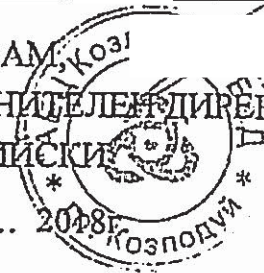


# "АЕЦ КОЗЛОДУЙ" ЕАД

Блок: ОСО  
Система: ОС  
Подразделение: УОС

УТВЪРЖДАВАМ,  
ЗАМ. ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР  
ЦАНКО БАЧИЙСКИ



16 ..... 05 ..... 2018г.

СЪГЛАСУВАЛИ:

ДИРЕКТОР Б и К: .....  
ЕМИЛИЯН ЕДРЕВ

ДИРЕКТОР Р и М: .....  
НАЙДЕН НАЙДЕНОВ

## ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

№ 18. УОС. ТЗ. 314

за доставка на два броя сметоизвозни автомобили

Настоящото техническо задание съдържа техническа спецификация съгласно Закона за обществените поръчки

### 1. Описание на доставката

#### 1.1. Описание на автомобилите, които трябва да се доставят

Целта на доставката е оптимизиране на извозването и модернизиране на специализираните автомобили за извозване на отпадъци от площадката на АЕЦ „Козлодуй“ до собственото депо за нерадиоактивни, битови и производствени отпадъци (ДНБПО).

Доставката се състои от два броя нови автомобили, специализирани за извозване на контейнери за отпадъци от 2 m<sup>3</sup> и 4 m<sup>3</sup>.

#### 1.2. Допълнителни елементи и окомплектовка

По приложена техническа спецификация.

Приложения № 1

### 2. Основни характеристики на оборудването

#### 2.1. Нормативно-технически документи

Съгласно нормативните изисквания и конструктивно-техническата документация на завода-производител.

Сметоизвозните автомобили трябва да отговарят на действащите европейски норми и стандарти и всички останали важни документи, изисквани за превоз на отпадъци.

#### 2.2. Изисквания към срок на годност

Специализираните автомобили за извозване на контейнери за отпадъци от 2 m<sup>3</sup> и 4 m<sup>3</sup> да са нови, от една и съща марка, модел, производител, да са с дата на производство не повече от една година от датата на сключване на договора за доставка и с показания на пробег не повече от 500 км.

Изпълнителят/изпълнителите да даде гаранционен срок за сметоизвозните автомобили не по-малко от 36 месеца.

### 3. Транспортиране и доставка

### **3.1. Изисквания към доставката**

Изпълнителят/изпълнителите да достави сметоизвозните автомобили на площадката на „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД в готовност за експлоатация, съгласно действащата нормативна уредба и законодателство на Р България, при условие на DDP площадка АЕЦ Козлодуй, гр. Козлодуй, съгласно ИНКОТЕРМС 2010.

Сметоизвозните автомобили трябва да са с транзитна регистрация и действаща застраховка „Гражданска отговорност“.

### **3.2. Транспортиране**

Съгласно изискванията на производителя.

## **4. Входящ контрол, монтаж и въвеждане в експлоатация**

**4.1. Тестване на транспортните средства при входящ контрол при приемане на доставката.**

На доставените сметоизвозни автомобили се извършва входящ контрол, съгласно изискванията на „Инструкция по качество за провеждане на входящ контрол на доставените суровини, материали и комплектуващи изделия в „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД“, идент. № ДОД. КД.ИК.112.

### **4.2. Отговорности по време на пуск**

Отговорност на доставчика е сметоизвозните автомобили да бъдат с изправни системи за превоз, закачване, повдигане и изсипване.

Изпълнителят или негов представител са длъжни да присъстват по време на извършване на изпитанието, което ще се проведе на площадката на „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД.

### **4.3. Мерки за безопасност против замърсяване с опасни вещества и продукти**

Автомобилите не трябва да допускат разлив на гориво, хидравлична течност, разтворители и др. опасни вещества.

### **4.4. Мерки при незадоволителен входящ контрол**

Входящият контрол, включително и редът за отстраняване на несъответствия се извършва съгласно клаузите на сключения договор.

При констатиране на дефекти и несъответстващи доставки, Изпълнителят доставя нови, със свои сили и за своя сметка.

### **4.5. Условия на състоянията на повърхностите**

Повърхностите на сметоизвозните автомобили да имат антикорозионно покритие.

**4.6. Документи, които се изискват при доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация**

- Сертификат за екологична категория EURO VI, преведен на български език от лицензиран преводач;
- Декларация за произход;
- Документ, указващ гаранционните условия и гаранционен срок на специализираните автомобили за извозване на отпадъци;
- Инструкция за експлоатация на български език;
- Инструкция за техническо обслужване и поддръжка на български език;
- Паспорт или друг технически документ на производителя, съдържащ техническите данни и указания за експлоатация и безопасност /Сервизна книжка;
- Приемо-предавателен протокол;
- Валидна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите.

Документите да се представят на хартиен носител в 1 екземпляр на оригиналния език, 3 екземпляра на български език (с изключение на сертификати, протоколи и декларации) и на CD - 1 екземпляр.

