2. Взривозащита.		Ех II 2G ЕЕх і ПС Т4 зона 1 и 2; Ех II 2D IP 65 зона 21 и 22.	
	3.13.3. Работна температура.	Т [°C]	- 20 °C до + 40 °C.	
	3.13.4. Далекобойност на светлинния лъч.	m	≥ 80 m.	
	3.13.5. Максимално тегло в работно положение.	kg	≤ 3,00 kg.	
	3.13.6. Непрекъсната работа с едно зареждане.	h	≥ 5 h.	
	3.13.7. Зарядни устройства за всеки един брой осветителен прибор (комплект)	Бр.	2 бр. (1 бр. за автомобил и 1 бр. за хранващо напрежение 220 V AC 50 Hz.).	
	3.13.8. Резервно стъкло	Бр.	1 бр.	
3.14. ШЛАНГ В (Ø 75 ММ)	3.14.1. Дължина 20 m, олекотен, със съединители тип „Storz В“ от алуминиева сплав (Ø 75 mm).	К-т	10 к-та с работно налягане ≥ 1,6 Мра. Да е с основен материал от кръгово изтъкана полиесерна тъкан и с вътрешно покритие от синтетичен каучук или полиуретан.	DIN 14 811 или еквивалент DIN 14303 или еквивалент



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

3.15. ШЛАНГ С (Ø 52 ММ)	3.15.1. Дължина 20 м, със съединители тип „Storz С“ от алуминиева сплав (Ø 52 mm).	К-т	10 к-та с работно налягане $\geq 1,6$ Мра. Да е с основен материал от кръгово изтъкана полиесерна тъкан и с вътрешно покритие от синтетичен каучук или полиуретан.	DIN 14 811 или еквивалент DIN 14302 или еквивалент
3.16. ШЛАНГ В (Ø 75 ММ)	3.16.1. Дължина 10 м, олекотен, със съединители тип „Storz В“ от алуминиева сплав (Ø 75 mm).	К-т	1 к-т с работно налягане $\geq 1,6$ Мра. Да е с основен материал от кръгово изтъкана полиесерна тъкан и с вътрешно покритие от синтетичен каучук или полиуретан.	DIN 14 811 или еквивалент
3.17. ТУРБОСТРУЙНИК	3.17.1. За компактна и разпръсната водни струи	Бр.	2 бр. с дебит не по-малък от 130 l/min и не по-голям от 400 l/min при 6 Bar, Със съединител тип „Storz В“.	DIN 14 367 или еквивалент
3.18. ТУРБОСТРУЙНИК	3.18.1. За компактна и разпръсната водни струи	Бр.	2 бр. с дебит не по-малък от 40 l/min и не по-голям от 240 l/min при 6 Bar. Със съединител тип „Storz С“.	DIN 14 367 или еквивалент.
3.19. НАКРАЙНИК ЗА ВЪЗДУШНО-МЕХАНИЧНА ПЯНА	3.19.1. За турбоструйник по т. 3.17 и т.3.18	Бр.	4 бр. (съответно на броя турбоструйници по т. 3.17 – 2 бр. и по т. 3.18 - 2 бр.)	DIN 14 384 или еквивалент.
3.20. РАЗКЛОНИТЕЛ ТРИПЪТЕН	3.20.1. Със съединители тип „STORZ В-СВС“	Бр.	2 бр. изработен от лека алуминиева сплав - PN 16.	DIN 14 345 или еквивалент
3.21. ПРОМЕНИТЕЛ	3.21.1. за съединители тип „STORZ В/С“.	Бр.	2 бр. изработени от лека алуминиева сплав - PN 16.	DIN 14342
3.22. ПРОМЕНИТЕЛ	3.22.1. за съединители тип „STORZ А/В“.	Бр.	1 бр. изработен от лека алуминиева сплав - PN 16.	DIN 14343
3.23. ВОДОВЗЕМАТЕЛНА СТОЙКА.	3.23.1. Двупътна, за пожарен подземен хидрант по DIN 3221	Бр.	1 бр. с номинален диаметър Ø80 mm, със спирателни кранове и съединители тип „Storz“ В (Ø75 mm). Изработен от алуминиева сплав, с тегло $\leq 8$ kg и височина $\leq 1,1$ m.	DIN 14375 или еквивалент
3.24. КЛЮЧ В ЗА НАДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ.	-	Бр.	1 бр	DIN 3223 или еквивалент
3.25. КЛЮЧ С ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН	-	Бр.	1 бр.	DIN 3223 или

