



# ОФЕРТА

## За

# Дизел Генератор

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** „АЕЦ Козлодуй” ЕАД

**ПРОЕКТ:** „Дизел-генератор за нуждите на цех БПС“

**ОФЕРИРАНО ОБОРУДВАНЕ:** Дизелов Генератор

**ДАТА:** 23/06/2023

**ИЗХОДЯЩ НОМЕР:** Off\_6697

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**HIMOINSA®**  
 THE ENERGY

Дизелов генератор на HIMOINSA, модел HTW 2030

МОДЕЛ		HTW 2030
*Stand-by мощност		2274kVA / 1819kW
**Първична мощност		2014kVA / 1611kW
КОНСТРУКТИВНИ ПАРАМЕТРИ С КОНТЕЙНЕР		
Размери (Ш x Д x В)	Тегло	Резервоар за гориво
2438x12192x2896 мм	22 960 кг	2 000 лт
ДВИГАТЕЛ		
Производител	MITSUBISHI	
Модел	S16R PTAA2	
Stand-by мощност	1895 kW	
Конфигурация & Брой цилиндри	V-образен & 16 цилиндъра	
Кубатура	65,37 лт	
Диаметър & Ход на буталото	170 мм & 180 мм	
Компресия	13,5:1	
Охлаждане	Водно	
Въздухоподаване	Турбо	
Стабилизатор на оборотите	Електронен	
Температура на изгорелите газове	560 °C	
Дебит на изгорелите газове	420,0 м3/мин	
Дебит на консумирания въздух	9 540,0 м3/ч	
Дебит на охлаждащия въздух	41,66 м3/сек	
Разход на гориво при 100% товар	402,12 лт/ч	
Разход на гориво при 75% товар	307,58 лт/ч	
Разход на гориво при 50% товар	215,04 лт/ч	
Охладителна течност	400,0 л	
Смазочна течност	230,0 л	
Електрическа система	24VDC	
АЛТЕРНАТОР		
Производител	MECCALTE	
Произход	Италия	
Модел	ECO46MV-1VL/4A	
Напрежение	6kV	
Толеранс на напрежението	± 0,25%	
КПД	97 %	
Изолационен клас	F	
Степен на защита	IP23	
Система на възбуждане	Безчеткова, AVR	

\* Налична мощност при променлив товар в случай на отпадане на основното захранване. Претоварване не се допуска.

\*\* Налична мощност при продължително или неограничено време на работа при променлив товар. Допуска се претоварване 10% за 1 час на всеки 12 часа работа.

## КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ



Модел

DEIF AGC-4 Mk II

Комуникация

CAN, Ethernet RJ45 10/100Mbps, RS-232

Софтуер за наблюдение и управление


**КОНФИГУРАЦИЯ НА ДИЗЕЛГЕНЕРАТОРА:**

- **Дизелов двигател на фирмата MITSUBISHI** – двигателят е шестнадесет-цилиндров, V-образен с водно охлаждане и автоматично регулиране на оборотите;
- Безчетков алтернатор **HIMOINSA** с постоянно възбуждане, следене на трите фази и автоматично регулиране на напрежението;
- **Блок управление AMF с измерителни прибори и защиты, DEIF** – устройство с микропроцесорно управление с графичен дисплей монтирано на базовата рама, осъществява следене на параметрите на дизелгенератора и основното захранване и при необходимост изработва сигнали за стартиране или спиране на дизелгенератора и превключване на източниците, безплатен софтуер с пароли на 3 нива, запис на последните 100 събития, програмируем седмичен и месечен автотест, мониторинг през LAN мрежа, MODBUS протокол за връзка с BMS система;
- **Подгревател на охладителната течност** – осъществява топъл старт на дизеловия двигател;
- **Триполюсен прекъсвач** – необходим за ръчно превключване на дизелгенератора;
- **Устройство за подзаряд на стартерната батерия** – служи за зареждане и следене на стартовия акумулатор (и) на дизеловия двигател. Захранва се от електрическата мрежа (при наличие на основно захранване);
- **Резервоар за гориво** – осигуряващ 6 часа време за автономна работа на дизелгенератора при 75%.
- **Шумозаглушаващ и водозащитен контейнер** – дава възможност за монтаж на дизелгенератора на открито, като е защитен напълно от атмосферните влияния и осигурява шумозащитеност отговаряща на поставените изисквания за отделен шум;
- **Комутационно табло за автоматично превключване на източниците (ABP)** – осъществява превключването на силовите електрически вериги. ABP-ът е разположен в отделна метална кутия и може да се монтира на стена или да се разположи на подходящо място. Препоръчва да бъде инсталирано в близост до Главното Разпределително Табло (ГРТ).

