

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2** - Пожарогасителен автомобил с оборудване за гасене на пожари среден тип, клас М, категория 3, отговарящи на норма Евро 6

№	Параметър	Технически характеристики	Мярка	Количество или функционални изисквания	Стандарт
1	<b>ПОЖАРОГАСИТЕЛЕН АВТОМОБИЛ С ОБОРУДВАНЕ ЗА ГАСЕНЕ ПОЖАРИ СРЕДЕН ТИП, КЛАС М, КАТЕГОРИЯ 3</b> <b>МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ АВТОМОБИЛА:</b>				
	1.1. МАКСИМАЛНА ОБЩА МАСА НА ОКОМПЛЕКТОВАНА АВТОМОБИЛ (GLM)	1.1.1. Маса	Тон [t]	$7,5 \text{ t} < \text{GLM} \leq 16 \text{ t}$	EN 1846-1 на пожарен автомобил среден тип клас М категория 3
	1.2. ПРОХОДИМОСТ И КОЛЕСНА ФОРМУЛА	1.2.1 Проходимост	-	Висока, за пътуване по всякакви терени	EN 1846 -2 за пожарен автомобил среден тип клас М категория 3
		1.2.2 Колесна формула	-	4 x 4 с блокаж на диференциалите (преден, заден и централен (среден))	-
		1.2.3. Допълнителни изисквания към диференциалите	-	Да бъдат допълнително защитени в долната си част, с екран, от механични повреди при движение на автомобила по всякакви терени.	-
	1.3. ДВИГАТЕЛ	1.3.1.Вид	-	Четиритактов, турбодизелов двигател с вътрешно горене	-
		1.3.2. Работна мощност	kW	$\geq 160 \text{ kW}$	-
		1.3.3. Екологична категория	-	Не по-ниска от EURO VI	-
		1.3.4. Изпускателна инсталация за изгорели газове (изпускателни тръби, катализатор и др.)	-	Да бъде конструирана така, че да няма отделяне на искри. Всички горещи части на изпускателната инсталация, който се намират от долната страна на автомобила, да бъдат екранирани срещу допир с растителност	EN 1846 -2 за пожарен автомобил категория 3
	1.4.ПРЕДАВАТЕЛНА КУТИЯ	1.4.1. Изисквания към предавателната	-	Съгласно техническото решение на производителя на базовото шаси	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

	кутия			
1.5. СПИРАЧНА УРЕДБА	1.5.1. Безопасност при работа	-	Автомобилът да притежава антиблокираща система	Директива 71/320/ЕЕС
	1.5.2. С възможност за поддържане в постоянно работно състояние	-	С извод за поддържане на налягане в пневматичната система, изведен в близост до вратата на водача, по начин не възпрепятстващ качването/слизането в/от кабината.	-
1.6. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ	1.6.1. Волан, разположен от ляво по посока на движението	-	Регулиращ се, с усилвател	-
1.7. КОЛЕЛА И ГУМИ	1.7.1. Предни и задни коела с джанти и гуми за задвижващ мост, подходящи за пътуване по всякакви терени	-	Съответстващи на колесната формула, товароносимостта и скоростта на автомобила.	-
	1.7.2. Резервно колело - разположено извън полезния обем на кабината и субструктурата, с джанта и гума аналогични по вид и размер на останалите	Бр.	1 бр. Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място да не изисква нормалните усилия на повече от един човек.	-
1.8. РЕЗЕРВОАР ЗА ГОРИВО	1.8.1. Отвор за пълнене на резервоара за гориво	-	Да бъде лесно достъпен за пълнене, като зареждането с гориво да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила	-
1.9. ЕЛЕКТРИЧЕСКА ИНСТАЛАЦИЯ	1.9.1 Електрическа инсталация	-	- 24 V - допълнително 2 бр. изводи 12 V за включване на консуматори в кабината	-
	1.9.2. Зарядно устройство за зареждане на акумулаторните батерии без снемането им от автомобила.	Бр.	- 1 бр. с изведен куплунг 220V/16A монтиран в близост до врата на водача; - със степен на защита ≥ IP 44	-
	1.9.3. Да е монтиран главен	-	1 бр.	EN 1846 - 2

# ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

	превключвател (ключ-маса)			
1.10. БУКСИРНИ И ТЕГЛЕЩИ УСТРОЙСТВА	1.10.1. Лебедка с автономно електрическо задвижване	К-т	1 к-т, монтирана в предната част на автомобила, с теглителна сила $\geq 50$ kN и стоманено въже с дължина $\geq 40$ m	-
	1.10.2. Устройства за теглене на аварирал автомобил	-	Да има монтирани устройства за теглене на автомобила: отпред и отзад; Да позволяват пожарогасителния автомобил да бъде теглен по път при допустима обща маса в натоварено състояние.	EN 1846 - 2
	1.10.3. Теглич за теглене на ремарке	-	Да е монтиран теглич за теглене на ремарке, стандартен за базовото шаси	-
1.11. ОЦВЕТАВАНЕ И АНТИКОРОЗИОН НИ ПОКРИТИЯ	1.11.1. Основен цвят на автомобила	-	- „Червен”, № по RAL 3000	-
	1.11.2. Цвят на рамата на базовото шаси	-	- „Черен”	-
	1.11.3. Антикорозионно покритие (защита)	-	Да е осигурено антикорозионно покритие (защита) на ходовата част, рамата, кабината и надстройката (субструктурата).	-
	1.11.4. Цвят на кабината и надстройката (субструктурата)	-	- „Червен”, № по RAL 3000; - При техническо решение от страна на производителя на базовото шаси, допуска се цветът на покрива на специализираната надстройка да бъде бял цвят, № по RAL 9003; - В рамките на покрива на надстройката (субструктурата) се допуска използването на алуминиеви ламарини или противоплъзгащи се покрития без лаково-бояджийско покритие;	-
	1.11.5. Изискване към ролетният тип врати на раклите на надстройката (субструктурата)	-	без оцветяване на ролетния тип врати.	-
	1.11.6. Цвят на предните врати на кабината (на водача и спътника)	-	- „Бял”, № по RAL 9003.	-
	1.11.7. Цвят на броните и калниците на автомобила		- „Бял”, № по RAL 9003.	-

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

		1.11.8. На предния капак на кабината на автомобила под предното стъкло, по дължина, се поставя лента от светлоотразително фолио клас 1		Цвят на лентата „бял” с ширина 50 mm.	-
		1.11.9. В горната част на надстройката (субструктурата), по дължина, се поставя лента от светлоотразително фолио клас 1	-	Цвят на лентата „бял” с ширина 50 mm. В зависимост от конструкцията на надстройката (субструктурата) се допуска ширината на лентата да бъде намалена, но не по-малко от 30 mm.	-
		1.11.10. Върху калниците, над всяка гума от мостовете на автомобила, с червени цифри, с размер 72 pt, Bold, шрифт „Times New Roman”, да е нанесена информация за нормата на вътрешното налягане на гумата в MPa (Bar)	-	Цвят на шрифта „червен”, № по RAL 3000.	-
	1.12. ОСВЕТЛЕНИЕ И СПЕЦИАЛНИ ЗВУКОВИ И СВЕТИЛНИ СИГНАЛИ	1.12.1. Предни и задни светлини	К-т	Късите и габаритните светлини да се включват автоматично след стартиране на двигателя и изключват – след преустановяване на работата на двигателя;	-
		1.12.2. Предни фарове за мъгла	-	Стандартни за базовото шаси	-
		1.12.3. Специални сигнални светлини – халогенни или LED (технология) модули с еквивалентна мощност	-	- 2 бр. с проблясваща синя светлина с мощност на всяка една $\geq 50$ W, монтирани в предната горна част на кабината; - 1 брой с проблясваща синя светлина с мощност $\geq 50$ W, монтирана в задната част на надстройката (субструктурата); - защитени срещу механични повреди; - да се включват и при неработещ двигател на автомобила; - специалните сигнални светлини да са монтирани в най-високата част на автомобила по начин, по който най-високата им част да не надхвърля хоризонталната равнина на покрива на кабината и надстройката	-