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

ХИДРАНТ С КВАДРАТ 23 mm.				еквивалент
3.26. КЛЮЧ С ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ С КВАДРАТ 32 mm.	-	Бр.	1 бр.	DIN 3223 или еквивалент
3.27. КЛЮЧ ЗА СЪЕДИНИТЕЛИ „STORZ В/С/D“.	-	Бр.	2 бр.	DIN 14 822 или еквивалент
3.28. СТЬЛБА - ПАЛКА			1 брой - Изработена от дърво; - Работна височина в отворено положение $\geq 3$ m; - Маса < 12 kg; - Брой на стъпалата – 9.	
3.29. ЩУРМОВА СТЬЛБА			1 брой - Изработена от метал; - Работна височина $\geq 4,40$ m; - Маса-не по-голяма от 12 kg	Да съответства на стандарт БДС EN 1147 „Преносими стълби, използвани за работа при пожар“.
3.30. Стьлба сглобяема, четиризвенна пожарникарска – тип 1		Бр.	1 брой - Сглобяема пожарникарска стълба, състояща се от четири самостоятелни звена; - Всяко звено да може да бъде използвано самостоятелно; - Стьлбата да бъде изработена от алуминиева сплав; - Сглобяването на отделните звена да се осъществява посредством стоманени заклучващи сглобки; - Стьлбата да бъде с обща дължина в работно положение (сглобена) в диапазона от 8 до 8,5 m; - Стьпалата на всички звена да бъдат антистатични и защитени с температуризолиращи материали, незамръзващи;	Да съответства на стандарт БДС EN 1147 „Преносими стълби, използвани за работа при пожар“.

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

				<p>- Стъпалата да бъдат със защита срещу подхлъзване и да могат да бъдат подменяни, при необходимост;</p> <p>- В работно положение стълбата да позволява използването ѝ от двама души едновременно;</p> <p>- Общо тегло &lt; 40 kg.</p>	
3.31. ШЛАНГОВА КРЪПКА	3.31.1 Комбинирана В/С	Бр.	1 бр. – метална.		
3.32. ШЛАНГОВО МОСТЧЕ		Бр.	2 бр.		
3.33. ШЛАНГОВО САМАРЧЕ		Бр.	1 бр.		
3.34. МОТОРЕН ТРИОН ЗА ДЪРВО	3.34.1. С едноцилиндров, двутактов, бензинов двигател	Бр.	1 бр.	-	
	3.34.2. Мощност	kW	от 2,0 kW до 3,0 kW.	-	
	3.34.3. Защита	-	С инерционна спирачка и система за намаляване на вибрациите.	-	
	3.34.4. Работна дължина на шината	mm	≥ 400 mm.	-	
	3.34.5. Тегло без шина и верига	kg	≤ 6 kg.	-	
	3.34.6. Шина	Бр.	2 бр.	-	
	3.34.7. Верига	Бр.	4 бр. вериги със стъпка 325 или 3/8 инча.	-	
	3.34.8. Инструменти за техническо обслужване на моторния трион и заточване на веригата.	К-т	1 комплект.	-	
	3.34.9. Противосрезни ръкавици с пет пръста	Чф.	2 чифта противосрезни ръкавици с пет пръста, предназначени за оператор на моторен трион.	БДС EN 420 и БДС EN 388	
	3.34.10. Предпазна каска	Бр.	2 бр. каски, предназначена за оператор на моторен трион. Да бъде комплектована с подвижен панорамен мрежест визьор и антифони.	-	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

