



## **”АЕЦ Козлодуй” ЕАД, гр. Козлодуй**

България, 3321 гр. Козлодуй тел: 359 973 7 35 30, факс: 359 973 7 60 27

### **О Б Я В Л Е Н И Е**

За участие в конкурс по оферти за

#### **“Ремонт на релсовия път на колничката на мостов край 6UQ12E016”**

“АЕЦ Козлодуй” ЕАД на основание чл.2, ал.1, т.2 от НВМОП кани венчки заинтересовани да подадат оферти за участие в конкурс по оферти за възлагане на обществена поръчка при следните условия:

1.	<b>Технически характеристики:</b>	Обема на дейностите -съгласно Констативен протокол от 19.02.2010 и Протокол ПРТ.Г и К-003/19.02.2010
2.	<b>Количество или обем:</b>	Съгласно Констативен протокол от 19.02.2010 и Протокол ПРТ.Г и К-003/19.02.2010
3.	<b>Срок за изпълнение:</b>	В календарни (след даване фронт за работа)
4.	<b>Гаранционен срок:</b>	Гаранционните срокове за СМР не могат да бъдат по-малки от посочените в Наредба №2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в РБългария и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти
5.	<b>Условия за изпълнение:</b>	След осигуряване достъп до площадката на обекта
6.	<b>Предлагана цена:</b>	Участникът посочва единични цени за всяка позиция от приложения Обем работа, както и обща цена за изпълнение на поръчката, но не включва ДДС.

7.	<b>Начин на плащане:</b>	Възложителят заплаща цената чрез банков превод в срок до 15 работни дни, срещу Протокол за извършване на ремонта и оригинална фактура.
8.	<b>Срок на валидност на офертата:</b>	90 дни от датата на подаване на офертата
9.	<b>Критерий за оценка на офертите:</b>	Най – ниска цена
10.	<b>Съдържание на офертата:</b>	<p>Всеки участник представя оферта, която трябва да съдържа:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Документ за регистрация на участника или единен идентификационен код, съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър. Когато не е представен ЕИК, съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, участниците - юридическите лица или еднолични търговци прилагат към своите оферти за участие и удостоверения за актуално състояние. Чуждестранните юридически лица прилагат еквивалентен документ на съдебен или административен орган от държавата, в която са установени;</li> <li>2. Референции;</li> <li>3. Информационен лист, съдържащ следното: Банкови реквизити, Точен адрес, Идентификационен номер по ЗДДС, Телефон, факс и лице за контакти;</li> <li>4. Работна програма за изпълнение на дейностите, в съответствие с изискванията на Констативен протокол от 19.02.2010 и Протокол ПРТ.Г и К-003/19.02.2010</li> <li>5. Срок за изпълнение, график за изпълнение и Гаранционен срок;</li> <li>6. Валидност на офертата;</li> <li>7. Обща цена без ДДС и</li> <li>8. Условие на плащане – след извършване на услугата.</li> </ol>
11.	<b>Място и начин на представяне на офертата:</b>	<p><b>Лично, чрез препоръчана поща или чрез курьер на адрес:</b>  3321 "АЕЦ Козлодуй" ЕАД  Централно Деловодство <b>в запечатан плик с надпис</b>  <b>"За конкурс по оферти №17875, с предмет: "Ремонт на релсовия път на колничката на мостов край 6UQ12E016",</b>  с име, адрес, телефон на участника и лице за контакт.</p>
12.	<b>Срок за представяне на офертите:</b>	до <b>16:00 ч. на 25.03.2010г.</b>

13.	<b>Лице за контакт и допълнителна информация</b>	Маргарита Михайлова Ел. специалност "Договори" тел: +359 973 7 38 73 факс: +359 973 7 60 30 e-mail: <a href="mailto:MVMihaylova@npp.bg">MVMihaylova@npp.bg</a> .
-----	--	--

В Очакване на Вашето предложение.

