



**“АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД, гр.Козлодуй**

**ОДОБРЯВАМ,  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР**



**АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ**

# **ДОКУМЕНТАЦИЯ**

За участие в открита процедура с предмет:

**“Доставка на противопожарни автомобили”**

гр. Козлодуй 2012 г.

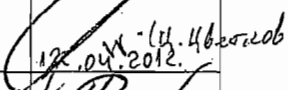
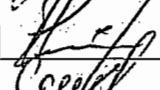
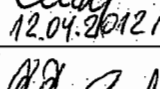
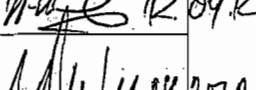
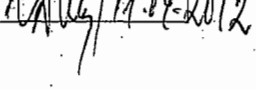
## СЪДЪРЖАНИЕ

На документация за участие в открита процедура с предмет:

**“Доставка на противопожарни автомобили”**

Част	Наименование	Брой Страници
1.	Решение за откриване на процедура	4
2.	Обявление за обществената поръчка	9
3.	Технически задания №№ 11.ПБ.ТЗ.222 и 11.ПБ.ТЗ.223	46
4.	Образец на оферта	4
5.	Указания за попълване на офертата	3
6.	Проект на договор	12
6.1	Специфични условия на договора	3
6.2	Общи условия на договора	9
7.	Образци на документи	1
7.1	Образец на декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т.1, ал.5, т.1 от ЗОП	
7.2	Образец на декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 т.2 и т.3, ал.5 т.2 от ЗОП	1
7.3	Образец на банкова гаранция за изпълнение на договор	
7.4	Образец на декларация по чл. 56, ал. 1, т. 12 от ЗОП	1
7.5	Образец на информационен лист	1

Документацията е подготвена от комисия в състав:

	Име, Фамилия	Длъжност	Подпис
Председател	Митко Манасиев	Р-л сектор “ПБ”, У-ние “Б”	 12.04.2012 г.
Членове:	Лъчезар Ангелов	Р-л “АБ”-АЕЦ	
	Стелиян Стефанов	Р-л сектор “ИД”, У-ние “Инвестиции”	 12.04.2012 г.
	Димитър Донков	Ст. Юрисконсулт, У-ние “Правно”	 12.04.12
	Илза Борисова	Специалист “ОП”, У-ние “Търговско”	 12.04.2012

 12.04.12

# СЪДЪРЖАНИЕ

На документация за участие в открита процедура с предмет:

“Доставка на противопожарни автомобили”

Част	Наименование	Брой Страници
1.	Решение за откриване на процедура	4
2.	Обявление за обществената поръчка	10
3.	Технически задания №№ 11.ПБ.ТЗ.222 и 11.ПБ.ТЗ.223	46
4.	Образец на оферта	4
5.	Указания за попълване на офертата	3
6.	Проект на договор	12
6.1	Специфични условия на договора	3
6.2	Общи условия на договора	9
7.	Образци на документи	1
7.1	Образец на декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т.1, ал.5, т.1 от ЗОП	
7.2	Образец на декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 т.2 и т.3, ал.5 т.2 от ЗОП	1
7.3	Образец на банкова гаранция за изпълнение на договор	
7.4	Образец на декларация по чл. 56, ал. 1, т. 12 от ЗОП	1
7.5	Образец на информационен лист	1



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ  
1000 София, ул. Лего 4  
факс: 940 7078  
e-mail: rop@aop.bg, e-rop@aop.bg  
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

## РЕШЕНИЕ

- Проект на решение  
 Решение за публикуване

Номер: ЗОП-Р-91 от 18/04/2012 дд/мм/гггг

- А) за откриване на процедура  
 Б) за промяна  
 В) за прекратяване на процедура за възлагане на обществена поръчка  
 Съгласен съм АОП да изпрати данните, необходими за публикуване на Обявление за допълнителна информация, информация за незавършена процедура или CORRIGENDUM, до Официален вестник на ЕС в съответствие с Общите условия за използване на услугата Електронен подател

## ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Деловодна информация	
Партида на възложителя: 00353	
Поделение: _____	
Изходящ номер: <u>ЗОП-Р-91</u>	от дата <u>18.04.12 г.</u>
Коментар на възложителя: <u>ИД-48010</u>	

## РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

- по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП (класически)  
 по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП (секторен)

<b>I.1) Наименование и адрес</b>		
Официално наименование "АЕЦ Козлодуй" ЕАД		
Адрес 3321, гр. Козлодуй		
Град Козлодуй	Пощенски код 3321	Държава Република България
За контакти отдел "Обществени поръчки", у- ние "Търговско"	Телефон 0973 72131	
Лице за контакт Илза Борисова		
Електронна поща IBDobreva@npp.bg	Факс 0973 76007	
Интернет адрес/и (когато е приложимо) Адрес на възложителя: <a href="http://www.kznpp.org">www.kznpp.org</a> Адрес на профила на купувача: <a href="http://www.kznpp.org/index.php?lang=bg&amp;p=actuality&amp;pl=communally_orders">http://www.kznpp.org/index.php?lang=bg&amp;p=actuality&amp;pl=communally_orders</a>		

**I.2) Вид на възложителя и основна дейност/и:**

(попълва се от възложители по чл.7, т.1-4 от ЗОП)

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Министерство или друг държавен орган, включително техни регионални или местни подразделения | <input type="checkbox"/> Обществени услуги   |
| <input type="checkbox"/> Национална агенция/служба   | <input type="checkbox"/> Отбрана   |
| <input type="checkbox"/> Регионален или местен орган   | <input type="checkbox"/> Обществен ред и сигурност                                   |
| <input type="checkbox"/> Регионална или местна агенция/служба  | <input type="checkbox"/> Околна среда  |
| <input type="checkbox"/> Публичноправна организация  | <input type="checkbox"/> Икономическа и финансова дейност                            |
| <input type="checkbox"/> Европейска институция/агенция или международна организация                                  | <input type="checkbox"/> Здравеопазване  |
| <input type="checkbox"/> Друго (моля, уточнете): _____   | <input type="checkbox"/> Настаняване/жилищно строителство и места за отдих и култура |
|  | <input type="checkbox"/> Социална закрила  |
|  | <input type="checkbox"/> Отдих, култура и религия                                    |
|  | <input type="checkbox"/> Образование   |
|  | <input type="checkbox"/> Друго (моля, уточнете): _____                               |

