



“АЕЦ Козлодуй” ЕАД, гр. Козлодуй

гр. Козлодуй, +359 973 7 2020, факс +359 973 80591

До

Всички заинтересовани лица за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

“Доставка на предварително изолирани тръби и фасонни части за участъци от камера К-18 до камера К-21, от камера К-13А-5 до камера К-13А-6 и от камера К-16-6 до камера К-16-8”

рег. № в АОП 00353-2016-0120



Относно: Разяснения по документацията за участие в процедура

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с постъпили въпроси с вх. № Ф-5496/13.09.2016 г. от заинтересовано лице от процедурата с горепосочения предмет, Ви предоставяме следната информация:

ВЪПРОСИ:

Във връзка Обявлението за поръчка - комунални услуги (Директива 2014/25/ЕС/ЗОП), заведено на Портала на Агенцията за обществени поръчки в преписка 00353-2016-0120, молим за пояснение по следните въпроси:

По Схема Приложение 1:

Въпрос 1.1: В камера К20 отклонението Ду125 с предварително изолирана тръба ли ще бъде изпълнено? Има ли там съществуваща неподвижна опора?

Въпрос 1.2: В камери К18, К19 и К21 има ли съществуващи неподвижни опори, които ще останат след подмяната на предварително изолираните тръби?

Въпрос 1.3: Каква ще е дълбочината на полагане на трасето?

По Схема Приложение 2:

Въпрос 2.1: Какъв е размерът на отклонението на тройника (Позиция 3)?

Въпрос 2.2: Какво се намира в камери К13-А6 и К13-А5? Има ли съществуващи неподвижни опори в тях?

Въпрос 2.3: Каква ще е дълбочината на полагане на трасето?

По Схема Приложение 3:

Въпрос 3.1: В камера К16 има ли съществуващи неподвижни опори, които ще останат след подмяната на трасето?

Въпрос 3.2: Каква ще е дълбочината на полагане на трасето?

ОТГОВОРИ:

По Схема Приложение 1:

1.1. Отклонението Ду 125 ще е с предварително изолирана тръба (ПИТ)

В камера К-20 има неподвижна опора и ще остане след полагане на ПИТ

1.2. К-18 – има неподвижна опора и ще остане след полагане на ПИТ

К-19 – има неподвижна опора и ще остане след полагане на ПИТ

К-21 – има неподвижна опора и ще остане след полагане на ПИТ

1.3. К-18 – има неподвижна опора – дълбочина на полагане на трасето 2.60 м

К-19 – има неподвижна опора – дълбочина на полагане на трасето 2.30 м

К-21 – има неподвижна опора – дълбочина на полагане на трасето 2.90 м

По Схема Приложение 2:

2.1. Тройникът е предварително изолиран с размер Ø48/110 мм

2.2. В камера К-13А-5 има отклонения Ду125 и Ду100 с арматури. Има и неподвижна опора.

В камера К-13А-6 има отклонения Ду100 и Ду 65 с арматури. Има и неподвижна опора.

2.3. Камера К-13А-5 - дълбочина на полагане на трасето 1.90 м

Камера К-13А-6 - дълбочина на полагане на трасето 2.00 м

По Схема Приложение 3:

3.1. Камера К-16 – има неподвижна опора и ще остане след полагане на ПИТ

3.2. Камера К-16 – дълбочина на полагане на трасето 2.30 м

Забележка: Камера К-16 не е в обхвата на настоящата доставка. Възможно е да има техническа грешка при съставянето на въпроси 3.1. и 3.2.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

ИВАН АНДРЕЕВ