С поздрав

**Георги Кирков**

**Директор Дирекция „Финанси и бюджет“**

“АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД, ЕП-2 – Н-е “РЕМОНТ” АЕЦ КОЗЛОДУЙ, 5 и 6 бл.

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

№

Документа е регистриран в ПИС

Сектор-собственик О.П.К.Р.

Дата 19.02.10

10.36.Т0.КР.17.НР

Блок	0 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>	6 <input checked="" type="checkbox"/>	Система	UQ			
Сектор	ТТО-//К	Проект		Съоръжение	6UQ12E015			
Тип на съор.	Мостов двутр. кран с Q=12,5t			Зав. номер				
Вид и обем ремонт	ПЛАНОВ <input type="checkbox"/>	ТР	СР	ОР	НЕПЛАНОВ <input checked="" type="checkbox"/>	АР	ГР	ТО
От СВБ:	да <input type="checkbox"/>	не <input type="checkbox"/>	Технически надзор:		да <input checked="" type="checkbox"/>	не <input type="checkbox"/>		
Обем на извършената дефектовка:			Резултати от извършения оглед/измерване:					
1. Измерване с ролетка на междурелсието на релсовия път на количката на крана.			При номинален размер 2000±5мм, са измерени отклонения в диапазон +0÷+30мм.					
2. Измерване на ширината на търкалящата повърхност (разстояние между ребордите) на ходовите колела на новата количка.			Измерено 60мм.					
3. Измерване на между осовото разстояние между срещуположните колела (отвор) на новата количка на крана.			Измерено 1994 мм. По чертеж К30-00.00.00 ЧС този размер е 2000 ±3мм.					
4. Ширина на главата на под количковата релса , тип Р24.			50 мм.					
<b>Заключение</b>								
1. Необходимо е да се извърши геодезично измерване на геометричните характеристики на релсовия път на количката.								
2. При това състояние на релсовия път е невъзможно да се монтира новата количка към крана. Невъзможност за движение на количката по дължината на релсовия път.								
3. Необходимо е да се извърши ремонт на релсовия път на количката за привеждане на геометричните характеристики на пътя в съответствие с техническите изисквания на нормативните документи.								
Ръководител сектор “О П к-р” /Петков/ 17.02.10 /фамилия, подпис, дата/								
	фамилия	длъжност/организация		подпис	дата			
Изпълнили:	Петков	Гл. експерт “ТТО”, с-р “ПК”, ЕП-2			17.02.10			
	Гарабед Атамян	Гл. проектант, Бесттехника			17.02.10			
	Димитър Александров	Р-л проект, Бесттехника			17.02.2010			
	Борислав Миланов	Проектант, Бесттехника			18.02.10			
Проверил:	Занков	Р-л с-р “ИПКК”			18.02.10			



“АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД, гр. Козлодуй

Цех “ХТС и СК”

## ПРОТОКОЛ

ПРТ.ГиК-003/19.02.2010

На 18.02.2010 година, по заявка на Митко Петков - Главен експерт „ПТО”, ЕП-2, беше извършен геодезичен контрол за установяване на геометричните характеристики на релсов път на количката на електрически двугредов мостов кран 12.5т., 6UQ12E016 в Машинна зала на VI блок.

Използван е методът прецизни полярни измервания с електронен тахиметър Leica TSA2003 и отражателна призма, монтирана на специален носач за принудително центриране на призмата по релсата. Контролът е извършен от геодезист Иван Петков.

Измерени са контролни точки по релсите на количката на крана през 4 метра - общо 22бр. Измерените коти са редуцирани спрямо най-високата точката, която съвпада със средата на източната релса на количката.

Резултатите от измерванията са представени в Приложение 1.

