

## ИНФОРМАЦИОННО СЪОБЩЕНИЕ

Относно: Обществена поръчка по реда на чл.20 ал.4 т.3 от ЗОП с предмет „Доставка на спирателна арматура с електрическо задвижване”.

**Уважаеми дами и господа,**

Във връзка с постъпили въпроси, „АЕЦ Козлодуй” ЕАД информира всички потенциални изпълнители, че удължава срока за набиране на оферти до 16.00ч. на 27.02.2017 г. и прави следните уточнения по техническата спецификация на обществена поръчка с предмет „Доставка на спирателна арматура с електрическо задвижване”, публикувана в профила на купувача на Интернет страницата на “АЕЦ Козлодуй” ЕАД на адрес: [www.kznpp.org/Актуално/Обществени поръчки/Конкурси по оферти/35576](http://www.kznpp.org/Актуално/Обществени поръчки/Конкурси по оферти/35576)

Въпрос 1. Задължителни ли са така посочените междуфланцови разстояния на шибърните задвижки?

Отговор 1. Посочените от нас междуфланцови разстояния в Приложение 1 от Техническата спецификация са задължителни.

Въпрос 2. Електрическият привод тип Б навярно е стар тип руски привод. Можем ли да Ви предложим западен аналог?

Отговор 2: Не. Ел. привода трябва да бъде руски – тип Б.

Въпрос 3. За шибърна задвижка Ду80/Ру16 отворите на фланеца 4 x ф18 мм съответстват на Ред 2 от стар руски стандарт.

Може ли да бъде предложено разпробиване на фланците на този диаметър арматура и контрафланци 8 x ф18 мм, което съответства на Европейските норми?

Отговор 3. Не. Отворите трябва да бъдат 4x ф18мм.

Въпрос 4. Моля посочете типа на контрафланците - плоски или с шийка за челно заваряване (юбкови)?

Отговор 4. Плоски.

Въпрос 5. Бихте ли посочили размерите (външен диаметър x дебелина на стената) на тръбите към които ще присъединява всеки един размер Ду на шибърните задвижки?

Отговор 5. ф219х8мм; ф159х4.5мм; ф89х4.5мм

Въпрос 6. Към контрафланците да предлагаме ли междуфланцеви уплътнения и крепежни елементи или такива не са Ви необходими?

Отговор 6. Не. Не са необходими.

Въпрос 7. Задвижка ИД ВААН 120859 - Какъв клас на херметичност?

Отговор 7. Клас на херметичност С – ГОСТ 9544-2005

Въпрос 8. Задвижка ИД ВААН 120860 – няма ли грешка в междуфланцовото разстояние? Какъв тип на електропривод – тип А или тип Б? Какъв клас на херметичност?

Отговор: Посочените от нас междуфланцови разстояния в Приложение 1 от Техническата спецификация са задължителни. Електропривод тип Б. Клас на херметичност С – ГОСТ 9544-2005.

Въпрос 9. Задвижка ИД BAAN 120862 - Какъв клас на херметичност? Няма ли грешка в тип на привод, тъй като Ду80/Rу16 върви с електропривод тип А? Трябва ли да представим само комплект с контрафланци или уплътнения и монтажни материали също?

Отговор 9. Действително сме допуснали грешка за което се извиняваме. Електропривода трябва да бъде тип А. Към контрафланците не е необходимо да се прилагат уплътнителни гарнитури и крепежни елементи.

Въпрос 10. И за трите позиции има изискване арматурите да бъдат окомплектовани с електропривод тип Б. Доколкото типа на привода, А или Б в случая определя диапазона на въртящия момент, присъединителните размери и теглото, моля да уточните, дали това изискване остава в сила и за трите позиции.

Отговор 10. Задвижка ИД BAAN 120859 и Задвижка ИД BAAN 120860 с електропривод тип Б. Задвижка ИД BAAN 120862 с електропривод тип А.

Всички потенциални изпълнители на обществени поръчки могат да подават оферти при условията, посочени в обявленето за конкретната поръчка.

За допълнителна информация се обръщайте към Управление „Търговско”, г-н Георги Каменов на тел. 0973 / 7 26 01, или електронен адрес [georgik@npp.bg](mailto:georgik@npp.bg)