**I.3) Основна дейност/и на възложителя, свързана/и с:**

(попълва се от възложител по чл. 7, т.5 или 6 от ЗОП)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Производство, пренос и разпределение на природен газ и топлинна енергия | <input type="checkbox"/> Пощенски услуги  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Електрическа енергия   | <input type="checkbox"/> Железопътни услуги   |
| <input type="checkbox"/> Търсене, проучване или добив на природен газ или нефт                   | <input type="checkbox"/> Градски железопътни, трамвайни, тролейбусни или автобусни услуги |
| <input type="checkbox"/> Търсене, проучване или добив на въглища или други твърди горива         | <input type="checkbox"/> Пристанищни дейности   |
| <input type="checkbox"/> Вода  | <input type="checkbox"/> Летищни дейности   |

**A) ЗА ОТКРИВАНЕ НА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА****II: ОТКРИВАНЕ****ОТКРИВАМ**

- процедура за възлагане на обществена поръчка
- конкурс за проект
- процедура за създаване на система за предварителен подбор

**II.1) Вид на процедурата**

Попълва се от възложител по чл.7, т.1-4 от ЗОП

- |                               |   |                          |
|-------------------------------|---|--------------------------|
| Открита процедура             | <input type="checkbox"/> Ускорена на договаряне с обявление | <input type="checkbox"/> |
| Ограничена процедура          | <input type="checkbox"/> Договаряне без обявление           | <input type="checkbox"/> |
| Ускорена ограничена процедура | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - открит         | <input type="checkbox"/> |
| Състезателен диалог           | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - ограничен      | <input type="checkbox"/> |
| Договаряне с обявление        | <input type="checkbox"/>                                    | <input type="checkbox"/> |

Попълва се от възложител по чл.7, т.5 или 6 от ЗОП

- |                        |  |                          |
|------------------------|--|--------------------------|
| Открита процедура      | <input checked="" type="checkbox"/> Договаряне без обявление | <input type="checkbox"/> |
| Ограничена процедура   | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - открит          | <input type="checkbox"/> |
| Договаряне с обявление | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - ограничен       | <input type="checkbox"/> |

**III: ПРАВНО ОСНОВАНИЕ**

Попълва се от възложител по чл.7, т.1-4 от ЗОП

- |  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| Чл. 16, ал. 8 от ЗОП                         | <input type="checkbox"/> Чл. 84, т. ____, във вр. с чл. 86 ал. 3 от ЗОП | <input type="checkbox"/> |
| Чл. 16, ал. 8, във вр. с чл. 76 ал. 3 от ЗОП | <input type="checkbox"/> Чл. 90, ал.1, т. ____, от ЗОП                  | <input type="checkbox"/> |
| Чл. 83а, ал. 1 от ЗОП                        | <input type="checkbox"/> Чл. 94, ал. 2 от ЗОП                           | <input type="checkbox"/> |
| Чл. 84, т. ____, от ЗОП                      | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> |

Попълва се от възложител по чл.7, т.5 или 6 от ЗОП

Чл. 103, ал. 1 от ЗОП	<input checked="" type="checkbox"/> Чл. 105, ал. 1 от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Чл. 103, ал. 2, т. ___ от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 105, ал. 1, във връзка с чл. 103, ал.1 от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Чл. 94, ал. 2 от ЗОП	<input type="checkbox"/>	
точка: _____		

**IV: ОБЕКТ НА ПОРЪЧКАТА**

<input type="checkbox"/> Строителство
<input checked="" type="checkbox"/> Доставки
<input type="checkbox"/> Услуги
<b>IV.1) Описание на предмета на поръчката / на потребностите при състезателен диалог / на конкурса за проект</b> "Доставка на противопожарни автомобили" (Когато основният предмет на поръчката/конкурса съдържа допълнителни предмети, те трябва да бъдат описани в това поле)

**IV.2) Зелена обществена поръчка**

<b>IV.2.1) Поръчката е "зелена", съгласно обхвата на Националния план за действие за насърчаване на зелените обществени поръчки:</b>	Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>
<b>IV.2.1.1) Продуктова група</b>	
<input type="checkbox"/> Копирна и графична хартия	<input type="checkbox"/> Климатизици
<input type="checkbox"/> Офис ИТ оборудване	<input type="checkbox"/> Почистващи продукти и услуги
<input type="checkbox"/> Офис осветление	<input type="checkbox"/> Конвенционални транспортни средства и услуги, свързани с тях
<input type="checkbox"/> Улично осветление	<input type="checkbox"/> Електрически превозни средства и системи за зареждане
<b>IV.2.1.2) "Зелените" критерии присъстват във:</b>	
Техническата спецификация	_____ (брой)
Критериите за подбор по чл. 25, ал. 2, т. 6 от ЗОП	_____ (брой)
Показателите за оценка на офертите	_____ (брой)
Изискванията при изпълнение на договора (клаузи в проекто-договора)	_____ (брой)
<b>IV.2.2) Поръчката е "зелена" извън обхвата на Националния план за действие (Моля, посочете екокритериите в полето за друга информация)</b>	Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>

**V: МОТИВИ**

<b>V.1) Мотиви за избора на процедура</b> Възложителите по чл. 7, т. 5 и 6 вземат решение за възлагане на обществени поръчки чрез открита процедура, ограничена процедура и процедура на договаряне с обявление винаги, когато не са налице условията за провеждане на процедура на договаряне без обявление. (Кратко описание на фактическите обстоятелства, които обуславят избора на съответната процедура)
<b>V.2) Лица, до които се изпраща поканата за участие в процедура на договаряне без обявление по реда на ЗОП (когато е приложимо)</b> _____ _____ _____
<b>V.3) Настоящата процедура е свързана с процедура за възлагане на обществена</b>