От анализът на данните могат да се направят следните заключения:

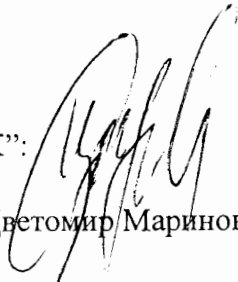
1. Измерените междуосови разстояния на подкрановия път са със стойности от **2.006м** до **2.044м**, при проектна стойност **2.000м**.
2. Измерените превишения между контролните точки по релсата на подкрановия път са с максимална стойност от **-0.039м**.
3. Констатираните отклонения от правите линии, минаващи през крайните точки на релсите са с максимална стойност **30мм**.

Приложение: 1. Изпълнителна схема на релсов път на количката на кран 6UQ12E016 в Машинна зала VI блок с резултати за праволинейност, хоризонталност и междуосови разстояния.

Експерт “ГиК”:

  
/ Иван Петков /

Н-к цех “ХТС и СК”:

  
/ Цветомир Маринов /

Р-л група “ГиК”:

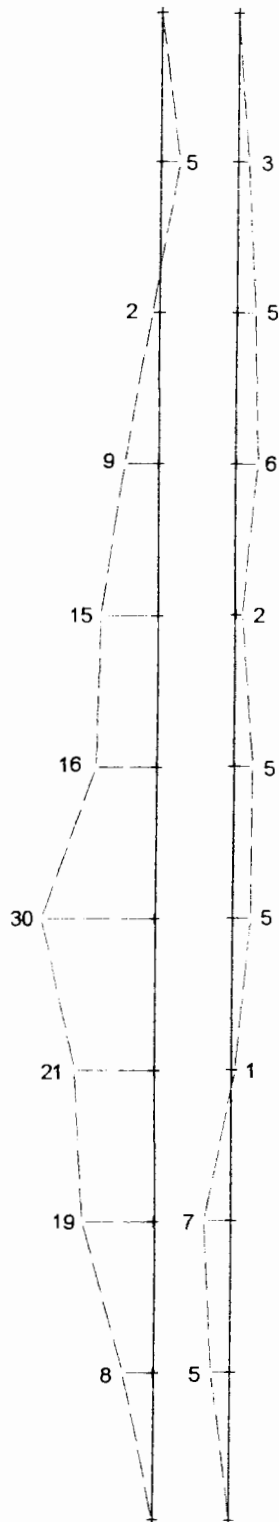
  
/ Мария Калчева /

# ИЗПЪЛНИТЕЛНА СХЕМА

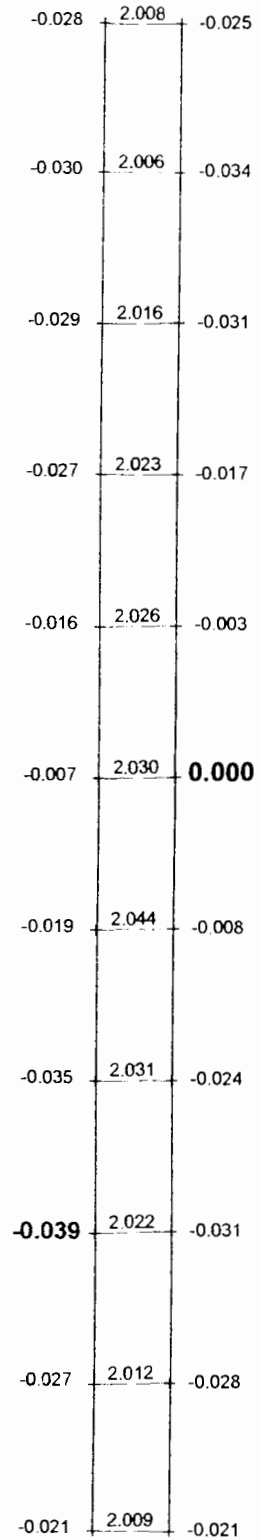
на релсов път на количката на електрически двугредов мостов кран 12.5т.,  
 6UQ12E016 в МЗ VI блок с резултати от проверката за праволинейност,  
 хоризонталност и междуосови разстояния

М 1:200

СЕВЕР



\* резултатите са в милиметри



\* резултатите са в метри

ЮГ