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

				(субструктурата); - специалните сигнални светлини да са ясно разпознаваеми (видими) от останалите участници в движението.	
	1.12.4. Бягаща светлина	Бр.		2 броя LED модули, с единична еквивалентна мощност $\geq 25$ W, сини, разположени в предната маска на кабината	-
	1.12.5. Специален звуков сигнал (СЗС)	К-т		1 комплект Изисквания към комплектацията на СЗС: - да има от 2 до 5 тонална електронна сирена с мощност от 100 до 200 W; - да има високоговорящо устройство; - специалния звуков сигнал да се задейства от мястото на водача и от мястото на ръководителя на екипа; - да се задейства СЗС при работещ двигател и при неработещ двигател на автомобила.	-
1.13. ДОПЪЛНИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ И ОСВЕТИТЕЛНИ ТЕЛА	1.13.1. Халогенни прожектори, мачта, автономен генератор и туба за гориво	К-т		Комплекта включва: - 2 бр. халогенни прожектори с мощност на всеки един от $\geq 1000$ W/ 230 V, със степен на защита $\geq$ IP 54, монтирани на телескопична стационарна мачта - работна височина на телескопичната стационарна мачта $\geq 3$ m, издигаща се над хоризонталната равнина (покрива) на надстройката (субструктурата); - телескопичната стационарна мачта трябва да осигурява движение на осветителните тела (халогенните прожектори) в хоризонтална равнина от $0^\circ$ до $360^\circ$ и във вертикална равнина от $0^\circ$ до $180^\circ$ , с фиксиращо устройство след насочване в желаната посока. - халогенните прожектори да се захранват с ел. напрежение от монтиран в автомобила автономен трифазен генератор за променлив ток с номинална мощност $\geq 6,0$ kVA; - В комплекта на ел. генератора да има туба с вместимост 20 л за гориво и гъвкава връзка с генератора.	-
	1.13.2. Допълнителни изисквания към телескопичната стационарна мачта и халогенните прожектори	-		Телескопичната стационарна мачта и халогенните прожекторите да са монтирани по начин при който, в транспортно (прибрано) състояние, най-високата им част да не надхвърля хоризонталната равнина на покрива на кабината и надстройката (субструктурата).	-

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

		1.13.3.Осветление на шкафовете на надстройката (субструктурата)	-	Да се включва при отваряне на шкаф и при включено общо осветление на автомобила (включено едновременно осветлението в кабината и шкафовете на надстройката (субструктурата)).	-
		1.13.4. Степен на защита на всички осветителни тела	-	≥ IP 44	-
	1.14. КАБИНА	1.14.1.Вид на кабината	-	Серийно производство за базовото шаси на производителя.	-
		1.14.2.Брой места за сядане	Бр.	Не по-малко от 6 бр.	-
		1.14.3.Брой врати	Бр.	Общо - 4 бр., по 2 бр. врати от всяка страна на кабината	-
	1.15. ОТОПЛЕНИЕ И ОХЛАЖДАНЕ НА КАБИНАТА	1.15.1. Климатизация	-	Климатик и допълнително отопление, независимо от работата на двигателя.	-
		1.15.2. Вентилация	-	Общообменна принудителна	-
	1.16. ВИЗЬОРИ НА КАБИНАТА (СТЪКЛА)	1.16.1.Челно стъкло	-	Панорамно, многослойно, безцветно, тонирано в горната част	-
		1.16.2.Странични стъкла	-	С възможност за повдигане и сваляне	-
	1.17. ОГЛЕДАЛА НА КАБИНАТА	1.17.1.Странични, отопляеми, панорамни, тонирани огледала за задно виждане	Бр.	- 2 бр. – по едно от двете страни на кабината - с възможност за прибиране към кабината	-
		1.17.2. Огледало над предното стъкло на кабината за осигуряване видимост пред предната броня.	Бр.	1 бр.	За базови превозни средства, при които двигателния отсек е изнесен пред кабината, не се изисква монтиране то на огледало.
		1.17.3. Огледала над предните врати за осигуряване видимост към предните колела	Бр.	2 бр. – по едно от двете страни на кабината; - с възможност за прибиране към кабината	-
		1.17.4. Специфични изисквания	-	Огледалата да са регулируеми в двете равнини	-
	1.18. ИНТЕРИОР НА КАБИНАТА	1.18.1. Сигнал за "отворена врата" или "отворен шкаф на субструктурата";	-	Звуков и светлинен	-

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

		1.18.2.Седалки за членовете на екипа	Бр.	За всеки член от екипа	EN 1846-2
		1.18.3. Седалките за екипа /без тази за водача/	-	да бъдат проектирани за закрепване (интегриране) на дихателен апарат	EN 1846-2
		1.18.4. Аудио система	-	Стандартна за базовото шаси	-
	1.19 ГАБАРИТИ (ГЕОМЕТРИЧНИ РАЗМЕРИ)	1.19.1 Височина	m	≤3.7 m	
		1.19.2 Ширина	m	≤3.8 m	
		1.19.3 Дължина	m	≤11.5 m	
2	<b>НАДСТРОЙКА (СУБСТРУКТУРА) НА ПОЖАРОГАСИТЕЛНИЯ АВТОМОБИЛ</b> <b>МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ НАДСТРОЙКАТА:</b>				
	2.1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.1.1. Материали	-	Изработена от антикорозионни или корозионно защитени материали	-
		2.1.2. Конструкция	-	Проектирана и изпълнена по начин, позволяващ поемането на деформации и др. динамични натоварвания при движение на автомобила	-
		2.1.3. Допълнителни изисквания към надстройката (субструктурата)	-	Най-високата издадена част от покрива на надстройката (субструктурата), както и на поставеното върху надстройката пожаро – техническо оборудване, да не надхвърля хоризонталната равнина на покрива на кабината.	-
	2.2. ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2.2.1. Шкафове (ракли)	-	- Да са оборудвани с датчик за отворено положение, с изведен предупредителен сигнал в кабината на автомобила	-
				- Всеки елемент от оборудването, който е разположен в шкафове на надстройката (субструктурата) да е закрепен и осигурен срещу самоволно падане	
	2.3. СТРУКТУРИРАНЕ НА НАДСТРОЙКАТА (СУБСТРУКТУРАТА)	2.3.1. Разположени от двете страни на субструктурата шкафове, затварящи се с плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати	Бр.	Не по-малко от три шкафа за всяка страна на автомобила	-
		2.3.2. В задната част на автомобила – помпен отсек (шкаф на помпата)	-	Един шкаф, с плъзгаща се във вертикална равнина ролетна врата.	-

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

	2.3.3. Покрив на субструктурата	-	- Функционален, с осигурен достъп до него посредством трайно монтирана стълба или степенки; - Предвиденото на покрива оборудване, да е осигурено срещу самоволно падане. - Да е осигурен бърз и лесен достъп до тях;	-
2.4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ШКАФОВЕТЕ	2.4.1.Всички плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати	-	- Да са изработени от алуминиеви сплави; - Да са оборудвани с устройство за заключване.	-
	2.4.2.Полезният обем на шкафовете да позволява поместване на пожаро – техническо оборудване	-	Да бъдат предвидени платформи, чекмеджета и етажерки за поместване на оборудването по т. 3., с изключение на оборудването разположено на покрива.	-
	2.4.3.Привеждане в работно положение	-	Която и да е от платформите, чекмеджетата и етажерките с оборудване, да не изисква използването на специални приспособления или стълба за изтегляне	-
	2.4.4.Отделеният а за шлангове да са обособени чрез прегради и снабдени с обезопасителни ленти (ремъци)	-	Да бъдат предвидени прегради за поместване на: - 10 бр. шланг С (Ø 52 mm) с дължина 20 m; - 10 бр. шланг В (Ø 75 mm) с дължина 20 m.	
2.5.ПОЖАРНА ПОМПА	2.5.1. Центробежна помпа.	Бр.	- 1 брой за високо и ниско налягане, - Да позволява подаване на гасително вещество както при спрял автомобил, така също и при движение на автомобила	EN 1028 -1 EN 1028 -2  EN1846-3
	2.5.2. Дебит Q [ℓ/min]	ℓ/min	-Q ≥ 3000 ℓ/min при 15 Bar; - Q ≥ 250 ℓ/min при 40 Bar	EN 1028 -1 EN 1028 -2
	2.5.3. Възможност за прекъсване и възобновяване подаването на гасително вещество	-	От кабината на автомобила и от шкафа на пожарната помпа - независимо едно от друго	-



