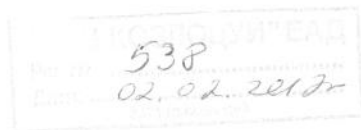




“АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД, гр. Козлодуй

гр. Козлодуй, +359 973 7 2020, факс +359 973 80591



До

Всички заинтересовани лица за участие в публично състезание с предмет:

“Доставка на телескопичен мобилен автокран”

Относно: Разяснения по документацията за участие в процедура

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с постъпили въпроси от заинтересовано лице от процедурата с горепосочения предмет Ви предоставяме следната информация:

ВЪПРОС 1: При задаването на Въпрос 2 (виж Разяснение Рег. № 469 от 30.01.2017г.) ние сме имали предвид показател P_1 „Разход на енергия за отработени моточасове за експлоатационния период”, където е видно че участник задал повече моточасове за експлоатационния период в ОМЧі е ошетен, т.е. при равни други показатели и 50 000 отработени моточаса би получил 80 точки, а участник с минималните 40 000 отработени моточаса ще получи 100 точки

Смятате ли, че е логично, ако участник предложи по-дълъг от минималния експлоатационен период (40 000 м.ч., посочен в графа 7 от Образца по т. 1.1., Спецификация към офертата за участие в публично състезание) да се намалят точките, формиращи оценките в P_1 „Разход на енергия за отработени моточасове за експлоатационния период” от Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите?

ОТГОВОР 1: Примерът Ви не съответства на разписания начин за оценка по показател P_1 . По този показател се сравняват броят отработени моточасове за експлоатационния период и разхода на гориво за един моточас. Тяхното произведение, умножено по 2,00 лв. за моточас (константна цена по обявление), формира специфичния разход за енергия за експлоатационния период на всяка оферта. Този разход зависи както от броя моточасове, така и от разхода на гориво за 1 моточас. Колкото произведението на тези два параметъра е по-малко, толкова по-висока оценка получава офертата.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

ИВАН АНДРЕЕВ