<b>поръчка или конкурс за проект, която е (когато е приложимо):</b>		
открита с решение № _____ от дата _____ дд/мм/гггг		
публикувана в Регистъра на обществените поръчки под уникален № _____ (nnnnn-uuuu-xxxx)		
<b>Допълнителната/повторната услуга или строителство е (когато е приложимо):</b>		
	без ДДС	с ДДС
		Стойност на ДДС (в %)
на обща стойност _____	Валута: <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**VI: ОДОБРЯВАМ**

- обявлението и документацията за участие  
 обявлението и описателния документ  
 поканата за обществена поръчка  
 поканата за обществена поръчка и документацията  
 обявлението и конкурсната програма  
 обявлението

**VII: ОБЖАЛВАНЕ****VII.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване**

Официално наименование

Комисия за защита на конкуренцията

Адрес

бул. Витоша 18

Град

София

Пощенски код

1000

Държава

Република  
България

Телефон

02 9884070

Електронна поща

срсadmin@срс.bg

Факс

02 9807315

Интернет адрес (URL):

www.срс.bg

**VII.2) Срок за подаване на жалби: съгласно чл.120 от ЗОП****VIII: ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ (когато е приложимо)**

Към VII.2 Жалба може да се подава в 10-дневен срок пред КЗК от публикуване на настоящето решение и обявлението.

**IX: ДАТА на изпращане на настоящето решение**

Дата: 18/04/2012 дд/мм/гггг

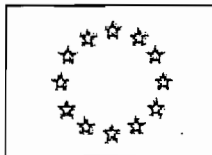
**Възложител:****Три имена:**

/подпис и печат/

Александър Христов Николов

**Длъжност:**

Изпълнителен директор

301-0-87/18.04.12.  
CED-48012A

## ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Публикуване на притурката към Официален вестник на Европейския съюз  
ул. Мерсие №2, 2985 Люксембург, ЛЮКСЕМБУРГ  
Факс: (352) 29 29 42 670 E-mail: [ojis@publications.europa.eu](mailto:ojis@publications.europa.eu)  
Информация и онлайн-формуляри: <http://simap.europa.eu>

## ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ПОРЪЧКА — СПЕЦИАЛНИ СЕКТОРИ

- Проект на обявление  
 Обявление за публикуване

## РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

<b>I.1) Наименование, адреси и място/места за контакт</b>		
Официално наименование "АЕЦ Козлодуй" ЕАД		
Пощенски адрес 3321 гр. Козлодуй		
Град Козлодуй	Пощенски код. 3321	Страна Република България
Място/места за контакт Отдел "Обществени поръчки", Управление "Търговско"		Телефон 00359973 72131
На вниманието на Илза Борисова		
E-mail IBDobрева@npp.bg		Факс 0059973 76007
Интернет адрес/и (в приложимите случаи) Основен адрес на възложителя (URL): <a href="http://www.kznpp.org">www.kznpp.org</a> Адрес на профила на купувача (URL):		
Допълнителна информация може да бъде получена на: <input checked="" type="checkbox"/> Горепосоченото/ите място/места за контакт <input type="checkbox"/> Друго: моля, попълнете Приложение А.1		
Спецификациите и допълнителните документи (включително документи за динамична система за покупки) може да бъдат получени на: <input checked="" type="checkbox"/> Горепосоченото/ите място/места за контакт <input type="checkbox"/> Друго: моля, попълнете Приложение А.2		
Офертите или заявленията за участие трябва да бъдат изпратени на: <input checked="" type="checkbox"/> Горепосоченото/ите място/места за контакт <input type="checkbox"/> Друго: моля, попълнете Приложение А.3		
<b>I.2) Основна дейност или дейности на възложителя</b>		
<input type="checkbox"/> производство, пренос и разпределение на газ и топлинна енергия	<input type="checkbox"/> пощенски услуги	
<input checked="" type="checkbox"/> електрическа енергия	<input type="checkbox"/> железопътни услуги	
<input type="checkbox"/> проучване и добив на газ или нефт	<input type="checkbox"/> градски железопътни, трамвайни, тролейбусни или автобусни услуги	
<input type="checkbox"/> проучване и добив на въглища или други твърди горива	<input type="checkbox"/> пристанищни дейности	
<input type="checkbox"/> вода	<input type="checkbox"/> летищни дейности	



**РАЗДЕЛ II: ОБЕКТ НА ПОРЪЧКА****II.1) Описание**

<b>II.1.1) Заглавие на поръчката, предоставено от възложителя:</b> "Доставка на противопожарни автомобили"		
<b>II.1.2) Вид на поръчката и място на изпълнение на строителството, място на доставката или място на предоставяне на услугите (Изберете само една категория — строителство, доставки или услуги, която съответства в най-голяма степен на конкретния обект на вашата поръчка или покупка/и)</b>		
<input type="checkbox"/> (а) Строителство	<input checked="" type="checkbox"/> (б) Доставки	<input type="checkbox"/> (в) Услуги
<input type="checkbox"/> Изпълнение <input type="checkbox"/> Проектиране и изпълнение <input type="checkbox"/> Извършване, независимо с какви средства, на строителство, съответстващо на изискванията, указани от възложителите	<input checked="" type="checkbox"/> Покупка <input type="checkbox"/> Лизинг <input type="checkbox"/> Наем <input type="checkbox"/> Покупка на изплащане <input type="checkbox"/> Комбинация от горепосочените	Категория услуга No (относно категории услуги 1—27, моля, вижте приложения XVІІА и XVІІВ към Директива 2004/17/ЕО)
Основна площадка или място на изпълнение на строителството	Основно място на доставка  гр. Козлодуй общ. Враца	Основно място на предоставяне на услугите
код NUTS:	код NUTS: BG313	код NUTS:
<b>II.1.3) Настоящото обявление обхваща</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Обществена поръчка <input type="checkbox"/> Създаването на динамична система за покупки (ДСП)		
<input type="checkbox"/> Сключването на рамково споразумение		
<b>II.1.4) Информация относно рамковото споразумение (в приложимите случаи)</b>		
<input type="checkbox"/> Рамково споразумение с няколко оператора <input type="checkbox"/> Рамково споразумение с един оператор		
Брой: _____ или, в приложимите случаи, максимален брой _____ на участниците в предвиденото рамково споразумение		
<b>Срок на действие на рамковото споразумение:</b> Срок на действие в година/и: _____ или в месец/и: _____		
<b>Обща прогнозна стойност на покупките за целия срок на действие на рамковото споразумение (в приложимите случаи; посочете само цифри):</b> Прогнозна стойност, без да се включва ДДС: _____ Валута: _____ или обхват: между _____ и _____ Валута: _____		
<b>Честота на поръчките, които трябва да бъдат възложени (ако е известна):</b> _____		
<b>II.1.5) Кратко описание на поръчката или покупката/ите</b> Доставката на противопожарни автомобили е обособена в 2 позиции: 1. противопожарен автомобил, среден тип с повишена проходимост; 2. противопожарен автомобил, тежък тип с висока проходимост.		
<b>II.1.6) Общ терминологичен речник (CPV)</b>		
	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	34144213	

