

**Във връзка с постъпили въпроси по пазарна консултация №41668 на тема: „Доставка на влекач за превоз на тежки и извънгабаритни товари”**

1. Размерите, които са зададени имат ли възможност да варират, имам предвид дължина, височина и широчина? И ако да, в какъв допуск?
2. Теглото на влекача трябва да бъде в граници с пълни резервоари и водач или без?
3. Височината на шасито, което сте задали няма как да бъде постигнато при нито един производител при тази колесна формула и размери на гуми, колко трябва да бъде височината на куплиране на влекача с полуремаркетото?
4. Задали сте изискване за монтиране на противотежести, каква е идеята им и къде бихте искали да бъдат монтирани, моля да поясните в детайли.
5. Относно изпускателната система за норма Евро 6 има няколко варианта, би било добре да поясните в какви условия и какъв път би се ползвал в по-голяма част от експлоатацията си влекача.
6. Моля за пояснения относно резервната гума, влекача да бъде доставен с резервна гума или искате резервната гума да е постоянно монтирана на влекача. При такава конфигурация, при такава конфигурация няма да има място на шасито. Вариант би бил, да се намери място в надстройката, която ще е зад кабината на която ще е монтиран резервоар за гориво и бутилки за въздух. Имаме подобен влекач, който е произведен и предстои да се приеме-предаване с клиента, ако имате желание мога да прикача снимки на влекача.

Отговор на Въпрос 1:

1.1. Зададените размери на влекача се допуска да варират като:

- Дължина на влекача до 8 метра;
- Ширината на влекача до 2,80 метра;
- Височината на влекача до 3,80 метра;

Отговор на Въпрос 2:

2.1. Теглото на влекача трябва да бъде в граници с пълни резервоари - без водач.

Отговор на Въпрос 3:

3.1. Височината на куплиране на влекача с полуремаркетото трябва да бъде в граници от 1100 мм. до 1300 мм.

Отговор на Въпрос 4:

4.1. Противотежестите да са монтирани върху каросерията на шасито над лафета и да са демонтируеми (сваляеми).

Отговор на Въпрос 5:

5.1. Влекача ще се експлоатира основно на територията на АЕЦ "Козлодуй", като вътрешно заводски транспорт и в отделни случаи по пътищата от републиканската пътна мрежа.

Отговор на Въпрос 6:

6.1. Влекача да бъде доставен с резервната гума, която да не е постоянно монтирана върху него.