	3.23.11. Туба с гориво - смазочни материали	Бр.	1 бр. подходяща за предложения вид продукт.	-
3.35. МОТОРЕН ЦИРКУЛЯР	3.35.1. С едноцилиндров, двуктактов, бензинов двигател.	Бр.	1 бр.	-
	3.35.2. Мощност	kW	≥ 3,5 kW.	
	3.35.3. Диаметър на диска	mm	≥ 300 mm.	-
	3.35.4. Тегло с монтиран диск и зареден с гориво	kg	≤ 12 kg.	-
	3.35.5. Инструменти за техническо обслужване на моторния циркуляр	К-т	1 комплект.	-
	3.35.6. Ръкавици за механична защита с пет пръста	Чф.	6 чифта ръкавици за механична защита с пет пръста.	БДС EN 420 и БДС EN 388
	3.35.7. Предпазна каска	Бр.	2 бр. каски, предназначена за оператор на моторен циркуляр. Да бъде комплектована с подвижен панорамен плътен визьор и антифони.	-
	3.35.8. Предпазни очила	Чф.	6 чифта	БДС EN 166 и БДС EN 172
	3.35.9. Туба с гориво - смазочни материали	Бр.	1 бр. подходяща за предложения вид продукт.	-
3.36. СПАСИТЕЛНО ВЪЖЕ	3.36.1. С дължина ≥ 60 m, Ø 10 mm	Бр.	2 бр.	EN 892
3.37. ВЪЗДУШЕН ДИХАТЕЛЕН АПАРАТ (ВДА)	3.37.1 Автономен, изолиращ тип ВДА със сгъстен въздух	К-т	6 (шест) комплекта. Да бъде с отворена система (издишаният въздух постъпва в околната среда). Да бъде оборудван с транспондер за лесна идентификация.	БДС EN 137 тип 2 (за пожарните служби).
	3.37.2. Работно налягане на ВДА	bar	300 bar (30 МРа)	
	3.37.3. Самар (носеща рама)	Бр.	1 бр. Да бъде: - антистатичен, ергономичен, изработен от лек ударо- и температуро-устойчив материал; - с удебелени ремъци с меки	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

				подплънки за раменете и колан, изработени от огнеустойчиви материали и с катарами с механизми против самоотваряне; - ремъците и колана да могат да се свалят за почистване и да могат да се подменят самостоятелно при нужда.	
		3.37.4. Белодробен автомат	Бр.	1 бр. делим белодробен апарат за повишено налягане. Да се активира с едно вдишване.	
		3.37.5. Редуцир вентил	Бр.	1 бр. - да осигурява въздушен поток, достатъчен за хранване на основната маска и на втора спасителна качулка; - да позволява работа за период от минимум 6 години без техническо обслужване от датата на доставка на дихателния апарат; - да позволява работа с бутилки с работно налягане 300 Bar.	
		3.37.6. Шланг (шлангове) за високо и средно налягане	Бр. К-т	1 брой/ комплект. - изработен (и) от химически и температуроустойчив материал, притежаващ (и) необходимата механична здравина и издържаш(и) на въздействието на UV лъчи; - да има (т) добра устойчивост на огъване и да не променя (т) свойствата си.	
		3.37.7. Адаптер за средно налягане (втора връзка за средно налягане)	Бр.	1 бр. с възможност за включване при необходимост на спасителна качулка.	
		3.37.8. Звуково сигнално устройство	Бр.	1 бр. задействащо се при понижаване на налягането в бутилката (бутилките) под $55 \pm 5$ Bar.	
		3.37.9. Контролен манометър	Бр.	1 бр. - тариран през 10 Bar в	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