<b>П.1.7) Поръчка, обхваната от Споразумението за държавни поръчки (GPA)</b>	Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>
<b>П.1.8) Разделяне на обособени позиции (за информацията относно обособените позиции използвайте приложение Б толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)</b>	Да <input checked="" type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>
Ако да, офертите трябва да бъдат представени за (попълнете само една клетка):	
<input type="checkbox"/> само една позиция <input checked="" type="checkbox"/> една или повече позиции <input type="checkbox"/> всички позиции	
<b>П.1.9) Ще бъдат приемани варианти</b>	Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>

**П.2) Количество или обем на поръчката**

<b>П.2.1) Съвкупно количество или обем (включително всички обособени позиции и опции, в приложимите случаи)</b>	
Доставката на противопожарни автомобили е за нуждите на РСЛВЗН-АЕЦ, поради липса на адекватна техника за потушаване на пожари, възникнали в пресечени и заблатени местности, оборудвана и защитена при маневри в трудно проходими терени.	
Ако е известна, прогнозната стойност, без да се включва ДДС (в приложимите случаи; посочете само цифри):	
1500000 Валута: BGN	
Съгласни ли сте тази информация да бъде публикувана в РОП?	Да <input checked="" type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>
обхват: между _____ и _____ Валута:	
<b>П.2.2) Опции (в приложимите случаи)</b>	Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>
Ако да, описание на тези опции:	
_____	
Ако е известен, прогнозен график за използване на тези опции:	
в месеци: _____ или дни: _____ (от възлагането на поръчката)	
Брой на възможните подновявания (ако има такива): _____ или обхват: между _____ и _____	
Ако е известен, в случай на подновяеми поръчки за доставки или услуги, прогнозен график за последващи поръчки:	
в месеци: _____ или дни: _____ (от възлагането на поръчката)	

**П.3) Продължителност на поръчката или краен срок за изпълнение**

Продължителност в месеци: 9 или дни _____ (от възлагането на поръчката)
или
начало _____ дд/мм/гггг
завършване _____ дд/мм/гггг

**РАЗДЕЛ III: ПРАВНА, ИКОНОМИЧЕСКА, ФИНАНСОВА И ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ****III.1) Условия във връзка с поръчката**

<b>III.1.1) Изискуеми депозити и гаранции (в приложимите случаи)</b>
Гаранция за изпълнение на договора - 3% от стойността на договора.
<b>III.1.2) Основни финансови условия и начини на плащане и/или позоваване на разпоредбите, които ги уреждат</b>
ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща цената по т. 2.1. чрез банков превод в срок до 15 работни дни от приемане на доставката, срещу представени оригинална фактура, приемно-предавателен протокол и протокол за извършен входящ контрол без забележки и след представяне на двустранно подписан протокол за обучение на персонала и

изпитания съгласно технологичната и нормативно-техническата документация на Производителя за съответния тип съоръжение.

**III.1.3) Правна форма, която трябва да придобие групата от икономически оператори, на която се възлага поръчката (в приложимите случаи)**

**III.1.4) Други особени условия, приложими към изпълнението на поръчката (в приложимите случаи)**

Да  Не

Ако да, описание на особените условия:

### III.2) Условия за участие

**III.2.1) Лично състояние на икономическите оператори, включително изисквания във връзка с вписването в професионални или търговски регистри**

Информация и формалности, които са необходими за оценката дали са изпълнени изискванията:

1. Документи за подбор

1.1. Документ за регистрация на участника или единен идентификационен код, съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър;

1.2. Доказателства за икономическото и финансовото състояние по чл. 50 от ЗОП, посочени от възложителя в обявлението за обществена поръчка;

1.3. Доказателства за техническите възможности и/или квалификация по чл. 51 от ЗОП, посочени от възложителя в обявлението за обществена поръчка;

1.4. Декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 т. 2 и т. 3 и ал. 5 т. 2 от ЗОП;

1.5. Декларации за отсъствие на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 т. 1 и ал. 5 т. 1 от ЗОП;

1.6. Декларация за използване или неизползване на подизпълнители при изпълнението на поръчката;

1.7. Декларация от подизпълнителя за съгласие да участва като такъв при изпълнението на обществената поръчка;

1.8. Декларация за кои обособени позиции ще участва участника;

1.9. Декларация за страна на произход и производител на стоката;

1.10. Надлежно оформен от производителя документ, даващ разрешение за продажба /дистрибуция/ на стоките.

1.11. Декларация за приемане на условията на проекта на договор;

1.12. Документ, удостоверяващ, че двигателят на автомобила притежава сертификат за екологична категория EURO5;

1.12. Информационен лист.

2. Предложението за изпълнение на поръчката

2.1. Спецификация на стоката за доставка с включени наименования, технически характеристики, описание, стандарти и др., които трябва да бъдат специфицирани в съответствие с изискванията на Технически задания № 11.ПБ.ТЗ.222 и 11.ПБ.ТЗ.223 и образеца по т. I.1. към офертата /Доставка на противопожарни автомобили/;

2.2. Техническо описание на стоката, съгласно Приложения № 1 към Техническите задания;

2.3. Списък на документите придружаващи стоката при доставка, съгласно изискванията на ТЗ.

