

## Пачев, Христо Б.

---

**Относно:** FW: Относно Осигуряване на дизел-генератор за нуждите на цех БПС

Отговори:

1. Паленето на новия ДГ остава с въздух(въздушен стратер), както е по ТЗ.
2. Не искаме АВР на система 6kV.

### **BX-E-3643/13.06.2023**

---

**From:** Пачев, Христо Б. <[HPatchev@npp.bg](mailto:HPatchev@npp.bg)>  
**Sent:** Tuesday, June 13, 2023 10:25 AM  
**To:** commercial <[commercial@npp.bg](mailto:commercial@npp.bg)>  
**Subject:** FW: Относно Осигуряване на дизел-генератор за нуждите на цех БПС

---

**From:** [a.vasilev@nlengineering.bg](mailto:a.vasilev@nlengineering.bg) <[a.vasilev@nlengineering.bg](mailto:a.vasilev@nlengineering.bg)>  
**Sent:** Tuesday, June 13, 2023 10:23 AM  
**To:** Пачев, Христо Б. <[HPatchev@npp.bg](mailto:HPatchev@npp.bg)>  
**Subject:** Относно Осигуряване на дизел-генератор за нуждите на цех БПС

Уважаеми г-н Пачев,

Във връзка с пазарната консултация по Осигуряване на дизел-генератор за нуждите на цех БПС.

Моля за следното разяснение:

1. Стартирането на генератора да е посредством вграден електродвигател захранван от акумулаторни батерии, или искате система с въздушен стартер?
2. Да предвиждаме ли АВР система на 6kV?

Предварително благодаря.

Приятен ден.

**Asen Vasilev**

*Electrical Engineer*

*Sales Department*



---

**Next Level Engineering**

Office 3.1, Floor 3,

Business Center, str. Vihren 10, Sofia

**Mob:** +359 (0) 885 64 50 50

**Email:** [a.vasilev@nlengineering.bg](mailto:a.vasilev@nlengineering.bg)