				работния диапазон на дихателния апарат, защитен от механични повреди, позволяващ следене на налягането при ограничена видимост и изведен на удобно за оператора място.	
		3.37.10. Спасителна качулка	Бр.	1 бр. Да бъде: - с втори шланг за средно налягане, с постоянен приток на въздух; - лесна за поставяне на изпаднал в безсъзнание или паника човек; - с вграден белодробен клапан, без нужда от свързване; - в удобен калъф (чантичка), който да се прикрепя към пожарникарски колан.	
		3.37.11. Бутилка за сгъстен въздух със спирателен вентил	Бр.	3 бр. (1 бр. основна и 2 бр. резервни) за всеки комплект ВДА. Изработени от композитни материали, съвместими с дихателния апарат; -местимост на бутилката за сгъстен въздух $\geq 6 \text{ l} / 30 \text{ MPa}$ ; -да бъде с експлоатационен срок не по-малко от 20 години.	Да съответства на изискванията на РЕД Директива 97/23/ЕС:1997 и вентил, съответстващ на БДС EN 144, да е включена в сертификата на дихателния апарат по БДС EN 137
		3.37.12. Целолицева маска	Бр.	4 бр. (1 бр. основна и 3 бр. резервна) за всеки комплект ВДА. Да бъде: - съвместима с предложението въздушно дихателен апарат; - с повишено налягане; - универсален размер; - към маската да е предвиден ремък за носене (окачване) на врат; - оборудвана с транспондер за лесна идентификация.	БДС EN 136 клас 3

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**  
**№ 22.АЕЦ.ТЗ.465**

		3.37.13. Комплект инструменти за сервизиране на ВДА.	К-т	1 комплект за цялата позиция.	
3.38. УКВ ЦИФРОВА МОБИЛНА РАДИОСТАНЦИЯ	3.38.1. УКВ цифрова мобилна радиостанция	Бр.	1 бр. Монтирана в кабината на автомобила – до шофьора.		
	3.38.2. Честотен обхват	-	146-174 MHz.		
	3.38.3. Конвенционални канали	-	≥ 256 бр.		
	3.38.4. Режим на работа	-	аналогов и цифров - 112 dBm (статична) и 103 dBm (динамична).		
	3.38.5. Канално отстояние	-	- аналогов режим - 12,5 и 25 KHz; - цифров режим - 6,25 и 12,5 KHz.		
	3.38.6. Селективно повикване	-	В цифров режим.		
	3.38.7. Метод за достъп до ресурсите на канала за връзка	-	FDMA.		
	3.38.8. Изходна мощност	-	Регулируема 1 – 25 W.		
	3.38.9. Номинално захр. напрежение	-	12 V.		
	3.38.10. Дисплей		Да изобразява буквено-цифрова информация минимум 8 символа.		
	3.38.11. Микротелефонна гарнитура с клавиатура		DTMF.		
	3.38.12. Устойчивост на вода, прах и удар		≥ IP-54.		
	3.38.13. Защита на гласовата комуникация	-	Скрамблиране на гласовото съобщение в цифров и аналогов режим.		
	3.38.14. Идентификация на повиквания		ID и име абонат.		
	3.38.15. Запис на глас		Да позволява свързване към външно устройство.		

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

	3.38.16. Изнесен комуникационен пост в задния отсек на автомобила	Бр.	1 бр. Включващ DTMF микрофонна гарнитура (РТТ) и висоговорител.	
	3.38.17. Антена за УКВ цифрова мобилна радиостанция	Бр.	1 бр. с 1/4λ с кръгова диаграма на излъчване, с основа за твърд захват с пробиване с 6 метра фидер, 50 ома и конектори.	
3.39. МОБИЛЕН ТЕТРА РАДИОТЕРМИНАЛ	3.39.1. Мобилен ТЕТРА радиотерминал	К-т	1 К-т монтиран в кабината на автомобила – до шофьора.	
3.40. НОСИМИ ЦИФРОВИ УКВ РАДИОСТАНЦИИ	3.40.1. Носими цифрови УКВ радиостанции комплект с батерия, зарядно устройство и антена	К-т	6 комплекта с възможност за: - осъществяване спешно повикване; - използване на субтон; - Идентификация на повикващия абонат – ID и име; - изход за запис на глас.	
	3.40.2. Честотен обхват	-	146-174 MHz.	
	3.40.3. Конвенционални канали	-	≥256 бр.	
	3.40.4. Режим на работа	-	Аналогов и цифров.	
	3.40.5. Канално отстояние	-	- Аналогов режим - 12,5 и 25 KHz; - Цифров режим - 6,25 и 12,5 KHz.	
	3.40.6. Селективно повикване	-	В цифров режим.	
	3.40.7. Метод за достъп до ресурсите на канала за връзка	-	FDMA.	
	3.40.8. Изходна мощност	-	- регулируема 1 –5 W	
	3.40.9. Дисплей	-	- Да изобразява буквено – цифрова информация минимум 8 символа.	
	3.40.10. Устойчивост на вода, прах и удар	-	≥IP-54.	
	3.40.11. Степен на защита		Скрамблиране на гласовото съобщение в цифров и аналогов режим.	