3. Предлагана цена

3.1. Ценова таблица /съгл. приложения образец по т. III.1./;

Възложителят отстранява от участие участници, за които са н

### III.2.2) Икономически и финансови възможности

Информация и формалности, които са необходими за оценката дали са изпълнени изискванията (в приложимите случаи):

Минимални изисквания: Участникът да има изпълнени подобни поръчки.

Изискуеми документи: Информация за общия оборот и оборота на стоки подобни или сходни на обособената позиция през последните три години, в зависимост от датата, на която участникът е учреден или е започнал дейността си.

### III.2.3) Технически възможности

Информация и формалности, които са необходими за оценката дали са изпълнени изискванията (в приложимите случаи):

Минимални изисквания: Участниците да имат изпълнени поръчки/договори със същия или подобен предмет на поръчката, през последните три години. Производителят да притежава сертификат за въведена система за управление на качеството, съгласно ISO 9001:2008.

Изискуеми документи:

1. Списък с изпълнени поръчки/договори за доставки подобни или сходни на обособената позиция, които са изпълнени през последните три години, включително стойностите, датите и получателите, придружени от препоръки /референции/ за добро изпълнение.;

2. Сертификат за въведена система за управление за качество от фирмата производител на стоката от обособената позиция, съгласно ISO 9001:2008. издаден от акредитирани институции или агенции за управление на качеството.

### III.2.4) Запазени поръчки (в приложимите случаи):

Да  Не

Поръчката е ограничена до предприятия, ползващи се със закрита

Изпълнението на поръчката е ограничено в рамките на програми за създаване на защитени работни места

### III.3) Специфични условия за поръчки за услуги

#### III.3.1) Изпълнението на услугата е ограничено до определена професия

Да  Не

Ако да, позоваване на приложимата законова, подзаконова или административна разпоредба:

#### III.3.2) Юридическите лица трябва да посочат имената и професионалната квалификация на персонала, който отговаря за изпълнението на услугата

Да  Не

**РАЗДЕЛ IV: ПРОЦЕДУРА****IV.1) Вид процедура**

<b>IV.1.1) Вид процедура</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Открита	
<input type="checkbox"/> Ограничена	
<input type="checkbox"/> Договаряне	Вече има избрани кандидати: Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/>
Ако да, посочете имената и адресите на икономическите оператори, които вече са избрани, в рубрика VI.3) "Допълнителна информация"	

**IV.2) Критерии за възлагане**

<b>IV.2.1) Критерии за възлагане (моля, попълнете съответната/ите клетка/и)</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Най-ниска цена	
или	
<input type="checkbox"/> икономически най-изгодна оферта с оглед на	
<input type="checkbox"/> посочените по-долу критерии (критериите за възлагане трябва да бъдат посочени с тяхната тежест или в низходящ ред на важност в случаите, когато определянето на тежест е невъзможно поради очевидни причини)	
<input type="checkbox"/> критериите, посочени в спецификациите или в поканата за представяне на оферта или за договаряне	
<b>Критерии</b>	<b>Тежест</b>
<b>IV.2.2) Ще се използва електронен търг</b>	Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>
Ако да, допълнителна информация относно електронния търг (в подходящите случаи)	

**IV.3) Административна информация**

<b>IV.3.1) Референтен номер на досието, определен от възложителя (в приложимите случаи)</b>	
БД АЕЦ Търговия ОП-21085	
<b>IV.3.2) Предишни публикации относно същата поръчка</b>	Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>
Ако да:	
<input type="checkbox"/> Периодично индикативно обявление	<input type="checkbox"/> Обявление в профила на купувача
Номер на обявлението в ОВ: _____ /S- от _____	
<input type="checkbox"/> Други предишни публикации (в приложимите случаи)	
<b>IV.3.3) Условия за получаване на спецификациите и допълнителни документи (с изключение на ДСП)</b>	
Срок за получаване на искания за документи или за достъп до документи	
Дата: 21/05/2012 дд/мм/гггг	Час: 16:00
<b>Платими документи</b>	
Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>	
Ако да, цена (посочете само цифри): _____ Валута:	
Условия и начини на плащане:	
<b>IV.3.4) Срок за получаване на оферти или заявления за участие</b>	
Дата: 31/05/2012 дд/мм/гггг	Час: 16:00
<b>IV.3.5) Език/ци, на които могат да бъдат изготвени офертите или заявленията за участие</b>	

<input type="checkbox"/> ES	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> ET	<input type="checkbox"/> EN	<input type="checkbox"/> IT	<input type="checkbox"/> LT	<input type="checkbox"/> MT	<input type="checkbox"/> PL	<input type="checkbox"/> SK	<input type="checkbox"/> FI
<input type="checkbox"/> CS	<input type="checkbox"/> DE	<input type="checkbox"/> EL	<input type="checkbox"/> FR	<input type="checkbox"/> LV	<input type="checkbox"/> HU	<input type="checkbox"/> NL	<input type="checkbox"/> PT	<input type="checkbox"/> SL	<input type="checkbox"/> SV

Друг: Български

**IV.3.6) Минимален срок, през който оферентът е обвързан от офертата (открита процедура)**

До дата: \_\_\_\_\_ дд/мм/гггг

или продължителност в месец/и: \_\_\_\_\_ или дни: 90 (от обявената дата за получаване на оферти)

**IV.3.7) Условия за отваряне на офертите**

Дата: 01/06/2012 дд/мм/гггг

Час: 10:00

Място (в приложимите случаи): Управление "Търговско", "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, 3321

Лица, които са упълномощени да присъстват при отварянето на офертите (в приложимите случаи) Да  Не 

Лица с представителни функции, съгласно регистрацията на участника или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масова информация и на юридически лица с нестопанска цел имат право да присъстват при отваряне на заявленията.

