



ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ НА СЕЛСКОТО СТОПАНСТВО

„ТОСС“ АД

Гр.Добрич – 9300 , бул.“Трети март”№70
Тел.: 0899 175 506 – Изп.директор
tossdobrich85@gmail.com ; www.toss.bg

Изх.№ 68 / 14.05.2026 г.

ДО: „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД

Ел.адрес: commercial@npp.bg

ОТ:

„ТОСС“ АД град Добрич, ЕИК: 124072750, Изп.директор: Йордан Манов

Относно:

Индикативно предложение от „ТОСС“АД Добрич по тема: „Основен ремонт /рециклиране/ на колесни трактори К-701 и Т-150“, съгласно обявена Покана за пазарна консултация № 58115 от „АЕЦ Козлодуй“.

Уважаеми госпожи / господи,

Във връзка с публикувана от „АЕЦ Козлодуй“ покана за пазарна консултация № 58115, изпращаме следното

ИНДИКАТИВНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ „ТОСС“ АД гр.Добрич по тема:

„ ОСНОВЕН РЕМОНТ /РЕЦИКЛИРАНЕ/ НА

КОЛЕСНИ ТРАКТОРИ К-701 И Т-150“:

I. **Основен ремонт /рециклиране/ на 4 /четири/ броя
Колесни трактори К-701:**

*Всички посочени цени за ремонтни дейности и резервни части са без
ДДС, за 1 брой колесен трактор К-701 и Т150К

1. ОСНОВЕН РЕМОНТ ДВИГАТЕЛ ЯМЗ-240

1.1. Демонтаж / Монтаж двигател. / -240 и пълно разоборудване и
оборудване на трактора, което е задължително при монтаж на новата
кабина. 2160 €

1.2. Демонтаж/монтаж на скоростна кутия. 1100 €

1.3. Основен ремонт двигател. :

Ремонт двигател ; дюзи, шлайф колян вал; ремонт
глави; разстъргване биели 12 бр. хидромуфа; редуктор; ГНП;

Т Труд: 3770 €

1.4. Резервни части след дефектовка: около 6500 ~ 8500 €

/Без блок и колян вал/

1.5. Ремонт охладителна система, където са включени нови воден
радиатор, водна помпа, всички съединения към нея- 2800 €

2. ОСНОВЕН РЕМОНТ СКОРОСТНА КУТИЯ:

2.1. Ремонт скоростна кутия, ремонт кулиса, ремонт филтър клапън
редукция, ремонт лостова система, ремонт касета-средна и маханизъм
за включване и изключване на скоростите:

2.2. Основен ремонт скоростна кутия.

Цена за труд: около 1400 ~ 1840 €

2.3. Резервни части /след дефектовка/ около 7000 ~ 9500 €

3. СМЯНА КАБИНА: ДОСТАВКА И МОНТАЖ НОВА КАБИНА ЗА КОЛЕСЕН ТРАКТОР К-701:

„ТОСС“АД Добрич от 2020 г. по договорни отношения с Харковска тракторна асоциация, град Харков, Република Украйна към настоящият момент – мес.Май-2026 г. сме заявили, доставили и монтирали нови кабинни за тракторите К-701 и Т150К на наши клиенти в Република България общо 32 броя, от които 6 /шест/ броя кабинни К701. Кабините се изработват в нов завод в град Харков за производство на колесни трактори марка ХТА и други специализирани машини марка ХТА. Кабините са изработени по европейски стандарт. За доставката на кабинни за трактори К701 и Т150К от Харков Украйна системно и планово заявяваме и и предплащаме 3-4 месеца преди периода за монтаж кабина на трактор съответните бройки и видове кабинни и цвят.