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

		3.40.12. Батерия	Бр.	2 бр. (1бр. основна и 1 бр. резервана в комплект) литиево-йонна, с капацитет $\geq$ 1900 mAh.	
		3.40.13. Зарядно устройство	Бр.	2 бр. в комплект както следва: - 1бр. единично с номинално захранващо напрежение ~220-240 V/50 Hz; - 1 бр. със захранване от бордовата мрежа на автомобила.	
3.41. НОСИМИ ТЕТРА РАДИОТЕРМИНАЛИ		3.41.1. Носими ТЕТРА радиотерминали комплект с батерия, зарядно устройство и антена	К-т	6 комплекта.	
		3.41.2. Устойчивост на вода, прах и удар	-	$\geq$ IP-54.	
		3.41.3. Батерия	Бр.	2 бр. (1бр. основна и 1 бр. резервана в комплект) литиево-йонна, с капацитет $\geq$ 1900 mAh.	
		3.41.4. Зарядно устройство	Бр.	2 бр. в комплект както следва: - 1бр. единично с номинално захранващо напрежение ~220-240 V/50 Hz; - 1 бр. със захранване от бордовата мрежа на автомобила.	
3.42. КОМПЛЕКТИ СОФТУЕР		3.42.1. За програмиране на мобилни и носими УКВ радиостанции с интерфейсни кабели и прилежащ РС базиран хардуер	К-т	1 комплект.	
4.	<b>ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КЪМ БАЗОВОТО ШАСИ:</b>				
	4.1. АВТОАПТЕЧКА	-	Бр.	1 комплект.	
	4.2. ПОЖАРОГАСИТЕЛИ	4.2.1. Пожарогасител прахов 6 kg ABC	Бр.	1 бр.	БДС EN 3 – 7

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### № 22.АЕЦ.ТЗ.465

	4.2.2. Пожарогасител CO <sub>2</sub>	Бр.	1 бр. с маса на гасителния агент $\geq 4$ kg	БДС EN 3 – 7
	4.3. СВЕТЛООТРАЗИ- ТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК	-	Бр.	1 бр.
	4.4. КРИК ХИДРАВЛИЧЕН	С товароподемност $\geq$ 10 t.	Бр.	1 бр.
	4.5. КЛЮЧ ЗА ДЖАНТИ	-	Бр.	1 бр.
	4.6. ТВЪРД ТЕГЛИЧ ЗА ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛИ	Стандартен твърд теглич, подходящ за предложения тип автомобил с дължина $\geq 4$ m	Бр.	1 бр.
	4.7. ГУМИРАН КАБЕЛ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНИТЕ БАТЕРИИ	С дължина $\geq 10$ m, окомплектован с куплунг 230V/16A и щепсел тип „Шуко“	Бр.	1 бр.
	4.8. ПОДПОРНИ КЛИНОВЕ ПРОТИВ САМОВОЛНО ПОТЕГЛЯНЕ.	-	Бр.	2 бр.
	4.9. МАРКУЧ ЗА ПОМПАНЕ НА ГУМИ	С дължина $\geq 10$ m, окомплектован с манометър	Бр.	1 бр.
	4.10. СИГНАЛЕН КОНУС	-	Бр.	4 бр.