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Конфигурация	Количество
<b>Дизелов генератор Himoina, модел HFW125:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stand-by мощност 2274kVA / 1819kW,</li> <li>• първична мощност 2014kVA / 1611kW,</li> <li>• двигател <b>MITSUBISHI – Япония;</b></li> <li>• алтернатор <b>MECC ALTE – Италия;</b></li> <li>• с шумозаглушен и водозащитен кожух;</li> <li>• резервоар за гориво с вместимост 2000 литра;</li> <li>• блок управление AMF с измерителни прибори и защиты;</li> <li>• подгревател на охлаждащата течност;</li> <li>• стартерна акумулаторна батерия;</li> <li>• устройство за подзаряд на стартерната батерия;</li> <li>• напълно зареден с антифриз;</li> <li>• техническа и експлоатационна документация на български език</li> </ul>	1
<b>Триполусен прекъсвач, монтиран в генератора</b>	1
<b>SNMP комуникация</b>	1
<b>Електрически стартер и стартер на двигателя с въздушно налягане</b>	1
<b>Нагревател против кондензация на алтернатора</b>	1
<b>Двоен лагер на алтернатора - PT 100 сензор на всяка намотка и на всеки лагер</b>	1
<b>Моторизирани жалузи за вход и изход на въздух</b>	1
<b>Резонатор на изходящите газове – 30dBA</b>	1
<b>Окабеляване според изискванията</b>	
<b>Проектиране според изискванията</b>	1
<b>Свързване на генератора с външен резервоар</b>	1
<b>Цена за конфигурацията в лева, без ДДС 2 320 000,00лв.</b>	

### ЦЕНАТА ВКЛЮЧВА:

- Стойността на цялото оборудване, описано по-горе;
- Доставка до обект;
- Поставяне на устройството в мястото за инсталация;
- Доставка и монтаж на необходимите силови, контролни и заземителни кабели, кабелните трасета (канали и скари) и допълнителни материали (кабелни обувки, биметални пластини, планки и др.) между табло ГРТ и таблата на дизелгенератора;
- Изграждане на бетонна площадка;
- Анкерирание на дизеловия генератор (ако е необходимо);
- Заземяване на дизеловия генератор;
- Доставка и зареждане на дизелгенератора с охлаждаща течност;
- Пускане в експлоатация, настройка и ситуационни тестове;
- Свързване на предварително положени силови, контролни кабели и заземяване между табло ГРТ на обекта и таблата на дизелгенератора;
- Обучение на оторизиран персонал за работа с устройствата;
- Предоставяне на необходимата техническа и експлоатационна документация.

### ЦЕНАТА НЕ ВКЛЮЧВА:

- Доставка и монтаж на ауспухов тръбопровод за изгорелите газове (ако е необходимо);
- Изграждане на вентилационно оборудване (въздуховоди) за пресен и отработен въздух (ако е необходимо);
- Осигуряване на необходимото по качество и количество дизелово гориво за провеждане на функционалните изпитания на дизелгенератора.

**СРОК ЗА ДОСТАВКА НА ЦЯЛОТО ОБОРУДВАНЕ**

- 490 календарни дни.

**ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ**

- Гаранцията, дадена от Производителя за дизелгенератора, е 36 месеца от пускането в експлоатация или 1000 моточаса;
- Гаранцията включва безплатен ремонт и резервни части за отстраняване на повреди, възникнали при правилна експлоатация на устройствата;
- NEXT LEVEL ENGINEERING е оторизирана от Производителя за поддръжка, ремонт и доставка на резервни части за доставеното оборудване;
- NEXT LEVEL ENGINEERING предлага допълнителна услуга – Договор за извънгаранционна поддръжка и профилактика през гаранционния период;

**УСЛОВИЯ НА ЗАПЛАЩАНЕ**

- По договаряне;

**ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА**

- 60 календарни дни;

Асен Василев  
Електроинженер  
Отдел "Продажби"  
Next Level Engineering  
Мобилен: +359 885 64 50 50  
[a.vasilev@nlengineering.bg](mailto:a.vasilev@nlengineering.bg)

Симеон Стратиев  
Управител