3.1. Кабината е :

С панорамни предно и задно стъкло, Климатик, Парно, Сервоуправление, Система за почистване на въздуха, топло. Шумо и прахово изолирана, Сенници, Аудио система; Седалка с 4-ри степени на свобода; Нов маслен резервоар. Странично изнасяне Ауспух и Филтърно тяло /въздушен филтър/; Нов хидравличен разпределител 3 -секционен; нова ел.инсталация 24в. и нов генератор за кабината и целия трактор. Нови осветителни тела,- фарове, мигачи . Кабината се монтира на нова рама, която осигурява разстояние 25 см. между скоростната кутия и долната част на кабината. Това дава възможност за лесно обслужване на скоростната кутия.

21800 €

При желание: монтаж на 4-ри секционен разпределител: 2290 €

При желание: монтаж на 5 секционен разпределител: 2820 €

По желание монтаж на професионално , високотехнологично LED осветление-OSRAM/Германия/ което осигурява светлина до 200м. напред- 4бр. Предни фара и 2 бр. Задни фара ,покриващи перфектно 65 м.кв.

500 €

4.РЕМОНТ ШАРНИРНА СГЛОБКА НА РАМАТА /КРЪСТ/:

4.1. Основен ремонт КРЪСТ /Вертикален и Хоризонтален шарнири/:

2800 €

5. Ремонт спирачна система за 1бр. Колело

5.1 Ремонт

870 €

5.2 Резервни части/ след дефектовка/

около 300 ~ 960 €

6. Ремонт на задна навесна система

6.1. След дефектовка ремонт всички шарнирни връзки, оси, шлицев вал; смяна рамена , лагери, пружини и др

Около 1400 ~ 2400 €

7. Ремонт на диференциали и крайни предавки

7.1 ремонт диференциал -1бр.

820 €

7.2 Резервни части : корона и пинйон, гарнитури, пръстен, чаши. Лагери. Муфа полусъединител/ след дефектовка/

около 1900 €

7.3 Ремонт крайни предавки- 1 бр.

770 €

7.4 Резервни части: сателитни зъбни колела, семеринги, гарнитури/ след дефектовка/

450 ~ 1900 €

8. Ремонт хидравлична система

8.1 Демонтаж, ремонт и монтаж на 1бр. хидравлични цилиндъра с възможна смяна на бутален прът, хидравлични тръби за цилиндри, лагери, уплътнители, маншони

770 €

8.2 Демонтаж и монтаж нови хидравлични помпи -2 бр./НШ-71 и НШ-100/,
ремонт на клапан разход-регулатор-1бр., 860 €

**9. Подмяна на всички маркучи с нови-за високо и ниско
налягане; монтаж на нови хидравлични връзки; нови бързи
връзки. 1700 €**

**10. Зареждане с гориво-смазочни материали/ГСМ/, всички
масла- двигателно,хидравлично и диференциално.**

10.1 M10Д- 21 л./скоростна кутия

10.2. EP-90- 42 л./диференциално и за крайните предавки

10.3 M16 Д- 42 л./двигател

10.4. MXL-46 - 300 л./ хидравлично

10.5. Дизелово гориво /за разработка/- 50 л.

10.6. Антифриз-40 л.

1350 €

11. Тестване и изпитване на K701

12 м.ч. x 29€/ч= 348 €

12. Срокове за изпълнение

100% модернизиране на 1 бр. K701 за горепосочените
дейности - 80 раб.дни

13. Точен адрес и лице за контакти, телефон, e-mail

Изп.Директор: Йордан Манов- 0899 175 506

Търг.представител: инж.Димитър Димитров- 0899 175 507

Гл.Инженер: инж. Ганчо Гатев-0899 175 509

E-mail: tossdobrich85@gmail.com

II. Основен ремонт /рециклиране/ на 3 /три/ броя Колесни трактори Т150

1. ОСНОВЕН РЕМОНТ ДВИГАТЕЛ ЯМЗ-236 или ЯМЗ-238

1.1. Демонтаж / Монтаж двигател. ЯМЗ -236/ 238 и и скоростна кутия;пълно разоборудване и оборудване на трактора, което е задължително при монтаж на новата кабина.

