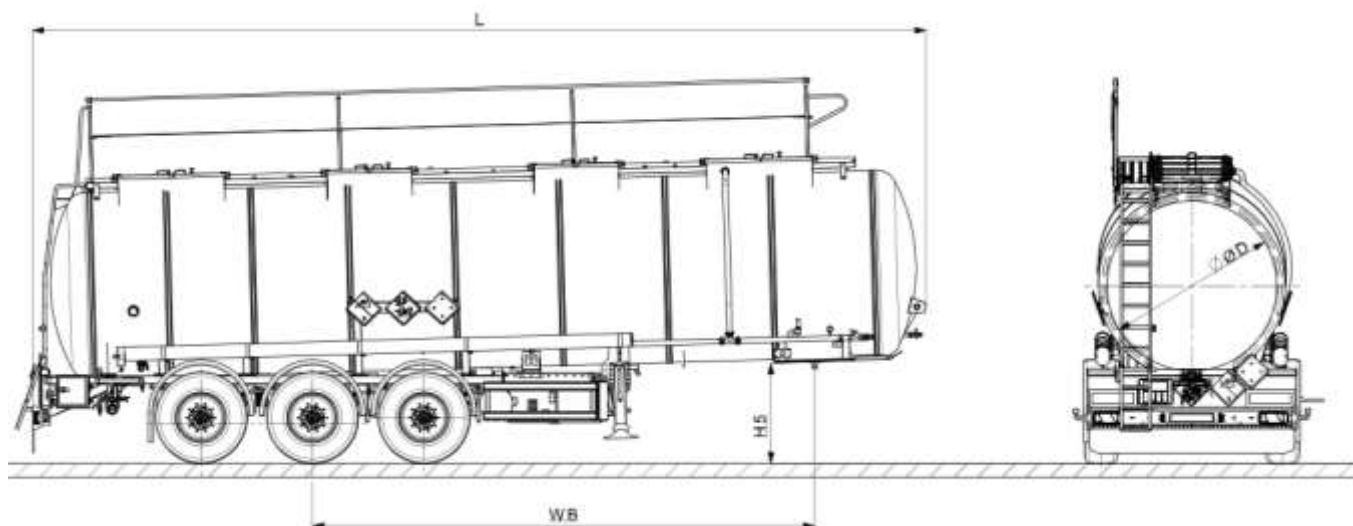


**ПОЛУРЕМАРКЕ ЦИСТЕРНА KASSBOHRER ЗА ТРАНСПОРТ НА СОЛНА
КИСЕЛИНА, КОД UN 1789, КЛАС L4BH ПО ADR****ОБЩИ**

Код на превозното средство	K.STC 30 / 1 - 10 / 24 / EU
Вид на превозното средство	Полуремарке цистерна за превоз на течни опасни товари, клас L4BH
Марка	KASSBOHRER



ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

Обем	30,00 m ³
Височина на лафета (H5)	1.220 mm
Външна дължина (L)	10.530 mm
Диаметър на резервоара (D)	2.000 mm
Височина на превозното средство	3.685 mm
Междусие (WB)	5.900 mm
Разстояние между осите	1.310 mm
Заден надвес (HI)	3.320 mm
Собствено тегло ± 3%	6.860 kg
Технически допустима обща маса	39.000 kg
Натоварване на осите	27.000 kg
Натоварване на лафета	12.000 kg
Работна температура	150°C
Тестово налягане	4,0 bar
Работно налягане	3,0 bar

РЕЗЕРВОАР

Тип на резервоара	Корпус с цилиндрично напречно сечение, изработен от висококачествена неръждаема листовка стомана AISI 316Ti (DIN 1.4571), с люк за пълнене или почистване на всяко отделение, отговарящ на стандарт EN 14025, разделен с вътрешни прегради (вълноломи), монтирани в съответствие със стандарт EN 14025 с наклонен дизайн за предотвратяване задържането на течности в резервоара, отговарящ на стандарт EN 14025, подходящ за превоз на опасни товари с код L4BH по ADR
Брой отделения	1 брой, обем 30 000 л, с вътрешни прегради на всеки 7500 л
Вътрешни прегради	3 броя, разделящи вътрешния обем на резервоара на 3 x 7500 л
Вакуум клапан	0,21 bar
Термометър	1 брой
Изолация дебелина	100 мм стъклена вата
Изолация обшивка	Изработена от висококачествена неръждаема листовка стомана
Предно и задно дъно	Изолацията на предното и задното дъно на резервоара е покрита с полиестерна смола подсилена с фибростъкло (FRP).
Външни изолационни пръстени	Изолационни пръстени от неръждаема стомана по цялата дължина на резервоар
Люк за пълнене и почистване, брой	4 броя
Събирателна вана	Разположена около всеки люк, неизолирана, в съответствие със стандарт EN 13094
Странична линия за въздух	2" тръбопровод от неръждаема стомана разположен от дясно на резервоара
Манометър на страничната линия за въздух	1 брой
Клапан на горната линия за въздух	Бътерфлай клапан от неръждаема стомана
Отоплителна система	4 реда нагревателни тръбопровода от неръждаема стомана, подходящи за пара или вода, работно налягане 7 bar.