**РАЗДЕЛ VI: ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ****VI.1) Това представлява периодично повтаряща се поръчка (в приложимите случаи)**Да  Не 

Ако да, прогнозни срокове за публикуването на следващи обявления:

**VI.2) Поръчка/поръчки във връзка с проект и/или програма, финансирани от общностни фондове**Да  Не 

Ако да, позоваване на проекта/ите или програмата/ите:

**VI.3) Допълнителна информация (в приложимите случаи)****VI.4) Процедури по обжалване****VI.4.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване**

Официално наименование

Комисия за защита на конкуренцията

Пощенски адрес

бул. Витоша № 18

Град

София

Пощенски код

1000

Страна

Република

България

Телефон

02 9884070

E-mail

srcadmin@src.bg

Факс

02 9807315

Интернет адрес (URL):

http://www.cpc.bg		
<b>Орган, който отговаря за процедурите по медиация (в приложимите случаи)</b>		
Официално наименование		
Пощенски адрес		
Град	Пощенски код	Страна
	Телефон	
E-mail	Факс	
Интернет адрес (URL):		
<b>VI.4.2) Подаване на жалби (моля, попълнете рубрика VI.4.2 ИЛИ, при необходимост, рубрика VI.4.3)</b>		
Уточнете информацията относно крайния/те срок/ове за подаване на жалби: съгл. чл. 120 ал. 3 от ЗОП		
<b>VI.4.3) Служба, от която може да бъде получена информация относно подаването на жалби</b>		
Официално наименование "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, Управление "Търговско", Отдел "Обществени поръчки"		
Пощенски адрес 3321, гр. Козлодуй		
Град Козлодуй	Пощенски код 3321	Страна Република България
	Телефон 00359 97373230	
E-mail kkkamenova@npp.bg	Факс 00359 97376007	
Интернет адрес (URL): www.kznpp.org		
<b>VI.5) Дата на изпращане на настоящото обявление</b> 18/04/2012 дд/мм/гггг		

**ПРИЛОЖЕНИЕ А****ДОПЪЛНИТЕЛНИ АДРЕСИ И МЕСТА ЗА КОНТАКТ**

<b>D) Адреси и места за контакт, от които може да се получи допълнителна информация</b>		
Официално наименование		
Пощенски адрес		
Град	Пощенски код	Страна
Място/места за контакт	Телефон	
На вниманието на		
E-mail	Факс	

Интернет адрес (URL):		
<b>II) Адреси и места за контакт, от които може да се получат спецификациите и допълнителни документи (включително документи относно динамична система за покупки)</b>		
Официално наименование		
Пощенски адрес		
Град	Пощенски код	Страна
Място/места за контакт	Телефон	
На вниманието на		
E-mail	Факс	
Интернет адрес (URL):		
<b>III) Адреси и места за контакт, на които трябва да бъдат изпратени офертите/заявленията за участие</b>		
Официално наименование		
Пощенски адрес		
Град	Пощенски код	Страна
Място/места за контакт	Телефон	
На вниманието на		
E-mail	Факс	
Интернет адрес (URL):		

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б****ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ**

Обособена позиция №: 1 Заглавие: Противопожарен автомобил, среден тип с повишена проходимост

<b>1) Кратко описание</b> Противопожарен автомобил, среден тип с повишена проходимост		
<b>2) Общ терминологичен речник (CPV)</b>		
	<b>Основен речник</b>	<b>Допълнителен речник (в приложимите случаи)</b>
<b>Основен обект</b>	34144213	
<b>3) Количество или обем</b> 1 бр. Ако е известна, прогнозна стойност, без да се включва ДДС (в приложимите случаи, посочете само цифри)		



_____ Валута: или обхват: между _____ и _____ Валута:
<b>4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)</b> Продължителност в месеци: _____ или дни _____ (от възлагането на поръчката) или начало _____ дд/мм/гггг завършване _____ дд/мм/гггг
<b>5) Допълнителна информация относно обособените позиции</b>

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

## ПРИЛОЖЕНИЕ Б

### ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ОБОСОБЕНИТЕ ПОЗИЦИИ

Обособена позиция: №: 2 Заглавие: Противопожарен автомобил, тежък тип с висока проходимост

<b>1) Кратко описание</b> Противопожарен автомобил, тежък тип с висока проходимост					
<b>2) Общ терминологичен речник (CPV)</b>					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Основен речник</th> <th>Допълнителен речник (в приложимите случаи)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Основен обект</td> <td>34144213</td> </tr> </tbody> </table>	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)	Основен обект	34144213
Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)				
Основен обект	34144213				
<b>3) Количество или обем</b> 1 бр. Ако е известна, прогнозна стойност, без да се включва ДДС (в приложимите случаи, посочете само цифри) _____ Валута: или обхват: между _____ и _____ Валута:					
<b>4) Информация за различна продължителност на поръчката или различна дата за начало/завършване (в приложимите случаи)</b> Продължителност в месеци: _____ или дни _____ (от възлагането на поръчката) или начало _____ дд/мм/гггг завършване _____ дд/мм/гггг					
<b>5) Допълнителна информация относно обособените позиции</b>					

(Използвайте това приложение толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)



# “АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД, гр.Козлодуй

Блок: ОСО  
Система: Пожарна безопасност  
Подразделение: Външни - РСПБЗН-АЕЦ

УТВЪРЖДАВАМ  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:  
“АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД  
.....  
/АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ/  
..... 21 10 ..... 2011 г.

СЪГЛАСУВАЛИ:

ДИРЕКТОР “Б и К” .....  
/МИТКО ЯНКОВ/

ДИРЕКТОР “П” .....  
/ЕМИЛИЯН ЕДРЕВ/ 28.10.11

## ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

№ М.ПБ.ТЗ.222

за доставка на пожарен автомобил за нуждите на Районна служба “Пожарна безопасност и защита на населението” -АЕЦ гр.Козлодуй

**Настоящото техническо задание съдържа пълно описание на обекта на поръчката и техническа спецификация съгласно Закона за обществените поръчки**

### 1. Описание на доставката.

#### 1.1. Описание на изработваното и доставяното оборудване или материали.

Пожарният автомобил трябва да съответства на изискванията на отделните части на БДС EN 1846 (или еквивалентни на тях стандарти), както и на допълнителните изисквания, поставени в настоящата техническа спецификация, които са минимални и задължителни.

