

ПОКАНА ЗА ПАЗАРНА КОНСУЛТАЦИЯ № 49335

„АЕЦ Козлодуй“ ЕАД уведомява всички заинтересовани лица, че във връзка с подготовката за възлагане на обществена поръчка и определяне на прогнозна стойност, на основание на чл. 44 от ЗОП, набира индикативни предложения за „Доставка на малогабаритна автовишка”.

Предложението следва да включва:

- подробно описание;
- единична цена и обща стойност, валута;
- информация за срок и условие на доставка, гаранционен срок;
- съпроводителна документация при доставка;
- сертификат/ декларация за съответствие;
- гаранционен срок;
- ръководство за експлоатация.
- документ за представителство/ оторизация на производителя;
- точен адрес и лице за контакт, телефон, факс, e-mail, интернет адрес.

Запитвания във връзка с провежданите пазарни консултации може да бъдат отправяни до 02.06.2022 г. на e-mail: commercial@npp.bg, като разясненията ще бъдат публикувани в профила на купувача.

Краен срок за подаване на индикативни предложения: 09.06.2022 г. на e-mail: commercial@npp.bg

Цялата информация, разменена по повод проведените пазарни консултации, ще бъде публикувана в профила на купувача.

С подаване на индикативно предложение, всеки участник в пазарните консултации се съгласява, че предложението и всякаква друга информация, предоставена като резултат от пазарните консултации, ще бъде публично достъпна в профила на купувача.

Възложителят си запазва правото да използва индикативни предложения, получени при проведени пазарни консултации, за възлагане на обществени поръчки до стойностните прагове на чл. 20, ал. 4 от ЗОП.

Допълнителна информация може да бъде получена от Станислав Димитров - Експерт „Маркетинг”, e-mail: SADimitrov@npp.bg

Приложения:

1. Технически задание.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка

телескопична автовишка монтирана на самоходно/автомобилно шаси с общо тегло до 3,5 тона.

I. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА АВТОМОБИЛНО ШАСИ**1. Технически характеристики**

- 1.1. Тип двигател - дизелов;
- 1.2. Евро сертификат минимално допустими показатели - EURO 6;
- 1.3. Стойности на емисии на CO₂ в комбиниран режим в г/км - от 208 до 226
- 1.4. Работен обем на двигателя (см³) - от 2 100 до 2 300;
- 1.5. Мощност на двигателя (к.с.) - от 130 до 150;
- 1.6. Размери:
- обща дължина: - от 7м. до 7,50 м.
 - максимална ширина на стабилизиране: - от 3,50 м. до 3,85 м.
 - общо допустимо тегло: - ≤ 3,5т.

2. Оборудване

- 2.1. Електрически стъкла;
- 2.2. Електрически странични огледала;
- 2.3. Аудиосистема с радио;
- 2.4. Климатик / климатроник;

3. Сигурност**3.1. Системи за активна и пасивна безопасност:**

- ABS – антиблокираща система на спирачките;
- ASR - електронна система за контрол на сцеплението;
- ESP – електронна стабилизираща програма;
- дискови спирачки на преден и заден мост;
- централно заключване с дистанционно управление с втори ключ;

3.2. Контролни уреди и управление

- сервоусилвател на волана;
- оборотомер и скоростомер;
- борд компютър и дигитален часовник;

3.3. Видимост

- чистачки с регулируем интервал на работа.

II. НАДСТРОЙКА.**1. Технически характеристики**

- Алюминиев двуместен кош със защита против приплъзване;
- Товароподемност на коша мин. 220 кг. с кантар за измерване на товара и изолация АС 1000V/DC1500V;

- Работна височина $\geq 25\text{м.}$;
- Хоризонтален обхват $\geq 10\text{м.}$;
- Работен диапазон на надстройката 450° .

2. Сигурност

- четири точково стабилизиране с хоризонтално и вертикално напълно изнасящи се хидравлични опори;
- индикатор за наклона;
- автоматично нивелиране;
- система предотвратяваща движението на шасито, когато площадката е извън транспортно положение;
- система за алармиране и недопускане работата на площадката, ако е с отклонение от хоризонталата над 10 на сто или предвиденото от производителя;
- индикация в кабината на шасито за транспортното състояние на стабилизаторите и площадката;
- система недопускаща работата на площадката, без стабилизиране;
- система осигуряваща блокирането на стабилизаторите, когато платформата е в работно положение;
- аварийни прекъсвачи в коша и на аварийното табло;
- възможност за предпазване от неоторизирано ползване;
- заземителни клеми със заземителен кабел и крепежни елементи;
- аварийен стоп и звуков сигнал.

3. Устройства за безопасност:

- да позволяват извършването на изпитания за претоварване без да се демонтират или разединяват;
- да предотвратяват функционирането на автовишката извън граничните положения и натоварвания показани в товарната диаграма;
- да функционират автоматично при всички положения и конфигурации на автовишката.

4. Друго оборудване

- монтирана сигнална лампа под коша със защитни решетки;
- 2 бр. сигнални лампи монтирани върху покрива на кабината със защитни решетки;
- допълнителни подложни плочи 4 бр. за подлагане под стабилизаторите със стойки за закрепване върху превозното средство;
- светлоотразителни конуси 7 бр. и стойка за закрепване им;
- осигурителен колан и монтирани 2 бр. халки за обезопасяване с колан;
- сваляща се алуминиева кутия за инструменти в коша;
- табло за управление в коша с опростена логика на управление;
- защитен капак на пулта за управление в коша;
- моточасовник за отчитане на работата на надстройката

Р-л сектор СТ, отдел "Автотр

Ръководител група Е