Пътека за достъп до люковете, разположение	Разположена от лявата страна на люковете и между тях, по протежение на цялата дължина на резервоара, оборудвана с ръчно сгъваем парапет
Стълба за достъп до пътеката	Стълба от неръждаема стомана, с противоприплъзващи стъпала, монтирана в задната лява част на резервоара.

СИСТЕМА ЗА РАЗТОВАРВАНЕ

Линия за разтоварване	Тръбопровод за безопасно разтоварване разположен отдясно, с намаляващо напречно сечение от 4" на 3" към задната част на превозното средство, оборудван с линия за продухване с въздух под налягане
Дънна клапа на линията за разтоварване	Дънна клапа 4" с пневматично управление, номинален диаметър DN100, в съответствие със стандарт EN 14433, разположен в началото на линията за разтоварване
Разтоварващ клапан на линията за разтоварване	Бътерфлай клапан с ръчно управление, номинален диаметър DN100, в съответствие със стандарт EN 14432, разположен в средата на линията за разтоварване
Куплунг на линията за разтоварване	3"TW бързосменен куплунг от неръждаема стомана с капачка, в съответствие със стандарт DIN EN 14420-6, разположен в края на тръбопровода за разтоварване
Държач за маркучи	2 броя тръби от неръждаема стомана за съхранение на маркучи с дължина до 6 000 mm и диаметър DN 150.

ХОДОВА ЧАСТ

Шаси	Изработено от висококачествена неръждаема стомана AISI 304 (DIN 1.4301), с два специално екструдирани надлъжни профила (тип Кутия) с повишена здравина и надлъжни греди. Електрополировка на повърхнините в съответствие с ISO 15730:2000 за осигуряване на надеждна защита от корозия, визуална естетика и блясък на повърхностите и увеличаване на експлоатационния срок на шасито.
Осев агрегат	3 бр. BPW оси, товароносимост 3 x 9 тона, с пневматично окачване и дискови спирачки
Повдигане на осите	Автоматична система за повдигане на 1-ва ос, която работи в зависимост от налягането в пневматичното окачване.
Спирачна система	Двукръгова електропневматична спирачна система с EBS 2S / 2M антиблокираща система и система предпазваща полуремаркетото от преобръщане (RSS) в съответствие с Регламент UN ECE R13
Електрически контрол на окачването	Пневматично окачване KNORR-ILVL с електронно управление, което се използва при процеса на товарене и разтоварване
Брой гуми и джанти	6 броя, алуминиеви джанти
Размер на гумите	385/65 R22.5
Електрическа система	Осветителна инсталация Aspock, 24V, с LED габаритни светлини и 1x15 пинов конектор в съответствие с UN ECE R48 и ADR
Работно осветление	1 бр. прожектор монтиран върху резервоара, за осветяване на работната зона при работа в условия на намалена видимост
Подпорни крака	2 бр. JOST подпорни крака, с 24 000 кг допустима товароносимост, в съответствие със стандарт ISO 1726-1
Калници	Калници с калобрани отговарящи на изискванията на Регламент EU 109/2011
Опорни клинове за колела	2 бр. опорни клинове за колела с държачи
Кутия за инструменти	1 бр. кутия за инструменти от неръждаема стомана, размери 550 x

	450 x 450 mm
Задна защитна броня	Задна защитна алуминиева броня съгласно директива UN ECE R58
Заден калобран	Калобран под задната защитна броня
Задни светлоотразителни ленти	Червени светлоотразителни ленти в задната част на полуремаркетото съгласно UN ECE R70
Странични светлоотразителни ленти	Жълти светлоотразителни ленти от двете страни по дължина на полуремаркетото съгласно UN ECE R70
Държач за ADR табели	Държач за ADR табели от неръждаема стомана, марка SIGNUM, съгваема ADR табела със сменяем набор от номера
Знаци за опасни товари	3 броя, фиксирани
Кутия за пожарогасител	1 бр.

БОЯДИСВАНЕ

Шаси	Електрополирано
Резервоар	Електрополиран
Предно дъно	RAL 3002 Carmen Red
Задно дъно	RAL 3002 Carmen Red
Оси	Небойдисани
Главини на оси	Небойдисани
Подпорни крака	Небойдисани
