



“КРАНОСТРОЕНЕ-ИНЖЕНЕРИНГ” ЕООД

1220 София ул. "Пробуда" 12А тел/факс: (02) 9 382 939; 8327 121; 931 07 67
E-mail: office@kranostroene.com URL: www.kranostroene.com



Изх. №: 196

Дата: 23.06.2022г.

До: АЕЦ Козлодуй ЕАД

Относно: Пазарна консултация № 49478 с предмет "Демонтаж на съществуващ, доставка и монтаж на нов електрически мостов телферен кран UQ22E12 с Q=5t върху съществуващ подкранов релсов път и крайни опори в помещения ОСК 101/2 - лакировъчно отделение"

На вниманието на: г-жа Виолетка Димитрова

Нач.отдел „Договори“, Управление „Търговско“

e-mail: commercial@npp.bg

Уважаеми Господа,

Във връзка с Ваше запитване Пазарна консултация № 49478 , предлагаме следната

О Ф Е Р Т А

№ 22 /112

I. ПРЕДМЕТ НА ОФЕРТАТА

1.1. Изработване на Кран мостови стоящ едногредов, взривозащитен с параметри съгласно Приложение 1 и специализирано взривозащитено оборудване, производство на „STAHL“- Германия

- Товароподемност Q=5t;
- Отвор на крана Lk – 16,5m
- Главно токозахранване - включено

Габаритната схема, техническата характеристика и всички допълнителни данни се доуточняват и се получават след представяне на окончателно техническо задание и при подписване на договор.

1.2. Демонтаж на съществуващ кран, доставка и монтаж на нов Кран мостови стоящ едногредов, взривозащитен

II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

2.1. Цената по т. 1.1. от предмета на офертата е 144 900,00 € (Сто четиридесет и четири хиляди и деветстотин евро)

2.2. Цената по т. 1.2. от предмета на офертата е 76 000,00 € (Седемдесет и шест хиляди евро)

Забележка:

Предложената цена е бюджетна и подлежи на корекция след представяне на окончателно техническо задание

2.2. Цената е посочена в ЕВРО, без включен 20% ДДС, база Краностроене Инженеринг ЕООД

2.3. Плащането да се осъществи поетапно, по банков път, срещу данъчна фактура в левовата равностойност по фиксинга на БНБ за деня на плащането, както следва:

2.3.1. етап първи - 50% (петдесет процента) от договорената сума в 3 (три) дневен срок от подписване на договор;

2.3.2. етап втори – окончателно плащане на договорената сума в 5 (пет) дневен срок след уведомяване за готовност, но преди експедиция.

III. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ - Срок за доставка е до 210 (двеста и десет) дни, считано от датата на подписване на договора и плащане по т. 2.3.

Срок за демонтаж на съществуващ кран и монтаж на нов е 30 (тридесет) дни от даване фронт за работа и доставка на новото оборудване.

/Предвид международната и епидемичната обстановки, срокът е ориентиловъчен/

IV. СРОК НА ГАРАНЦИЯ – 36 месеца

V. ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА - Офертата е в сила до 30 дни

За всякаква допълнителна информация сме на разположение.

Заличен по 33ЛД

КРАН МОСТОВ СТОЯЩ ЕДНОГРЕДОВ Ex
Q = 5t; L_k = 16,5 m; H_п = 8m

Максимална товароподемност на крана	Q =	t	5,0
Отвор на крана	L _k =	m	16,5
База на крана	B =	m	2,5
Максимална височина на повдигане/спускане	H _{под} =	m	8,00 *
	h ≈	mm	727 **
	доближаване l ₁ ≈	mm	841 **
	доближаване l ₂ ≈	mm	560 **
Скорост на:	повдигане/спускане	m/min	0,3 / 2,0
	придвижване на ел. телфера		5,0 / 20,0
	придвижване на крана		5,0 / 20,0
Режим на работа на крана – по БДС ISO 4301-1		БДС4301-1- M5	
Място/начин за управление на крана		От пода, чрез висящ команден пулт	
Предназначение на крана		Общо, за пренасяне на единични товари	
Тип на задвижването		Електрическо	
Електрически ток и напрежение/верига	Вид на тока	Променлив	
	Силова	3PE; 400V; 50Hz	
	За управление	1N; 48V; 50Hz	
Начин на електрозахранване на крана		Кабелно, по фестон	
Максимален натиск на х.к. на крана	P _{max} =	kN	36,5
Обща инсталирана мощност		kW	6,0
Дължина на крановия път	L _{път} =	m	12,0
Тип на подкрановата релса		mm	P24
Околна среда, в която може да работи (закрито помещение)	Температура	-20°C ÷ +50°C	
	Относителна влажност	80% при 20°C	
	Взривоопасност	Ex II 2G Ex db eb ec IIB T4 Gb/ Ex h IIB T3	
	Химическа агресивност, радиоактивност и пр.	Не се допуска	

Забележка:

1. Всички стойности се уточняват преди подписване на договора.
2. * Действителната (работна) височина на подъем се уточнявана на място на обекта, след монтажа на крана на крановия път, и съгласно нея се настройва крайният изключвател на подъемния механизъм.
3. ** Параметрите h, l₁, l₂ се определят в процеса на конструиране. Някои от тях могат да се променят в зависимост от коя страна ще започне изграждането на главното токозахранване на крана.
4. Дадената схема не определя конструкцията на крана.