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

	2.5.4.Смукателен тръбопровод	Бр.	2 бр. $\geq \varnothing 110$ mm разположени в задната част на автомобила, завършващи със смукателно отверстие; - Смукателното отверстие да е оборудвано със съединител тип "Storz-A" по DIN 14309, защитен с капачка по DIN 14313. - Предпазната капачка да е осигурена срещу падане и изгубване чрез гъвкава метална връзка към смукателното отверстие	DIN 14309 или еквивалент  DIN 14313  или еквивалент
2.6.ПОМПЕН ОТСЕК (ШКАФ НА ПОЖАРНАТА ПОМПА)	2.6.1. Обособен в задната част на автомобила	-	Разположени в него пожарна помпа, дозатор за пяна, кранове на нагнетателните тръбопроводи и други части от водопенната арматура.	-
	2.6.2. Контролно-измервателни уреди	-	С изведени сигнали за отчитане на: - температурата на двигателя на автомобила и налягане на маслото на двигателя (светлинна сигнализация, която се включва при достигане на критичен работен режим на двигателя); - времето на работа на пожарната помпа в моточасове, чрез моточасовник; - работата на вакуумния апарат, чрез манометър (манометри) за вакуум; - изходното налягане на пожарната помпа, чрез манометри за налягане. С монтирани устройства за отчитане на: - количеството на водата в резервоара по т. 2.11.; - количеството на пенообразувателя в резервоара по т. 2.12.;	-
	2.6.3.Връзка за комуникация на водача	-	Да е монтирано дублиращо високоговорещо устройство на радиостанцията на автомобила и комутатор за работа с радиостанцията по т.3.29.16.	-
	2.6.4.Системи за управление	-	- да е монтирана система за регулиране на оборотите на двигателя; - да е монтирана система за включване и изключване на пожарната помпа; - да е монтирана система за включване и изключване подаването на пенообразувател и вода.	-
	2.6.5. Указания за работа с водопенната	-	Трайно монтирана схема в помпения отсек (шкафа на пожарната помпа) по т.2.6. и инструкция за работа с	-

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### № 22.АЕЦ.ТЗ.465

		система		пожарната помпа на български език	
2.7. СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ВОДОВЗЕМАНЕ	2.7.1. Смукателни тръби	Бр.	- 4 бр. смукателни тръби, с дължина - 2,0 m, Ø 110 mm - материал каучук (гума) - всяка от смукателните тръби да бъде с монтирани съединители тип “Storz A”; - да са разположени върху покрива на надстройката (субструктурата). - да са защитени от механични повреди и замърсяване.	EN ISO 14557 – за смукателните тръби  DIN 14 323 или еквивалент – за съединителите тип “Storz A”	
	2.7.2. Смукателна цедка	Бр.	- 1 бр. със съединител тип “Storz A” Ø 110 mm с възвратен клапан; - да е защитена от механични повреди и замърсявания.	DIN 14 362-1 или еквивалент	
	2.7.3. Осигурителни въжета за обвързване на смукателните тръби и за клапана на смукателна цедка.	Бр.	2 бр. Ø ≥ 12 mm с дължина ≥ 20 m	-	
2.8. ВАКУУМЕН АПАРАТ	2.8.1. С автоматично задействане	Бр.	1 брой, да не е газоструен тип	-	
	2.8.2. Максимално време за създаване на разреждане (вакуум) и засмукване на вода от дълбочина 7,5 m	сек.	≤ 60 секунди	-	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

	2.9.ДОЗАТОР	2.9.1. Стационарен	Бр.	-1 брой, изработен от материал, устойчив на въздействието на всички видове пенообразувател  -Да позволява безстепенно дозиране на разтвор на пенообразувател от 0 до 6%.	-
	2.10.РЕЗЕРВОАРИ ЗА ГАСИТЕЛНИ ВЕЩЕСТВА – ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.10.1. Корпуси	-	Да са изработени от корозиоустойчиви и киселиноустойчиви материали	-
		2.10.2. Оборудване	-	Да са монтирани нивомерни устройства и контролни прибори за следене на нивото, изведени в шкафа на пожарната помпа	-
		2.10.3. С прегради (вълноломи)	-	Да са монтирани прегради (вълноломи) които да предотвратяват всяка прекомерна динамична сила, която може да причини нестабилност на пожарния автомобил при работа	EN 1846 – 3
		2.10.4. С на преливник резервоара за вода	Бр.	1 бр. - изведен под шасито	-
		2.10.5. Формата и разположението на резервоарите за гасителни вещества	-	Да предполага максимално нисък център на тежестта на автомобила	EN 1846-2
	2.11. РЕЗЕРВОАР ЗА ВОДА	2.11.1.Вместимост (обем)	ℓ	$\geq 3000 \text{ ℓ} (3,0 \text{ m}^3)$	EN 1846-3
		2.11.2. Отвор за бързо запълване на цистерната с вода	Бр.	Да е монтиран отвор за бързо запълване на цистерната -1 бр. с отвор $\geq \varnothing 75 \text{ mm}$	EN 1846-3
		2.11.3. Извод за подаване на вода към пожарната помпа	Бр.	Да е монтиран извод за подаване на вода към пожарната помпа - 1 бр. с диаметър осигуряващ оптималната работа на пожарната помпа, съгласно т. 2.5.2.	EN 1846-3
		2.11.4. С утайник и отвор за аварийно (пълно) източване	Бр.	Да е монтиран утайник и отвор за аварийно (пълно) източване - 1 бр. с отвор $\geq \varnothing 75 \text{ mm}$ , завършващ със спирателен кран.	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### № 22.АЕЦ.ТЗ.465

		2.11.5. С отвор за почистване и извършване на контролни прегледи за състоянието на резервоара във горната част на резервоара	Бр.	- Да е монтиран 1 бр. отвор $\geq \varnothing 500$ mm в горната част на резервоара. - Отворът да бъде лесно и бързо достъпен за обслужващите автомобила, без да се налага отстраняване на основни неподвижно закрепени съставни части.	-
		2.11.6. Закрепване на резервоара за вода към базовото шаси	-	В съответствие с изискванията за монтаж на производителя на базовото шаси.	-
	2.12.РЕЗЕРВОАР ЗА ПЕНООБРАЗУВАТЕЛ	2.12.1. Вместимост (обем)	ℓ	$\geq 300 \text{ ℓ } (0,3 \text{ m}^3)$	-
		2.12.2. Извод за запълване на резервоара за пенообразувател	Бр.	- да е монтиран 1 бр. извод за запълване на резервоара за пенообразувател; - извода за запълване на резервоара за пенообразувател да е разположен в задната част на автомобила; - извода за запълване на резервоара за пенообразувател да завършва със съединител тип "Storz-C" $\varnothing 52$ mm и капачка с отвор за компенсиране на подналягане;	-
		2.12.3. Извод за подаване на пенообразувател към стационарния дозатор по т.2.9.	Бр.	- да е монтиран 1 бр. извод за подаване на пенообразувател към дозатора по т.2.9.; - на извода да е монтиран сферичен кран, с диаметър осигуряващ оптималната работа на пенната система.	-
		2.12.4. Пожарогасителния автомобил да се достави напълно зареден със синтетичен пенообразувател	-	Пенообразувателя да бъде - група S, с 3% работна концентрация за получаване на пяна	EN 1568-2
		2.12.5. Закрепване на резервоара за пенообразувател към надстройка (субструктурата) или базовото шаси	-	в съответствие с изискванията за монтаж на производителя на базовото шаси	-
	2.13. ЛАФЕТЕН СТРУЙНИК (МОНИТОР)	2.13.1. Стационарен лафетен струйник (монитор)	Бр.	На пожарогасителния автомобил да е монтиран 1 бр. лафетен струйник (монитор). Изисквания към монтажа на лафетния струйник (монитора): - Да е разположен на покрива на надстройката (субструктурата); - Да бъде с ръчно управление	-

