

“АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД, гр. Козлодуй

България, тел. 0973 7 35 30, факс 0973 7 60 27

**ДО ВСИЧКИ
ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА**

РАЗЯСНЕНИЯ

ОТНОСНО: Провеждане на пазарна консултация на основание чл. 44 от ЗОП за предоставяне на индикативни предложения за “**Подмяна на високоволтови въводи на автотрансформатори 1АТ и 3АТ**”.

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с провеждането на пазарни консултации за предоставяне на индикативни предложения за “**Подмяна на високоволтови въводи на автотрансформатори 1АТ и 3АТ**” дава следното разяснение:

Въпрос №1 В Техническо задание N2 24.ОРУ.ТЗ.43, раздел 2 „Изисквания към проекта” е записано, че няма отношение. При положение, че се извършва подмяна на въводи от съществуващ тип PNO 123 550 2000 на страна 1 1 OKV и PNO 245 1050 1250 на страна 220 kV, на автотрансформатор 1 АТ и 3 АТ, с въводи различен тип и технология (с хартиена изолация, импрегнирана със смола), не следва ли дейността да се извърши по предварително изготвен проект за адаптиране на новите въводи към съществуващото положение?

I. Отговор: Разяснения по отношение на въпроса за проектиране.

I.1. В т.2. „Изисквания към проекта“ на 24.ОРУ.ТЗ.43, както и във всички подточки на т.2. касаещи проектни дейности, за казаното „няма отношение“ се счита че, дейностите по изпълнение на изискванията на ТЗ не касаят проектиране по смисъла на „Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти“.

I.2. Технологията за производство на въводите, по отношение на тяхната изолация (импрегнирани със смола, или маслонапълнени, или друг тип), не следва да има отношение към начин на подвързване към тоководещите части на намотките на автотрансформаторите, както на начина на монтаж към камбаната на автотрансформаторите.

В абзац 2 от т. 3. „Изисквания към доставката на оборудване и материали“ на 24.ОРУ.ТЗ.43, Възложителят е разписал изискването: „С оглед на извършените преустройства в автотрансформаторите, е необходимо новодоставените въводи напълно да съответстват на съществуващите, по габаритни размери, начин на подвързване към тоководещите части на намотките на автотрансформаторите, както на начина на монтаж към камбаната на автотрансформаторите.“

В т.3.4. „Физически и геометрични характеристики“ на 24.ОРУ.ТЗ.43, Възложителят е указал: „Габаритните размери отнасящи се до монтажа и начин на подвързване на новите въводи, трябва да съответстват на съществуващите, съгласно параметрите от чертежите в Приложение 1 и Приложение 2. Това се налага поради извършените изменения в автотрансформаторите при монтажа на съществуващите въводи.“. Габаритните размери са дадени, както следва:

- В Приложение 1 стр.3/3. Схема на съществуващите въводи 110kV тип PNO.123.550.2000, с посочени габаритни размери.
- В Приложение 2 стр.3/3. Схема на съществуващите въводи 220kV тип PNO.245.1050.1250, с посочени габаритни размери.

1.3. При невъзможност за производство и доставка на въводи, съгласно изискванията посочени в т.3 и т.3.4. на 24.ОРУ.ТЗ.43, Възложителят е дал възможност за доставка на въводи, които не съответстват на текущите монтажи, което е разписано в т.3.9. „Допълнителни характеристики“ на 24.ОРУ.ТЗ.43, а именно: „В случай на невъзможност за доставка на въводи с напълно съответстващи на съществуващите фланец или други габарити отнасящи се до монтажа, новите въводи да са комплектоват с преходен фланец. Изпълнителят извършва всички допълнителни преработки, необходими за монтажа на новите въводи, за собствена сметка.“

В случай, че са извършени допълнителни преработки, Възложителят е указал в т. 8.3. на 24.ОРУ.ТЗ.43, че Изпълнителят предава: „ - схеми, чертежи и други на направени изменения в трансформатора, ако са извършвани такива при монтажа“.