## **5. Гаранции, гаранционна поддръжка и след гаранционно обслужване /сервиз**



### **5.1. Услуги след продажбата**

5.1.1. Изпълнителят/изпълнителите по договора да предостави гаранционен срок за експлоатация на всеки автомобил, не по – малко от 36 месеца.

5.1.2. Гаранционно обслужване, доставка на резервни части и техническа помощ за срока на гаранционната поддръжка.

### **5.2. Гаранционно обслужване/поддръжка**

5.2.1. Изпълнителят да изготви програма за гаранционна поддръжка, в която да са определени сроковете, да са описани правилата и отговорностите. Програмата се съгласува от Възложителя.

Изпълнителят носи отговорност за спазване сроковете за изпълнение на дейностите, съгласно програмата за гаранционна поддръжка.

Сроковете за реакция при открит дефект трябва да бъдат:

- отзоваване на мястото при дефектирания автомобил на сервизен екип на Изпълнителя до 24 часа от подаване писмена рекламация от страна на Възложителя, по време на гаранционния срок;

- отстраняване на дефектите трябва да се извърши в срок до 48 часа от подаването на писмената рекламация на Възложителя.

В случаите, когато дефекта е неотстраним в рамките на 48 часовият срок, между Изпълнителят и Възложителят се оформя двустранен протокол, в които се описва дефекта и минималният срок за отстраняването му.

Всички разходи по отстраняването на откритите дефекти, по време на гаранционния срок са за сметка на Изпълнителя.

5.2.2. Изпълнителят да представи график на плановото сервизно обслужване на доставените сметоизвозни автомобили, съгласно изготвената програма за гаранционна поддръжка. Графикът да включва периода на обслужване и разходите за масла, филтри /маслен, горивен, въздушен и прахов/, спирачна течност, както и труда на сервизните инспекции, които сметоизвозните автомобили трябва да преминат през указаната от производителя периодичност.

## **6. Осигуряване на качеството**

### **6.1. Общи изисквания**

Изпълнителят трябва да има опит в производството и/или доставката на сметоизвозни автомобили.

### **6.2. Квалификация, лицензи, сертификати и разрешения**

Изпълнителят да представи надлежно оформен от производителя документ, даващ разрешение за продажба на сметоизвозни автомобили (в случай, че изпълнителят не е производител).

### **6.3. Приемане на доставката**

Автомобилите да бъдат приети след представяне на всички изискани от Възложителя документи, успешно проведен преглед и положителен резултат от проведения общ входящ контрол, отразен в протокол за общ входящ контрол съгласно "Инструкция по качеството за провеждане на входящ контрол на доставените суровини, материали и комплектуващи изделия в "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, ДОД.КД.ИК.112.

### **6.4. Спазване на реда в „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД.**

При изпълнение на дейностите по въвеждане в експлоатация, Изпълнителят е длъжен да спазва всички правила и изисквания за работа в „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД.

**7. Прилагане на изискванията към подизпълнители на основния изпълнител**

В случай на използване на подизпълнители, основният изпълнител по договора носи отговорност за изпълнението на изискванията на Техническото задание от подизпълнителите, в зависимост от изпълняваните от тях дейности, като и за качеството на тяхната работа.

**ПРИЛОЖЕНИЯ:** Техническа спецификация – 1 бр.

7

Подписите в настоящият документ са заличени на основание ЗЗЛД

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на сметоизвозен автомобил

### I. Цел на спецификацията

Да се посочат техническите характеристики за доставката на два броя автомобили, специализирани за извозването на контейнери от 2 m<sup>3</sup> и 4 m<sup>3</sup>.

### II. Технически характеристики

Сметоизвозните автомобили трябва да са фабрично нови, от една и съща марка, модел, производител, да са с дата на производство не повече от една година от датата на сключване на договора за доставка, и с показания на пробег не повече от 500 км.

- Шофьорска кабина
  - С лява дирекция на управление (по посока на движението);
  - Ергономична шофьорска седалка, триточкови колани;
  - Оборудван с радио, климатик, тахограф, панорамни огледала от двете страни.
  
- Двигател
  - Дизелов с директно впръскване;
  - Турбокомпресор;
  - Междинен охладител (интеркулер);
  - Сертификат за екологична категория не по-ниска от EURO VI;
  - Мощност от 170 к.с. до 230 к.с.
  
- Окачване – ресорно.
  
- Антиблокираща система (ABS) със система против боксуване (ABD).
  
- Комплектовка
  - Автомобилът да се достави напълно окомплектован и зареден с всички необходими течности на всички необходими системи;
  - Автомобилът да се достави с комплект инструменти за поддръжка, предвидена да се извърши извън сервиз, вкл. хидравличен крик за подмяна на колело и пълноценно резервно колело с джанта и гума.
  
- Автомобилът да е оборудван с фабрично нова хидравлична система/приставка за повдигане (товарене и разтоварване) на контейнери.

Приставката трябва да има следните характеристики:

- Предназначение: натоварване и разтоварване на контейнери 2 и 4 m<sup>3</sup>;
- Товароподемност:  $\geq 6000$  кг.;
- Товарна ширина при товарните рамене: 1850÷2100 мм.;
- Регулируеми вериги с куки;
- Защитна метална преграда зад кабината;