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

			<p>посредством ръкохватки;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Да има възможност за подаване на компактна и разпръсната водни струи и въздушно-механична пяна;</li><li>- Ъгъл на ротация в хоризонтална равнина да е от 0° до 360°;</li><li>- Ъглите на движение във вертикална равнина да са, надолу: от 0° до ≤ -10°; нагоре: от 0° до ≥ +70°;</li><li>- Разхода на вода от лафетния струйник да е ≥ 2000 ℓ/min при 10 Bar;</li><li>- Да има възможност за регулиране на разхода на вода от лафетния струйник;</li><li>- Далекобойността на лафетния струйник при компактна водна струя да е ≥ 60 m;</li><li>- Далекобойността на лафетния струйник при пенната сруя да е ≥ 50 m;</li><li>- На лафетния струйник (монитора) да е монтиран манометър за налягане.</li></ul>	
	2.13.2. Допълнителни изисквания към лафетния струйник (монитор)		<ul style="list-style-type: none"><li>- Лафетния струйник (монитора) да е монтиран по начин при който в неработно (транспортно) положение, да осигурява изискването, при което най-високата му част да не надхвърля максимално допустимата височина на автомобила;</li></ul>	
2.14. УРЕДБА ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ С ВИСОКО НАЛЯГАНЕ	2.14.1. Уредба за бързо действие	Бр.	<ul style="list-style-type: none"><li>- 1 брой, разположена в задната част на автомобила в шкафовете на субструктурата (надстройката);</li><li>- уредбата за бързо действие да позволява подаване на вода или воден разтвор на пенообразувател, независимо от степента на разгъване на маркуча.</li></ul>	-
	2.14.2. Макаратата на уредбата	-	да е оборудвана с барабанна спирачка с електрически и ръчен механизъм за прибиране на маркуча.	-
	2.14.3. Допълнителни изисквания към уредбата за бързо действие	-	<ul style="list-style-type: none"><li>- да бъде монтирана, по начин осигуряващ бърз достъп до уредбата, за лесна и правилна експлоатация.</li></ul>	-
2.15. ТРЪБОПРОВОДИ И КРАНОВЕ НА ВОДОПЕННАТА АРМАТУРА	2.15.1. Изисквания към материалите	-	<p>Да са устойчиви на:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- налягане, съгласно изискванията на т. 2.5.2.;</li><li>- подналягане (вакум);</li><li>- въздействие на синтетичен пенообразувател;</li><li>- топлина &gt; 100°C;</li><li>- деформации, при движение на автомобила.</li></ul>	EN 1846 – 3

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

	2.15.2.	Тръбопровод за запълване на резервоара за вода, от пожарен хидрант, мото помпа или друг пожарен автомобил	Бр.	2 бр. оборудвани със: - сферичен кран; - съединител тип „Storz-B” Ø 75 mm с решетка не позволяваща навлизане на частици/тела с големина $\geq 6$ mm, защитени с капачки. Разположени в задната част на автомобила.	DIN 14308 или еквивалент DIN 14312 или еквивалент
	2.15.3.	Нагнетателни тръбопроводи	Бр.	Общо 6 бр.: - 1 бр. за захранване на уредбата за бързо действие; - 1 бр. за захранване на лафетния струйник (монитор); - 4 бр. нагнетателни тръбопроводи, разположени по два от двете страни на автомобила, в задната му част, завършващи с нагнетателни отвори, Ø 75 mm, оборудвани със съединители тип “Storz-B”, защитени с капачки.	DIN 14308 или еквивалент DIN 14312 или еквивалент
	2.15.4.	Компенсатори за деформации при движение на автомобила	-	Да са монтирани на всички тръбопроводи, свързващи пожарната помпата с резервоарите за гасителни вещества	-
3	<b>ОБОРУДВАНЕ НА ПОЖАРОГАСИТЕЛНИЯТ АВТОМОБИЛ</b>				
.	<b>МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОБОРУДВАНЕТО:</b>				
	3.1. КЪМ УРЕДБАТА ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ	3.1.1. Полутвърд маркуч	К-т	1 к-т с дължина $\geq 60$ m, със съединители, работно налягане $\geq 40$ Bar	-
		3.1.2. Струйниците да са пистолетен тип	Бр.	Общо 2 бр. за сбита и разпръсната водни струи с възможност за регулиране на дебита и подаване на пiana: - 1 бр. основен монтиран на уредбата; - 1 бр. резервен струйник извън комплектацията на автомобила.	-
	3.2. САНИТАРНА НОСИЛКА	-	Бр.	1 бр.	БДС EN 1865
	3.3. САНИТАРЕН КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ, ЗА ПОЖАРНИТЕ СЛУЖБИ	-	К-т	1 к-т	DIN 14142 или еквивалент
	3.4. ВОДОСЪБИРАТЕЛ - А/ВВ (Ø	3.3.1. Със съединители тип	Бр.	1 бр.	DIN 14 355 или еквивалент

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### № 22.АЕЦ.ТЗ.465

110 MM/ 2 X Ø 75 MM)	“Storz”, с 2 бр. капачки Ø 75 mm със съединител тип “Storz-B”.			
3.5. ТУПАЛКА ЗА ГОРСКИ ПОЖАРИ.	3.5.1. С дървена дръжка с дължина 2 m.	Бр.	6 бр.	-
3.6. ЛОПАТА	3.6.1. С дървена дръжка с дължина 1 500 mm.	Бр.	2 бр.	-
3.7. ОСВЕТИТЕЛЕН ПРИБОР	3.7.1. Акумулаторен осветителен прибор.	Бр.	3 бр. акумулаторен осветителен прибор с LED технология, за работа в потенциално експлозивна среда.	Да съответства на изискванията на Директива 94/9ЕС и Директива 89/366/CEE; EN 60079
	3.7.2. Взривозащита.	-	Ex II 1G EEx i IIC T6 зона 0, 1 и 2; Ex II 1D Ex ia IIC T6 IP 65 зона 21 и 22.	
	3.7.3. Работна температура.	T [°C]	- 20 °C до + 40 °C	
	3.7.4. Далекобойност на светлинния лъч.	m	≥ 80 m	
	3.7.5. Максимално тегло в работно положение.	kg	≤ 3,00 kg	
	3.7.6. Непрекъсната работа с едно зареждане.	h	≥ 5 h	
	3.7.7. Зарядни устройства за всеки един брой осветителен прибор (комплект)	К-т	- 1 комплект; - Комплекта включва - 2 бр. зарядни устройства: 1 бр. за захранване от електрическата мрежа на автомобила и 1 бр. за захранващо напрежение 220-240 V AC 50 Hz.)	-
	3.7.8. Резервно стъкло	Бр.	1 бр.	
	3.7.9. Допълнителни изисквания към осветителния прибор		Да е предвидено място за разполагане и закрепване на акумулаторните осветителни прибори в кабината на автомобила	
3.8. ШЛАНГ В (Ø 75 MM)	3.8.1. Дължина 20 m, със съединители тип Storz В от алуминиева сплав (Ø 75 mm).	К-т	10 к-та 1.Шланговете да съответстват на DIN 14811 или еквивалент. Да е с основен материал от кръгово изтъкана полиесерна тъкан (устойчиви на абразивно износване) и с вътрешно покритие от синтетичен каучук или полиуретан.	DIN 14 811 или еквивалент

