

Информация

за инвестиционно предложение **Изграждане на Мачтов трансформаторен пост (МТП) 6 kV/0.4 kV от електропровод „Реней“ за захранване собствени нужди на баржи за превоз на ядрено гориво (ЯГ) „Първа атомна“ и „Наутилус“ с мощност 160 kVA**”.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението: Инвестиционното предложение предвижда изграждане на нов Мачтов трансформаторен пост (МТП) с мощност 160kVA, номинално напрежение 6/0,4kV, подсъединяването му към въздушен електропровод 6 kV „Реней“ и изграждане на линия НН (ниско напрежение) - 0,4kV, захранен от Въздушна електропроводна линия (ВЕЛ) „Реней 5“ за захранване на Табло собствени нужди (СН) „Баржи“ за превоз на ядрено гориво (ЯГ).

В момента баржи за превоз на ядрено гориво (ЯГ) „Първа атомна“ и „Наутилус“ се захранват от трансформатор ТП склад 01. Между трансформатора и табло собствени нужди (СН) е изградена временна въздушна линия 0,4kV, която периодично дефектира.

Целта е повишаване надеждността на ел. захранването за собствени нужди на баржи за превоз на ядрено гориво (ЯГ) „Първа атомна“ и „Наутилус“, оптимизиране на средствата и условията за техническо обслужване и ремонт, както и да се осигури безопасността на обслужващия оперативен и ремонтен персонал.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Инвестиционното предложение третира изграждането на нов мачтов трафопост (МТП), захранен от въздушен електропровод (ВЕЛ) „Реней 5“ и изграждане на линия НН (ниско напрежение) - 0,4kV за захранване на Табло собствени нужди (СН) „Баржи“.

Трасе на кабелна линия средно напрежение (СрН)

Предвижда се трасето на електропровода и прилежащият му сервитут да преминава изцяло в имот с идентификатор 77548.189.218, собственост на „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД.

Новият МТП се присъединява на страна СрН към съществуващ електропровод 6kV „Реней“ при стълб №11.

Трасето на захранването на МТП от ВЕЛ „Реней“ с въздушен електропровод ще е с дължина около 10 м.

В участъка от съществуващ стълб №11 на ВЕЛ „Реней“ ще се изтегли нова тройка с АС проводник 50 mm².

На стълб №11 ВЕЛ „Реней“ за отклонението към новият МТП ще се монтира нова конзола, под съществуващите, за отвеждане на втора фаза. За изграждане на отклонението от ВЕЛ 6kV „Реней“ се предвижда използването на типов стоманорешетъчен стълб 20kV, заваръчна конструкция - за мачтов трафопост. Предвижда се фундаментът да е типов.

Опъвателните и носителните вериги ще са единични с изолатори от композитен материал.

Стоманорешетъчният стълб ще бъде заземен със заземители състоящи се от два кола до $R_z < 10\Omega$.

Трасе на кабелна линия ниско напрежение (НН)

Съществуващото табло СН „Баржи“ ще се захрани от табло ниско напрежение (НН), чрез нова кабелна линия 0,4kV, положен в изкоп с приблизителна дължина 150 м.

В участъка от новият МТП до съществуващото табло собствени нужди „Баржи“ ще се положи нов кабел САВТ 3x185+95 mm² в. Същият ще бъде положен в изкоп с дълбочина 80 см. от кота терен и ширина 40 см., като ще се направи пясъчна подложка отдолу и обратна засипка отгоре.

НОВ МАЧТОВ ТРАФОПОСТ (МТП) 400kVA, 6/0,4kV

Електрозахранването на трафопоста на СрН ще се осъществи от съществуващ стълб №11 на ВЕЛ 6kV „Реней“. Фундаментът за мачтовият трафопост ще бъде ситуиран в имот собственост на „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД и ще се изпълнява чрез полагане на бетон. Изкопът за фундамента ще е с размери 2400мм/1900мм. Стоманорешетъчната конструкция и носещата площадка ще се оразмери за трансформатор с мощност до 400 kVA, с тегло до 1600кг. Трансформаторът, който ще се монтира ще е с мощност 160 kVA/0,4 kV с вместимост на маслото 245кг.

Избран е мачтов тип трафопост (МТП) за свързване към въздушна линия.

Стълбът ще е стандартен стомано-решетъчен с площадка за силов трансформатор, тип мачта. Фундаментът на стълба е с размери 2500мм/2500мм. Носещата стоманорешетъчна конструкция ще се състои от отделни звена, изработени чрез заваряване на профили и планки.

След монтажа на стълба, ще бъдат монтирани силовия трансформатор, и комутационните устройства 20kV и 0,4kV.

Предвижда се комутационната апаратура на страна Ср.Н. да бъде разединител за открит монтаж комбиниран със заземителни ножове (РОМзК) 400А/20KV. Защитата на силовия трансформатор на страна Ср.Н. ще се организира с предпазители с номинален ток 32 А при напрежение 10kV.

В табло ниско напрежение (ТНН) на новият МТП ще се монтира главен автоматичен прекъсвач 400А.

Предпазното и работното заземяване ще бъдат общи, с максимално преходно съпротивление 10Ω при най-неблагоприятни климатични условия.

Около трафопоста ще бъде изграден затворен заземителен контур от поцинкована стоманена шина 40/4мм. Таблото НН, както и цялата конструкция ще се заземява.

Инвестиционното предложение не води до промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Не се предвижда да се използва взрив.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

ИП е в съответствие с одобрения ПУП-ПРЗ на площадката на АЕЦ „Козлодуй“, влязъл в сила на 30.01.2019 г.

Строежът подлежи на съгласувателен и разрешителен режим, съгласно Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Одобряващият орган е Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ).

4. Местоположение:

Територията, на която ще се изпълнява инвестиционното предложение е на площадката на АЕЦ „Козлодуй“, в имот с идентификатор 77548.189.218, собственост на „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД, съгласно Акт №152/22.03.2001 г. за държавна собственост (частна).

Трасето ще бъде проектирано така, че електропровода и прилежащият му сервитут да преминава изцяло в имот с идентификатор 77548.189.218, собственост на „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД.

Не се засягат защитени територии и територии за опазване на обектите на културното наследство.

ИП не води до промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строителството - строителни материали (бетон, стоманени елементи, кабели, арматура, метални конструкции и др.)

Обектът се захранва с вода от съществуващите площадкови мрежи на площадката на АЕЦ "Козлодуй".

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

В процеса на работа не се очаква емитиране на опасни вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

По време на строителството не се очаква образуването на емисии на вредни вещества

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци от строителни дейности в периода на строителството – смесени строителни отпадъци.

Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни дейности ще се извършва от Изпълнителя на строежа въз основа на писмен договор с Възложителя в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците и плана за управление на отпадъците по чл.11 ал. 1 от ЗУО (ако се изисква съгласно действащата наредба) и вътрешните документи на „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД.

9. Отпадъчни води:

Не се предвижда формиране на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква

Не се предвижда работа и съхраняване на опасни химически вещества след реализиране на инвестиционното предложение.