



“АЕЦ Козлодуй” ЕАД, гр. Козлодуй

ТЕЛЕФАКС

ДО ВСИЧКИ ФИРМИ, ПОКАНЕНИ
ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА НА
ДОГОВАРЯНЕ С ОБЯВЛЕНИЕ С
ОБЕКТ “Строително-монтажни и
пусково-наладъчни дейности по
подмяна на прекъсвачи ВЭ-6 в секции
5/6/ВА, ВВ, ВС, ВD”

ОТ: СИЙКА ПЕНКОВА

ДИРЕКТОР „ИКОНОМИКА И ФИНАНСИ”

НАШ № 9/3

ДАТА: 14.02.11

ВАШ №

БРОЙ СТРАНИЦИ (ОБЩО): 1

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с постъпили въпроси от Кандидат за участие в процедурата с горепосочения обект, Ви предоставяме следната информация:

ВЪПРОС №1: Във връзка с искането за доставка на куплунг тип HARTING, възможно ли е да получим по-подробна информация за типа на куплунга (колко са работните пинове). Трябва да се достави целия куплунг или само едната част – мъжка или женска?

ОТГОВОР №1: Куплунг тип HARTING 42, предвиден за доставка е с 42 крачета. От тях работни са 38, а 4 са резервни. Мъжката част е монтирана на края на кабелния сноп от прекъсвача (доставена с прекъсвачите), а женската – в долната част на релейния отсек. Необходимо е да се достави само женския куплунг.

ВЪПРОС №2: Какъв е пълния обем за монтажни работи за монтаж на количка с прекъсвач? Адаптирани ли са към КРУ-то, или е необходимо да се извърши напасване към съответната килия?

ОТГОВОР №2: Колички с прекъсвачи тип ТВЭ-6 са разработени за КРУ 6кV тип КЭ-6. Необходимо е центровка на прекъсвачите в килиите, демонтаж от старите колички и монтаж върху новите на електромагнитните блокировки на педала, както и да се монтират предпазни ламаринени щитове, прикрепени към килията в отсека на прекъсвача.

ДИРЕКТОР

“ИКОНОМИКА И ФИНАНСИ”

СИЙКА ПЕНКОВА