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

			2.Съединител от алуминиева сплав, тип „Storz B” - смукателен по БДС 2841-1 или DIN 14303 или друг еквивалентен стандарт, покриващ изискванията му. 3. Работно налягане $\geq 16$ bar.	БДС 2841-1 или DIN 14303 или еквивалент
3.9. ШЛАНГ С (Ø 52 ММ)	3.9.1. Дължина 20 m, със съединители тип Storz C от алуминиева сплав (Ø 52 mm).	К-т	10 к-та 1. Шланговете да съответстват на DIN 14811 или еквивалент. Да е с основен материал от кръгово изтъкана полиесерна тъкан и с вътрешно покритие от синтетичен каучук или полиуретан. 2.Съединител от алуминиева сплав, тип „Storz C” - смукателен по БДС 2841-1 или DIN 14302 или друг еквивалентен стандарт, покриващ изискванията му. 3. Работно налягане $\geq 16$ bar.	DIN 14 811 или еквивалент  БДС 2841-1 или DIN 14302 или еквивалент
3.10. ТУРБОСТРУЙНИК	3.10.1. За компактна и разпръсната водни струи	Бр.	3 бр. със съединител тип “Storz B”. Да има възможност за регулиране на дебита на водата, като осигурява следния дебит при 6 Bar: минимален дебит - не по-голям от 130 l/min и максимален дебит - не по-малък от 400 l/min. Регулирането на дебита да се осъществява посредством въртящ се „пръстен” с не по-малко от 3 работни позиции.	DIN 14 367 или еквивалент
3.11. ТУРБОСТРУЙНИК	3.11.1. За компактна и разпръсната водни струи	Бр.	3 бр. със съединител тип “Storz C”. Да има възможност за регулиране на дебита на водата, като осигурява следния дебит при 6 Bar: минимален дебит - не по-голям от 60 l/min и максимален дебит - не по-малък от 240 l/min. Регулирането на дебита да се осъществява посредством въртящ се „пръстен” с не по-малко от 3 работни позиции.	DIN 14 367 или еквивалент
3.12. НАКРАЙНИК ЗА ВЪЗДУШНО-МЕХАНИЧНА ПЯНА	3.12.1. За монтаж на турбоструйниците по т. 3.10 и т.3.11	Бр.	6 бр. (по 3 бр. съответно по т. 3.10 и по т. 3.11)	DIN 14 384 или еквивалент
3.13. ПЕНОГЕНЕРАТОР	3.13.1. Пеногенератор за въздушно-механична пяна	Бр.	2 бр. със съединител тип “Storz“ B”. Работно налягане $\geq 5$ bar.	
	3.13.2. Далекобойност на струята	m	$\geq 10$ m.	
	3.13.3. Разход на пяна	m <sup>3</sup> /m in.	$\geq 30$	
3.14. ПЕНОГЕНЕРАТОР	3.14.1. Пеногенератор за въздушно-	Бр.	2 бр. със съединител тип “Storz“ C”. Работно налягане $\geq 5$ bar.	



# ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

## № 22.АЕЦ.ТЗ.465

	механична пяна			
	3.14.2. Далекобойност на струята	m	$\geq 5$ m.	
	3.14.3. Разход на пяна	m <sup>3</sup> /m in.	$\geq 10$	
3.15. ПЕНОСТРУЙНИК	3.15.1. Пеноструйник за въздушно-механична	Бр.	2 бр. със съединител тип "Storz" В". Работно налягане $\geq 5$ bar.	
	3.15.2. Далекобойност на струята	m	$\geq 20$ m.	
	3.15.3. Разход на пяна	m <sup>3</sup> /m in.	$\geq 3$	
3.16. ПЕНОСТРУЙНИК	3.16.1. Пеноструйник за въздушно-механична	Бр.	2 бр. със съединител тип "Storz" С. Работно налягане $\geq 5$ bar.	
	3.16.2. Далекобойност на струята	m	$\geq 20$ m.	
	3.16.3. Разход на пяна	m <sup>3</sup> /m in.	$\geq 3$	
3.17. РАЗКЛОНИТЕЛ ТРИПЪТЕН	3.17.1. Със съединители тип STORZ B-CBC	Бр.	2 бр. изработен от лека алуминиева сплав - PN 16.	DIN 14 345 или еквивалент
3.18. ПРОМЕНИТЕЛ	3.18.1. За съединители тип STORZ B/C (75/52).	Бр.	4 бр. изработени от лека алуминиева сплав - PN 16.	DIN 14342 или еквивалент
3.19. ПРОМЕНИТЕЛ	3.19.1. За съединители тип STORZ A/B (110/75).	Бр.	2 бр. изработени от лека алуминиева сплав - PN 16.	DIN 14343 или еквивалент
3.20. ВОДОВЗЕМАТЕЛ-НА СТОЙКА.	3.20.1. Двупътна, за пожарен подземен хидрант по DIN 3221	Бр.	1 бр. с номинален диаметър $\varnothing 80$ mm, със спирателни кранове и съединители тип "Storz" В ( $\varnothing 75$ mm). Изработен от алуминиева сплав, с тегло $\leq 8$ kg и височина $\leq 1,1$ m.	DIN 14375 или еквивалент
3.21. КЛЮЧ В ЗА НАДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ.	-	Бр.	2 бр.	DIN 3223 или еквивалент
3.22. КЛЮЧ ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ С КВАДРАТ 23 ММ..	-	Бр.	1 бр.	DIN 3223 или еквивалент
3.23. КЛЮЧ ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ С КВАДРАТ 32 ММ.	-	Бр.	1 бр.	DIN 3223 или еквивалент
3.24. КЛЮЧ ЗА СЪЕДИНИТЕЛИ	-	Бр.	3 бр.	DIN 14 822 или еквивалент

# ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

## № 22.АЕЦ.ТЗ.465

STORZ B-C.				
3.25. КЛЮЧ ЗА СЪЕДИНИТЕЛИ STORZ A-B-C.	-	Бр.	3 бр.	DIN 14 822 или еквивалент
3.26. МОТОРЕН ТРИОН ЗА ДЪРВО	3.26.1. С бензинов двигател	Бр.	1 бр.	-
	3.26.2. Мощност	kW	от 2,0 kW до 3,0 kW	-
	3.26.3. Защита	-	С инерционна спирачка и система за намаляване на вибрациите.	-
	3.26.4. Работна дължина на шината	mm	≥ 400 mm	-
	3.26.5. Тегло без шина и верига	kg	≤ 6 kg	-
	КОМПЛЕКТАЦИЯ ЗА ВСЕКИ ЕДИН МОТОРЕН ТРИОН:			
	3.26.6. Шина	Бр.	2 бр. (≥ 400 mm)	-
	3.26.7. Верига	Бр.	4 бр. вериги със стъпка 325 или 3/8 инча	-
	3.26.8. Инструменти за техническо обслужване на моторния трион и заточване на веригата.	К-т	1 комплект	-
	3.26.9. Противосрезни ръкавици с пет пръста	Чф.	4 чифта противосрезни ръкавици с пет пръста, предназначени за оператор на моторен трион.	БДС EN 420 и БДС EN 388
	3.26.10. Предпазна каска	Бр.	2 бр. предпазни каски, предназначени за оператор на моторен трион. Да бъде комплектована с подвижен панорамен мрежест визьор и антифони.	-
	3.26.11. Туба за гориво - смазочни материали	Бр.	1 бр. подходяща за предложения вид продукт. Тубата се доставя заредена с гориво; - маслата за триона (двигател и верига) се доставят в отделни опаковки.	-
3.27. СПАСИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ	3.27.1. Спасително въже с дължина ≥ 60 m, Ø 12 mm	Бр.	2 бр.	EN 1891
	3.27.2. Алпийска седалка ниско окачване	Бр.	2 бр.	EN 813, EN 358
	3.27.3. Осмица	Бр.	2 бр. За въже 9-13 mm	-
	3.27.4. Карабинери с муфа асиметрични	Бр.	5 бр. да издържа 24kN по надлъжна посока и 8 kN в напречна посока	EN 12275