Пожарният автомобил трябва да е нов, нерестриктиран, да не е сглобен от рециклирани или резервни части. Той трябва да притежава фабрични номера на базовото шаси, на пожарната помпа, на лафетния струйник и на специализираната надстройка и да е обозначен (маркиран) със съответните обозначения (маркировки) на производителите им.

Специализираната надстройка трябва да е предназначена за съхранение на пожарогасителни вещества и пожаро-техническо въоръжение.

Специализираната надстройка трябва да позволява осъществяването на самостоятелни пожарогасителни действия от екипа на автомобила и да се състои от резервоари за пожарогасителни вещества – за вода и за пенообразувател, пожарна помпа с обезвъздушителна система, пожарогасителна инсталация за вода с дозираща система за пена, лафетен струйник и шкафове за пожаро-техническото въоръжение.

Автомобилът трябва да е стандартно оборудван с бордови компютър, чийто софтуер трябва да третира кутията за отбор на мощност (Power Take-Off - РТО) като основно устройство. Бордовият компютър трябва да отчита работа на място на автомобила, както с включена, така и с изключена РТО, като я сумира като пробег за смяна на експлоатационни

течности и техническо обслужване. Включването на РТО трябва да е възможно без оглед моментната температура на двигателя на автомобила.

Пожарният автомобил трябва да е оборудван с пожаро-техническо въоръжение описано в табличния вид на техническата спецификация – Приложение № 1.

## **1.2. Нестандартни/специализирани елементи, резервни части и инструменти към доставката.**

Към доставката на пожарния автомобил да бъдат включени хидравличен крик за обслужване на автомобила, ключ за монтаж и демонтаж на гумите, комплект крушки за осветителните тела и комплект предпазители за ел.инсталацията на автомобила. Автомобилът да се доставя с две „стопорни“ блокчета, за обезопасяване при престой на наклон и твърд теглич съобразен с максималното тегло.

## **2. Основни характеристики на оборудването и материалите.**

### **2.1. Класификация на оборудването.**

Противопожарният автомобил трябва да бъде с основно предназначение за борба с инфраструктурни пожари и изпомпване на вода, от среден тип – с общо тегло от 7,5 до 14 t и от 2 до 6 t резервирани гасителни вещества, автомобил за гасене с вода и пяна (АГВП), с повишена проходимост, съгласно БДС EN1846 и Инструкция № Из-491/28.03.2007 г. за експлоатация на пожарната техника в ГД „ПБЗН“ – МВР.

### **2.2. Изисквания към противопожарният автомобил.**

#### **2.2.1. Изисквания към базовото шаси и двигателя на автомобила.**

##### **2.2.1.1. Минимални и технически изисквания към габаритните размери:**

- Максимална дължина,  $L_{max}$ , не по-голяма от 8000 mm;
- Максимална широчина,  $W_{max}$ , не по-голяма от 2700 mm;
- Максимална височина,  $H_{max}$ , не по-голяма от 3500 mm. (до най-високата точка от оборудването).

##### **2.2.1.2. Максимално общо тегло:**

Максималното общо тегло на пожарния автомобил, напълно зареден с пожарогасителни вещества, експлоатационни течности, пожаротехническо въоръжение и екипаж от 6 човека (при условно тегло на един човек от 90 kg) не трябва да е по-голямо от 14 000 kg, в т.ч. осигурен резерв от полезен товар от 3% (420 kg) за допълнително оборудване, съобразно специфичните нужди на пожарната служба.

Пожарният автомобил трябва да съответства на теглови клас М (среден), както са определени в БДС EN 1846.

##### **2.2.1.3. Минимална скорост.**

Минималната скорост на пожарния автомобил трябва да е  $\geq 85$  km/h по БДС EN1846-2.

##### **2.2.1.4. Динамична мощност.**

Съгласно БДС EN1846-2 автомобилът трябва да изминава 100 м от спряло положение за  $\leq 15$  сек. и да достига скорост 65 км/ч за  $\leq 30$  сек.

##### **2.2.1.5. Базово шаси:**

Трябва да се предложи стандартно базово шаси с оригинална двойна кабина, достъпно в търговската мрежа, което не е спряно от производство и не се предвижда да бъде спряно от производство в годината на доставка.

Базовото шаси трябва да е двуосно, със задвижване на всички ходови колела (4x4) и с диференциални блокировки, да е категория 2 (с повишена проходимост), както са определени в БДС EN 1846.

Показатели за проходимост на базовото шаси:

- Преден ъгъл на проходимост  $\alpha \geq 23^\circ$ ;
- Заден ъгъл на проходимост  $\beta \geq 23^\circ$ ;
- Ъгъл на надлъжна проходимост  $\gamma \geq 18^\circ$ ;
- Статичен ъгъл на преобръщане  $\delta \geq 27^\circ$ ;
- Пътен просвет  $d \geq 0,3 \text{ m}$ ;
- Просвет под остта  $h \geq 0,25 \text{ m}$ ;
- Диаметър на завой между стени  $D \leq 17 \text{ m}$ .

#### 2.2.1.6. Двигател.

Двигателят на пожарния автомобил да е дизелов с вътрешно горене и да притежава сертификат за екологична категория (EURO 5), осигуряващ ниско ниво на вредни емисии без използване на добавки към горивото. Ако двигателят може да се запали от друго място, различно от кабината на водача, трябва да се монтира обезопасяващо застопоряване, което да възпрепятства придвижването на автомобила. Двигателят на автомобила да може да работи на място задвижващ пожарната помпа най-малко 4 часа, без да се добавят средства за охлаждане или смазване.

#### 2.2.1.7. Предавателна кутия.

Механична, синхронизирана предавателна кутия, с не по-малко от 6 предни предавки и една реверсивна (задна) предавка. При движение на задна скорост да има предвидена звукова и/или светлинна сигнализация. Като оптично предупреждение е достатъчно мигащ за задна скорост. Звуковият сигнал трябва да бъде най-малко с ниво 80 dB.

#### 2.2.1.8. Спирачна система.

Стандартната за базовото шаси, двукръгова или със самостоятелни кръгове за всички колела спирачна система, с антиблокираща система и паркинг спирачка.

