



# “АЕЦ Козлодуй” ЕАД, гр. Козлодуй

## ТЕЛЕФАКС

ДО ВСИЧКИ ФИРМИ, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ОБЕКТ: “ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ТРОЛЕЙНО ЕЛЕКТРИЧЕСКО ЗАХРАНВАНЕ НА МОСТОВИ КРАНОВЕ 5,6UQ12E01 И 5,6UQ11E03”	ОТ: Г. КИРКОВ
	ДИРЕКТОР „ФИНАНСИ И БЮДЖЕТ”
	НАШ № 4729
	ДАТА: 15. 10. 10.
	ВАШ №
БРОЙ СТРАНИЦИ (ОБЩО): 1	

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с постъпил въпрос от Кандидат за участие в процедурата с горепосочения предмет, Ви предоставяме следната информация:

Въпрос №1: На колко места и къде ( в средата, в края ) е захранена настоящата и на колко места ще бъде захранена бъдещата релса на тролейното захранване?

Отговор №1: Един съществуващ захранващ кабел, ще се подсъедини в средата на новото тролейно захранване – валидно за четирите тролея.

Въпрос №2: Предвижда ли се едновременна работа на двата крана на всеки от тролейте?

Отговор №2: Трите двойки кранове 5UQ11E03a,b; 6UQ12E01a,b и 6UQ11E03a,b задължително работят едновременно по време на плановите годишни ремонти на блокове 5 и 6 с продължителност приблизително 2 месеца. Само кран 5UQ12E01 е един на новото тролейно захранване.

Въпрос №3: Предвидени ли са ремонтни участъци, колко и къде се намират( в средата , в края)?

Отговор №3: Не се предвиждат ремонтни участъци на тролейте.

Въпрос №4: За да бъде проектирана и оценена правилно необходимата носеща конструкция за тролея е необходима информация за наличното свободно място, наличие на хоризонтални и/или вертикални опори/стени за закрепване на носещата конструкция и разположението им ( снимка или скица ) с разстояния спрямо края на крана и спрямо тази точка от крана от която ще започне новото тролейно захранване.

Отговор №4: Новото тролейно захранване ще се монтира в зоната на съществуващото тролейно захранване, което не се демонтира.

Носещата конструкция (конзоли) трябва да се монтира към съществуващите метални полкранови греди във формата на двойно “Г” със следните размери:

H = 1080 мм. В = 400 мм за всички кранове. Монтажът може да се извърши със заваряване.

ДИРЕКТОР

“ИКОНОМИКА И ФИНАНСИ”

КОСТАДИН ДИМИТРОВ