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

	със заключване			
3.28. ДИХАТЕЛЕН АПАРАТ (ДА)	3.28.1 Автономен, изолиращ тип дихателен апарат със съгъстен въздух	К-т	6 (шест) комплекта. Изисквания към ДА: - да бъде с отворена система (издишаният въздух постъпва в околната среда); - да бъде оборудван с транспондер за лесна идентификация.	БДС EN 137 тип 2 (за пожарните служби).
	3.28.2. Работно налягане на въздушно дихателния апарат	bar	300 bar (30,0 МПа)	
	КОМПЛЕКТАЦИЯ ЗА ВСЕКИ ЕДИН ДИХАТЕЛЕН АПАРАТ:			
	3.28.3. Самар (носеца рама)	Бр.	1 бр. Самара да бъде: - антистатичен, ергономичен, изработен от лек ударо- и температуро-устойчив материал; - с удебелени ремъци с меки подплънки за раменете и колан, изработени от огнеустойчиви материали, закопчалка за дихателната автоматика и с катарами с механизми против самоотваряне; - ремъците и колана да могат да се свалят за почистване и да могат да се подменят самостоятелно при нужда.	
	3.28.4. Белодробен автомат	Бр.	1 бр. делим белодробен апарат за повишено налягане. Да се активира с едно вдишване.	
	3.28.5. Редуцир вентил	Бр.	1 бр. - да осигурява въздушен поток, достатъчен за хранване на основната маска и на втора спасителна качулка. - да позволява работа за период от минимум 6 години без техническо обслужване от датата на доставка на дихателния апарат. - да позволява работа с бутилки с работно налягане 300 Bar	
	3.28.6. Шланг (шлангове) за високо и средно налягане	Бр. К-т	1 брой/ комплект. - изработен (и) от химически и температуроустойчив материал, притежаващ (и) необходимата механична здравина и издържащ(и) на въздействието на UV лъчи. - да има (т) добра устойчивост на огъване и да не променя (т)	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

		свойствата си.	
3.28.7. Адаптер за средно налягане (втора връзка за средно налягане)	Бр.	1 бр. с възможност за включване при необходимост на спасителна качулка.	
3.28.8. Звуково сигнално устройство	Бр.	1 бр. задействащо се при понижаване на налягането в бутилката (бутилките) под $55 \pm 5$ Bar.	
3.28.9. Контролен манометър	Бр.	1 бр. - тариран през 10 Bar в работния диапазон на дихателния апарат, защитен от механични повреди, позволяващ следене на налягането при ограничена видимост и изведен на удобно за оператора място.	
3.28.10. Спасителна качулка	Бр.	1 бр. Спасителната качулка да бъде: - с втори шланг за средно налягане, с постоянен приток на въздух; - лесна за поставяне на изпаднал в безсъзнание или паника човек. - с вграден белодробен клапан, без нужда от свързване; - в удобен калъф (чантичка), който да се прикрепя към пожарникарски колан.	
3.28.11. Бутилка за сгъстен въздух със спирателен вентил	Бр.	3 бр. за всеки комплект ДА, от които: - 1 бр. основна бутилка за сгъстен въздух със спирателен вентил; - 1 бр. резервна бутилка за сгъстен въздух със спирателен вентил, в комплектацията на автомобила; - 1 бр. резервна бутилка за сгъстен въздух със спирателен вентил, извън комплектацията на автомобила. Изработени от композитни материали, съвместими с дихателния апарат. - вместимост на бутилката за сгъстен въздух $\geq 6 \text{ l} / 300 \text{ bar}$ . - да бъде с експлоатационен срок не по-малко от 20 години. - към всяка една бутилка да има стандартен предпазен калъф със светоотразителна лента. - резбовите съединения на вентилите да са защитени с предпазни тапи, неподвижно закрепени към вентила.	Да съответства на изискванията на PED Директива 97/23/ЕС:1997 и вентил, съответстващ на БДС EN 144, да е включена в сертификата на дихателния апарат по БДС EN 137
3.28.12. Целолицева маска	Бр.	4 бр. (1 бр. основна и 3 бр. резервна) за всеки комплект ДА. Целолицевата маска да бъде: - съвместима с предложени въздушно дихателен апарат - с повишено налягане - универсален размер - към маската да е предвиден ремък	БДС EN 136 клас 3

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

			за носене (окачване) на врат. - оборудвана с транспондер за лесна идентификация.	
	3.28.13. Комплект инструменти за сервизиране на ВДА.	К-т	1 комплект за цялата позиция.	
	3.29.14. Комплект за проверка налягането на въздуха в бутилките.	К-т	По 1 к-т за всеки пожарогасителен автомобил. Комплекта включва: - 1 бр. манометър тариран през 10 Ваг в работния диапазон на предложените бутилки; - 1 бр. маркуч за високо налягане оборудван с конектор за връзка към предложените бутилки; - 1 бр. клапан за изпускате на налягането в маркуча.	
3.29. + ЦИФРОВА МОБИЛНА РАДИОСТАНЦИЯ	3.29.1. УКВ цифрова мобилна радиостанция	Бр.	1 бр. Монтирана в кабината на автомобила – до шофьора.	
	3.29.2. Честотен обхват	-	146-174 MHz	
	3.29.3. Конвенционални канали	-	≥ 256 бр.	
	3.29.4. Режим на работа	-	аналогов и цифров	
	3.29.5. Канално отстояние	-	аналогов режим - 12,5 и 25 KHz цифров режим - 6,25 и 12,5 KHz	
	3.29.6. селективно повикване	-	в цифров режим	
	3.29.7. Метод за достъп до ресурсите на канала за връзка	-	FDMA	
	3.29.8. изходна мощност	-	Регулируема 1 – 25 W	
	3.29.9. Номинално захр. напрежение	-	12 V	
	3.29.10. Дисплей		Да изобразява буквено-цифрова информация минимум 8 символа	
	3.29.11. Микротелефонна гарнитура с клавиатура		DTMF	
	3.29.12. устойчивост на вода, прах и удар		≥ IP-54	
	3.29.13. защита на гласовата комуникация	-	скрамблиране на гласовото съобщение в цифров и аналогов режим	
	3.29.14. Идентификация		ID и име абонат	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

	на повиквания			
	3.29.15. Запис на глас		Да позволява свързване към външно устройство	
	3.29.16. Изнесен комуникационен пост в задния отсек на автомобила	Бр.	1 бр. Включващ DTMF микрофонна гарнитура (РТТ) и висоговорител	
	3.29.17. Антена за УКВ цифрова мобилна радиостанция	Бр.	1 бр. с 1/4λ с кръгова диаграма на излъчване, с основа за твърд захват с пробиване с 6 метра фидер, 50 ома и конектори.	
3.30. НОСИМИ ЦИФРОВИ УКВ РАДИОСТАНЦИИ	3.30.1. Носими цифрови УКВ радиостанции комплект с батерия, зарядно устройство и антена	К-т	6 комплекта с възможност за: - осъществяване спешно повикване; - използване на субтон; - Идентификация на повиквания абонат – ID и име; - изход за запис на глас	
	3.30.2. Честотен обхват	-	146-174 MHz	
	3.30.3. Конвенционални канали	-	≥256 бр	
	3.30.4. Режим на работа	-	аналогов и цифров	
	3.30.5. Канално отстояние	-	аналогов режим - 12,5 и 25 KHz цифров режим - 6,25 и 12,5 KHz	
	3.30.6. селективно повикване	-	в цифров режим	
	3.30.7. Метод за достъп до ресурсите на канала за връзка	-	FDMA	
	3.30.8. Изходна мощност	-	- регулируема 1 –5 W	
	3.30.9. Дисплей	-	- Да изобразява буквено – цифрова информация минимум 8 символа	
	3.30.10. Устойчивост на вода, прах и удар	-	≥IP-54	
	3.30.11. Степен на защита		скрамблиране на гласовото съобщение в цифров и аналогов режим	
	3.30.12. Батерия за всяка носима цифрова УКВ радиостанция	Бр.	2 бр. ( 1бр. основна и 1 бр. резервна в комплект) литиево-йонна, с минимален капацитет 1900 mAh	
	3.30.13. Зарядни устройства за всяка една носима цифрова УКВ радиостанция	К-т	1 комплект (Комплекта включва - 2 бр. зарядни устройства: - 1 бр. за захранване от електрическата мрежа на автомобила ; - 1 бр. за захранващо напрежение 220-240 V AC 50 Hz.).	-