1950 €

1.2.. Основен ремонт двигател. :

Ремонт двигател ; дюзи, шлайф колянов вал; ремонт глави; разстъргване биели- 6 бр.хидромуфа; редуктор; ГНП;

Труд:

2400 €

1.3. Резервни части/след дефектовка: ЯМЗ-236 около 3500 ~ 5500 €

/Без блок и колянов вал/

При двигател ЯМЗ-238- 4000 ~ 6500 €

1.4. Ремонт охладителна система, където са включени нови воден радиатор, водна помпа, всички съединения към нея- 1850 €

2. ОСНОВЕН РЕМОНТ СКОРОСТНА КУТИЯ:

2.1. Ремонт скоростна кутия, разстъргване на лагерно гнездо и набиване втулка разадъчна кутия:

2.2. Основен ремонт скоростна кутия. Цена за труд:

1480 €

2.3. Резервни части /след дефектовка/ около 4000 ~ 5600 €

3. СМЯНА КАБИНА: ДОСТАВКА И МОНТАЖ НОВА КАБИНА ЗА КОЛЕСЕН ТРАКТОР T150K:

3.1. Кабината е :

С панорамни предно и задно стъкло, Климатик, Парно, Сервоуправление/кормило/; Система за почистване на въздуха, топло. Шумо и прахово изолирана, Сенници, Аудио система; Седалка с 4-ри степени на свобода; Нов горивен резервоар-430 л.; Странично изнасяне Ауспух и Филтърно тяло /въздушен филтър/; Нов хидравличен разпределител 4 -секционен/ не е автоматичен/; нова ел.инсталация 24в. и нов генератор за кабината и целия трактор. Нови осветителни тела, фарове, мигачи . Кабината се монтира на нова рама, която осигурява разстояние 25 см. между скоростната кутия и долната част на кабината. Това дава възможност за лесно обслужване на скоростната кутия.

18500 €

При желание: монтаж на 4-ри секционен/автоматичен/ разпределител:

2290 €

При желание:монтаж на 5 секционен разпределител:

2820 €

По желание монтаж на професионално , високотехнологично LED осветление-OSRAM/Германия/ което осигурява светлина до 200м. напред-4бр. Предни фара и 2 бр. Задни фара ,покриващи перфектно 65 м.кв.

500 €

4.РЕМОНТ ШАРНИРНА СГЛОБКА НА РАМАТА /КРЪСТ/:

4.1. Основен ремонт КРЪСТ /Вертикален и Хоризонтален шарнири/:

2100 €

5. Ремонт спирачна система за 1бр. Колело

5.1. Ремонт

около 520 ~ 860 €

5.2. Резервни части/ след дефектовка/: тресчотка, накладки и др.

около 200 ~ 450 €

5.3. Монтаж ръчна спирачка с 2 бр. двойно действащи мембранни

камери-

850 €

9. Подмяна на всички маркучи с нови-за високо и ниско налягане; монтаж на нови хидравлични връзки; нови бързи връзки. **1550 €**

10. Зареждане с гориво-смазочни материали/ГСМ/, всички масла- двигателно,хидравлично и диференциално.

10.1 М10Д- 45 л./скоростна кутия

10.2. EP-90- 60 л./ диференциално/ 30л преден и 30л. заден мост

10.3 М16 Д- 25 л./двигателно

10.4. MXL-46 - 90 л./хидравлично

10.5 . Дизелово гориво /за разработка/- 50 л.

10.6 Антифриз- 30 л.

1250 €

11. Тестване и изпитване на T150

12 м.ч. x 29€/ч= 348 €

12. Срокове за изпълнение :

100% модернизиране на 1 бр. T150K за горепосочените дейности - 65 раб.дни

13. Точен адрес и лице за контакти, телефон, e-mail :

Изп.Директор: Йордан Манов- 0899 175 506

Търг.представител: инж. Димитър Димитров-0899 175 507

Гл.Инженер: инж. Ганчо Гатев-0899 175 509

E-mail: tossdobrich85@gmail.com

14.05.2026 год.

Изпълните

Заличено съгласно ЗЗЛД