

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за доставка на нови автобуси

I. ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Тип двигател-дизелов турбокомпресор Direct Common Rail;
2. Евро сертификат-EURO 6;
3. Мощност на двигателя, не по-малко от 290 kW. ;
4. Скоростна кутия – механична/автоматизирана;
5. Дължина, не по – малко от 12 500 mm.;
6. Широчина, не по–малко от 2 500 mm;
7. Височина включваща климатичната инсталация, не по–малко от 3 500 mm;
8. Обем на багажно отделение, не по–малко от 7,5 m³;
9. Обем на резервоара за гориво не по-малко от 480 l.;
10. Размер на гумите- 295/80 R 22.5 или 315/80 R 22.5

II. ОБОРУДВАНЕ

1. Електроуправляеми предни стъкла;
2. Отопляеми и електрорегулируеми странични огледала;
3. Регулируем по височина и дълбочина волан;
4. Преобразувател 2300 W и щекер 230V при втора врата;
5. Аудио - видео система с DVD,USB-извод,MP3 и AUX;
6. Показване навигацията на мониторите в салона;
7. Видеомонитор 19”, ел.сгъваем в предната част на салона;
8. Видеомонитори 19”, ел сгъваеми 2 броя симетрично назад в салона;
9. Система за управление на автопарка;
10. ART + ABA темпомат синхронизиран с дистроник и активен спирачен асистент;
11. Сензори за светлина и дъжд;
12. Климатик за салона с мощност, не по-малко от 20 kW., климатизиране мястото на водача и салона;
13. Отопление- конвекторно плюс допълнителен отоплител
14. Тоалетна;
15. Седалки, не по-малко от 50 + 1+1;

III. СИГУРНОСТ

1. **Системи за активна и пасивна безопасност:**
 - 1.1. Електронна стабилизираща програма ESP,система против пробуксуване ASR с възможност за деактивиране с бутон;
 - 1.2. BAS спирачен асистент;
 - 1.3. Автоматично снижаване на автобуса при висока скорост;
 - 1.4. **ART/DBL** – система позволяваща на темпомата да поддържа автоматично оптимална дистанция от преднодвижещият се автомобил с възможност за автоматично ангажиране на ретардера и моторната спирачка за ограничаване на скоростта при спускане по наклон;

- 1.5. **TPM** – система за контрол на налягането в гумите с индикация на централния дисплей;
- 1.6. **EDF** – асистираща система, контролираща стила на управление на водача и даваща му оптимален анализ и препоръки;
- 1.7. **PPC** – функция на темпота с предвидливо управление на базата на топографията на терена и GPS-координиране;
- 1.8. **SideGuard** – страничен радар, контролиращ мъртвата зона в дясно от автобуса при завиване надясно, предотвратяваща сблъсък с успоредно преминаващ пешеходец или велосипедист;
- 1.9. Възможност за деактивиране на въздушната възглавница за мястото на водача;
- 1.10. Регулируема седалка на водача;
- 1.11. Предпазни колани на всички седалки;
- 1.12. Индикатор за отворена врата;
- 1.13. Автоматично прекъсване на горивото при удар;
- 1.14. Автоматично включване на аварийните светлини при аварийно спиране;
- 1.15. Електронен имобилайзер;
- 1.16. Алармена система с дистанционно управление, вградено централно заключване в контактен ключ;
- 1.17. Пълноценна резервна гума, крик и ключ;
- 2. Контролни уреди и управление**
- 2.1. Оборотомер и скоростомер;
- 2.2. Регулиране осветеността на таблото;
- 3. Видимост**
- 3.1 Ниво регулиране на светлинния сноп на фаровете;
- 3.2 Дневни светлини;
- 3.3 Допълнителни предни светлини за мъгла;
- 3.4 Задна светлина за мъгла;
- 3.5 Чистачки с регулируем интервал на работа;
- 3.6 Камера за заден ход със система за самопочистване;