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

	3.31. ПРЕНОСИМА МОТОПОМПА	3.31.1. Преносима, с бензинов двигател.	Бр.	1 бр. доставена напълно заредена със всички изискващи се експлоатационни течности, масла, филтри и други консумативи, гарантиращи правилната ѝ експлоатация.	-
		3.31.2. Мощност.	kW	$\geq 45 \text{ kW}$	-
		3.31.3 Запалване на двигателя		Електрическо	
		3.31.4. Дебит Q [ℓ/min]	ℓ/min	$Q \geq 1500 \text{ ℓ/min}$ при 10 bar и височина на засмукване $\geq 3 \text{ m}$ .	-
		3.31.5. Напор Н	m	$\geq 100 \text{ m}$	-
		3.31.6. Дълбочина на засмукване.	m	$\geq 7,5 \text{ m}$	-
		3.31.7. Входно отверстие	Бр.	1 бр. оборудвано с предпазна капачка, закрепена към корпуса на помпата посредством гъвкава връзка.	-
		3.31.8. Изходни отверстия	Бр.	2 бр. със съединители тип „Storz-B” и оборудвани с предпазни капачки, закрепени към корпуса на помпата посредством гъвкави връзки.	-
		3.31.9. Смукателни тръби	К-т	1 комплект със съединители и обща дължина $\geq 7,5$ метра	-
		3.31.10. Смукателна цедка	Бр.	1 бр. с отвори, съобразени с максимално допустимия размер на твърдите частици.	-
		3.31.11. Туба с накрайник за зареждане на гориво	Бр.	1 бр. с вместимост 20 ℓ	-
		3.31.12. Инструменти за техническо обслужване на помпата.	К-т	1 комплект	-
		3.31.13. Ключове за смукателната линия.	К-т	1 комплект	-
	3.32. МОТОРЕН ЦИРКУЛЯР	3.32.1. С бензинов двигател	Бр.	1 бр.	-
		3.32.2. Мощност	kW	$\geq 5,0 \text{ kW}$	-
		3.32.3. Диаметър на режещия диск	mm	$\geq 400 \text{ mm}$	-
		3.32.4. Тегло	kg	$\leq 16 \text{ kg}$	-
		КОМПЛЕКТАЦИЯ ЗА ВСЕКИ ЕДИН МОТОРЕН ЦИРКУЛЯР			
		3.32.5. Дискове	Бр.	3 бр. – комбинирани (за бетон, чугун, камък, стомана, тухли, гума, дърво, арматура, желязо). Диаметър $\geq 400 \text{ mm}$ .	-

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

		3.32.6. Инструменти за техническо обслужване на моторния циркуляр	К-т	1 комплект	
		3.32.7. Туба за гориво - смазочни материали	Бр.	1 бр. подходяща за предложения вид продукт. Тубата се доставя заредена с гориво;	-
	3.33. СГЛОБНА СТЬЛБА	3.33.1 Стьлба сглобяема, четиризвенна пожарникарска – тип 1	бр	1 бр. Сглобяема пожарникарска стьлба, състояща се от четири самостоятелни звена; Всяко звено да може да бъде използвано самостоятелно; Сглобяването на отделните звена да се осъществява посредством стоманени заключващи сглобки;	Да съответства на стандарт БДС EN 1147 „Преносими стьлби, използвани за работа при пожар”.
		3.33.2 Материал		Стьлбата да бъде изработена от алуминиева сплав;	
		3.33.3 Стьпала на стьлбата		Стьпалата на всички звена да бъдат антистатични и защитени с температуроизолиращи материали, незамръзващи; Стьпалата да бъдат със защита срещу подхлъзване и да могат да бъдат подменяни, при необходимост;	
		3.33.4 Работна височина		- Стьлбата да бъде с обща дължина в работно положение (сглобена) в диапазона от 8 до 8,5 m. - В работно положение стьлбата да позволява използването ѝ от двама души едновременно;	
		3.33.5 Тегло		- Общо тегло на стьлбата - не по-голямо от 40 кг.	
	3.34. РАЗТЕГАТЕЛНА СТЬЛБА	3.34.1. Стьлба разтегателна, три секционна, пожарникарска – тип 2	бр	1 брой разтегателна пожарникарска стьлба, състояща се от три секции; - В работно положение стьлбата да позволява използването ѝ от трима души едновременно;	- Да съответства на стандарт EN 1147 „Преносими стьлби, използвани за работа при пожар”.
		3.34.2. Механизъм за разтягане		В горната част на последната секция на стьлбата да бъдат монтирани 2 бр.	



## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### № 22.АЕЦ.ТЗ.465

				ролки за плъзгане на стълбата при разтягане; Разтягането на стълбата да се осъществява посредством въже и ролков механизъм. След разтягане на определена височина да има възможност за автоматично заключване на секциите с автоматични заключващи сглобки т.е да се задейства автоматична въжена спирачка при липса на опън на въжето;	
	3.34.3. Стъпала			Стъпалата на всички секции да бъдат антистатични и защитени с температуроизолиращи материали, незамръзващи; Стъпалата да бъдат със защита срещу подхлъзване и да могат да бъдат подменяни, при необходимост;	
	3.34.4. Материал			Стълбата да бъде изработена от алуминиева сплав;	
	3.34.5. Работна височина	м		Стълбата да бъде с обща дължина в работно положение (сглобена) в диапазона от 12 до 14 m;	
	3.34.6. Тегло	кг		Общо тегло на стълбата – не по-голямо от 90 kg	
3.35 СТЪЛБА ПАЛКА	3.35.1. Стълба палка пожарникарска	Бр.		1 бр.	
	3.35.2. Материал	-		Изработена от масивно дърво с подсилени метални краища.	
	3.35.3. Работна височина	м		≥3 м	
	3.35.4. Тегло	Кг		Общо тегло на стълбата – не по-голямо от 12 kg	
	3.35.5. Брой на стъпалата	Бр,		9	
3.36 СТЪЛБА ЩУРМОВА	3.36.1. Стълба щурмова пожарникарска	Бр.		1 бр.	Да съответства на стандарт БДС EN 1147 „Преносими стълби, използвани за работа при пожар”.
	3.36.2. Материал	-		Изцяло метална	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

		3.35.3. Работна височина	м	≥4 м	
		3.35.4. Тегло	кг	Общо тегло на стълбата – не по-голямо от 12 kg	
	3.37 Хидравлична ножица	3.37.1 Акумулаторна хидравлична ножица.	Бр.	<p>1 бр. Хидравлична ножица захранена от акумулаторна батерия.</p> <p>- Два режима на работа (скорост на движение на челюстите), регулиращи се от ръкохватката на уреда;</p> <p>- Моторът и хидравличната помпа да са поместени в обема на хидравличната ножица;</p> <p>- Автоматично спиране на мотора и помпата, когато уреда не се ползва или при достигане на максимално налягане ;</p> <p>- Хидравличната ножица да позволява използването ѝ, при условие, че е изцяло потопена под вода.</p> <p>- Да е осигурена осветеност на мястото на рязане, чрез не по-малко от 5 LED лампи, монтирани в дръжката на хидравличната ножица, захранени от основната батерия;</p>	Да съответства на изискванията на Директива 2006/42/ЕС и Директива 2014/30/EU; EN 13204
		3.37.2 Работно налягане	МПа	≥72 МПа	
		3.37.3 Ширина на отваряне на челюстите	mm	≥200 mm	
		3.37.4 Максимална сила на рязане	kN	≥1700 kN	
		3.37.5 Капацитет на рязане съгласно приложение С на EN 13204	-	Не по-нисък от 1K 2K 3K 4K 5K	
		3.37.6 Маса на хидравличната ножица готова за употреба	kg	≤25 kg	
		3.37.7 Шум при работа на разстояние 1 m	dB	≤80 dB	
		3.37.8 Степен на защита		Не по-нисък от IP57	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### № 22.АЕЦ.ТЗ.465

		3.37.9 Батерия	Бр.	<p>2 бр. литиево-йонна – една основна на хидравличната ножица и една резервна в комплекцията на автомобила.</p> <p>-Смяната на батерията да не налага разглобяване на части от хидравличната ножица;</p> <p>-На батерията да има индикатор за степента на заредеността ѝ;</p> <p>-Да се позволява зареждане на батерията без да се сваля от хидравличната ножица;</p> <p>-Напрежение на батерията <math>\geq 28</math> V;</p> <p>-Капацитет <math>\geq 6</math> Ah;</p> <p>-Защита <math>\geq IP67</math></p> <p>-Тегло <math>\leq 1,5</math> kg</p> <p>-Температурен диапазон за работа не по-малък от -20 до +50 °C</p>	
		3.37.10 Зарядно устройство	Бр.	<p>1 бр. с възможност за зареждане на не по-малко от 2 батерии (допуска се една от тях да е монтирана на хидравличната ножица)</p>	
	3.38 Хидравличен разпъвач	3.38.1 Акумулаторен хидравличен разпъвач	Бр.	<p>1 бр. Хидравличен разпъвач захранен от акумулаторна батерия.</p> <p>- Два режима на работа (скорост на движение на челюстите), регулиращи се от ръкохватката на уреда;</p> <p>- Моторът и хидравличната помпа да са поместени в обема на хидравличния разпъвач;</p> <p>- Автоматично спиране на мотора и помпата, когато уреда не се ползва или при достигане на максимално налягане ;</p> <p>- Хидравличния разпъвач да позволява използването ѝ, при условие, че е изцяло потопена под вода.</p> <p>- Да е осигурена осветеност на мястото на рязане, чрез не по-малко от 4 LED лампи, монтирани в дръжката на хидравличната ножица,</p>	<p>Да съответства на изискванията на Директива 2006/42/ЕС и Директива 2014/30/EU; EN 13204</p>

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### № 22.АЕЦ.ТЗ.465

			захранени от основната батерия;	
	3.38.2 Работно налягане	МПа	$\geq 72$ МПа	
	3.38.3 Максимална сила на разпъване	kN	$\geq 360$ kN	
	3.38.4 Максимална сила на притискане	kN	$\geq 130$ kN	
	3.38.5 Маса на хидравличния разпъвач готов за употреба	kg	$\leq 25$ kg	
	3.38.6 Степен на защита		Не по-нисък от IP57	
	3.38.7 Батерия	Бр.	<p>2 бр. литиево-йонна – една основна на хидравличния инструмент и една резервна в комплектацията на автомобила.</p> <p>-Смяната на батерията да не налага разглобяване на части от хидравличния разпъвач;</p> <p>-На батерията да има индикатор за степента на заредеността ѝ;</p> <p>-Да се позволява зареждане на батерията без да се сваля от хидравличната ножица;</p> <p>-Напрежение на батерията <math>\geq 28</math> V;</p> <p>-Капацитет <math>\geq 6</math> Ah;</p> <p>-Защита <math>\geq IP67</math></p> <p>-Тегло <math>\leq 1,5</math> kg</p> <p>-Температурен диапазон за работа не по-малък от -20 до +50 °C</p>	
	3.38.8 Зарядно устройство	Бр.	1 бр. с възможност за зареждане на не по-малко от 2 батерии (допуска се една от тях да е монтирана на хидравличния инструмент)	
3.39 Хидравличен телескопичен цилиндър	3.39.1 Акумулаторен телескопичен цилиндър	Бр.	<p>1 бр. Хидравличен телескопичен цилиндър захранен от акумулаторна батерия.</p> <p>- Два режима на работа (скорост на движение на челюстите), регулиращи се от ръкохватката на уреда;</p> <p>- Моторът и хидравличната помпа да</p>	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ 22.АЕЦ.ТЗ.465

			<p>са поместени в обема на хидравличния телескопичен цилиндър ;</p> <p>- Автоматично спиране на мотора и помпата, когато уреда не се ползва или при достигане на максимално налягане;</p> <p>- Хидравличния телескопичен цилиндър да позволява използването му, при условие, че е изцяло потопена под вода.</p> <p>- Да е осигурена осветеност на мястото на разпъване, чрез не по-малко от 4 LED лампи, монтирани в дръжката на хидравличната ножица, захранени от основната батерия;</p>	
	3.39.2 Работно налягане	MPa	$\geq 52$ MPa	
	3.39.3 Максимална сила на разпъване	kN	$\geq 130$ kN	
	3.39.4 Максимален ход на телескопичния цилиндър	mm	$\geq 760$ mm	
	3.39.5 Маса на хидравличния телескопичен цилиндър готов за употреба	kg	$\leq 20$ kg	
	3.39.6 Степен на защита		Не по-нисък от IP57	
	3.39.7 Батерия	Бр.	<p>2 бр. литиево-йонна – една основна на хидравличния инструмент и една резервна в комплектацията на автомобила.</p> <p>-Смяната на батерията да не налага разглобяване на части от хидравличния телескопичен цилиндър ;</p> <p>-На батерията да има индикатор за степента на заредеността ѝ;</p> <p>-Да се позволява зареждане на батерията без да се сваля от хидравличната ножица;</p>	

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### № 22.АЕЦ.ТЗ.465

				-Напрежение на батерията $\geq 28$ V; -Капацитет $\geq 6$ Ah; -Защита $\geq IP67$ -Тегло $\leq 1,5$ kg -Температурен диапазон за работа не по-малък от -20 до +50 °C	
		3.39.8 Зарядно устройство	Бр.	1 бр. с възможност за зареждане на не по-малко от 2 батерии (допуска се една от тях да е монтирана на хидравличния инструмент)	
	3.40 Топлозащитно облекло	3.40.1 Топлозащитно облекло тежък тип	Бр.	2 броя топлозащитно облекло тежък тип	EN 1486
		3.40.2 Топлозащитно облекло лек тип	Бр.	2 броя топлозащитно облекло лек тип	EN 1486
	3.41 ДИЕЛЕКТРИЧНИ СРЕДСТВА	3.41.1. Диелектрични боти	Чф.	1 чифт.	EN ISO 20347 EN 50321
		3.41.2. Диелектрични ножици	Бр.	1 брой с устойчивост $\geq 1000$ V.	
		3.41.3. Диелектрични ръкавици	Чф.	1 чифт - клас 2.	БДС EN 60 903
		3.41.4. Диелектрично килимче	Бр.	1 брой – Клас 2.	БДС EN 61111
	3.42. ЛОСТ МЕТАЛЕН	-	бр	1 бр. с дължина от 150 до 200 cm.	
	3.43. ЛОСТ ТИП „КОЗИ КРАК“		бр	1 бр	
	3.44 ПОЖАРНИКАРСКА БРАДВА	3.44.1 Пожарникарска БРАДВА (Голяма киркобрадва)	бр	1 бр	
	3.45. ШЛАНГОВА КРЪПКА	3.45.1 Комбинирана В/С	Бр.	1 бр. – метална.	
	3.46. ШЛАНГОВО МОСТЧЕ		Бр.	2 бр.	
	3.47. ШЛАНГОВО САМАРЧЕ		Бр.	1 бр.	
4	<b>ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА ПОЖАРОГАСИТЕЛНИЯТ АВТОМОБИЛ</b>  <b>МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРИНАДЛЕЖНОСТИТЕ:</b>				

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### № 22.АЕЦ.ТЗ.465

4.1. ПОЖАРОГАСИТЕЛ ПРАХОВ 6 KG ABC	-	Бр.	1 бр.	EN 3 – 7
4.2. АВТОАПТЕЧКА	-	К-т	1 к-т	-
4.3. СВЕТЛООТРАЗИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК	-	Бр.	1 бр.	-
4.4. КРИК ХИДРАВЛИЧЕН	С товароподемност $\geq 10$ t.	Бр.	1 бр.	-
4.5. КЛЮЧ ЗА ДЖАНТИ	-	Бр.	1 бр.	-
4.6. ТВЪРД ТЕГЛИЧ ЗА ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛИ	Стандартен твърд теглич, подходящ за предложения тип автомобил с дължина $\geq 4$ m	Бр.	1 бр.	-
4.7. ГУМИРАН КАБЕЛ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНИТЕ БАТЕРИИ	С дължина $\geq 10$ m, окомплектован с куплунг 230V/16A и щепсел тип “Шуко”	Бр.	1 бр.	-
4.8. ПОДПОРНИ КЛИНОВЕ ПРОТИВ САМОВОЛНО ПОТЕГЛЯНЕ.	-	Бр.	2 бр.	-
4.9. МАРКУЧ ЗА ПОМПАНА НА ГУМИ	С дължина $\geq 10$ m, окомплектован с манометър и накрайник за връзка с винтила на гумата	Бр.	1 бр.	-
4.10. СИГНАЛЕН КОНУС	-	Бр.	6 бр.	-