#### 2.2.1.9. Охладителна система.

Охладителната система на двигателя на пожарния автомобил трябва да е течностна, заредена с нискозамръзваща течност (антифриз).

Производителят на базовото шаси трябва да е осигурил нормалното охлаждане на двигателя при продължителна работа в режим на престой и при максимално натоварване с пожарната помпа.

#### 2.2.1.10. Отоплителна система.

Трябва да е осигурено отопление на кабината, което при работещ двигател на автомобила в режим на престой и температура в кабината от  $-10^\circ\text{C}$ , за 20 min да затопля вътрешното пространство на кабината най-малко на  $+10^\circ\text{C}$ . За кабината да се предвиди допълнително отопление, независимо от работата на двигателя. За осигуряване на оптимална температура през летния сезон, кабината на пожарния автомобил да се оборудва с климатик.

#### 2.2.1.11. Кормилна система.

Кормилната система трябва да е с усилвател и с регулируем волан, разположен от ляво по посока на движението.

#### 2.2.1.12. Акумулаторна уредба.

Минимален капацитет на акумулатора да е 115 Ah., мястото за поставяне на акумулаторите да е киселинно устойчиво. Акумулаторът (-ите) трябва да бъде(-ат) лесно достъпен (-ни) за проверка и поддръжка. Трябва да се предвиди извод за зареждане, който да има защитен капак или да е конструиран така, че да не бъде възможно да се смени полярността. Изводът трябва да има обозначителна табелка, върху която е нанесено напрежението и допустимият максимален ток на зареждане. Акумулаторите не трябва да бъдат в кабината на водача, включително и в шкаф под седалката, ако те не са в отделен кожух, който при обръщане на автомобила запазва херметичността си.

#### 2.2.1.13. Колела и гуми.

Предните и задните колела трябва да са със стандартни за базовото шаси джанти и безкамерни D гуми с обозначение OFF STEER AND DRIVE, отговарящи на препоръките на производителя на шасито и на надстройката.

Трябва да е предвидено едно резервно колело, разположено извън полезния обем на кабината и надстройката, с джанта и гума, аналогични по вид и размер с джантите и гумите на основните колела.

#### 2.2.1.14. Буксирни устройства.

Пожарният автомобил трябва да има предно и задно съоръжения за теглене и дърпане, стандартни за базовото шаси. Тези устройства трябва да бъдат такива, че автомобилът с допустимото общо тегло да може да бъде теглен по улица.

#### 2.2.1.15. Електрическа и осветителни инсталации.

Трябва да има монтиран главен превключвател, с който да могат да се изключват всичките електрически инсталации (освен тези, при които се изисква непрекъснатата връзка). Главният превключвател трябва да може да се задейства от мястото на водача. Токовите кръгове трябва да бъдат обозначени еднозначно и да бъдат изпълнени така, че да не е възможно да се свързват помежду си с несъвместими напрежения и/или полярности.

Основната електрическа инсталация трябва да бъде изпълнена за напрежение 24 V. Към стандартните светлини и осветителни тела на базовото шаси, на кабината и надстройката трябва да са трайно монтирани допълнително следните осветителни тела:

а) Странични осветителни тела в горната част на надстройката над всеки шкаф и за осветление на оперативните позиции на автомобила. Силата на осветяване трябва да бъде най-малко 5 Lux, при това върху пода на разстояние 1 m от автомобила.

б) Осветителни тела, осигуряващи осветлението на периметъра на площадката за ходене на покрива на надстройката за работа в нощни условия.

в) Вътрешни осветителни тела в шкафовете на надстройката, включващи се при отварянето на шкафа.

г) Осветление на степенките на кабината, задействащо се при отваряне на врата на кабината;

д) Лампа за четене пред седалката, разположена до мястото на водача;

е) 1 брой халогенен прожектор отпред на автомобила, с възможност за движение в хоризонтална и вертикална равнина и далекобойност  $\geq 100$  m. Да е осигурен извод за захранване и стойка за поставяне при необходимост на този прожектор и в задната част на автомобила.

ж) допълнителни фарове за мъгла.

Автомобилът трябва да бъде оборудван със светлинни и звукови сигнализиращи устройства, както следва:

- 2 броя сини сигнални светлини, монтирани върху предната горна част на тавана на кабината или 1 бр. синя сигнална светлина, монтирана централно, върху предната горна част на тавана на кабината, защитени срещу механични повреди;

- 2 броя сини сигнални светлини, тип "бягаща светлина", монтирани на челната маска на кабината и защитени от механични повреди;

- 1 брой синя сигнална светлина, монтирана в горната задна част на надстройката на автомобила и защитена от механични повреди;

Специалният звуков сигнал трябва да се осигурява от сирена, съответстваща на DIN 14 610:2007 или еквивалентен на него стандарт.

Сигналните светлини и специалният звуков сигнал трябва да могат да се задействат и при неработещ двигател на автомобила.

Сигналните светлини и специалният звуков сигнал трябва да могат да се задействат еднакво удобно както от мястото на водача, така и от съседната до него седалка.

#### **2.2.1.16. Изпускателна инсталация.**

Изпускателната инсталация трябва да бъде конструирана и монтирана така, че обслужващият и екипа да бъдат защитени спрямо изпусканияте газове или изгаряния. Температурата на лесно достъпните части на изпускателната инсталация не трябва да надвишава 63°C.

#### **2.2.1.17. Резервоари за гориво.**

Капацитетът на резервоара за гориво трябва да бъде толкова голям, че да бъде изпълнено по-строгото изискване от дадените по-долу:

- 300 km за автомобили с нормална проходимост, или

- работа на оборудване /помпата/ при нормални условия на работа в продължение на 4 часа.

Отворът за пълнене на резервоара на автомобила трябва да бъде лесно достъпен за пълнене с предвидените за това съоръжения (напр. бидони).

Обозначението на вида на използваното гориво трябва да бъде нанесено трайно в близост до отвора за пълнене.

Капачката на резервоара трябва да бъде осигурена против изгубване.

### **2.3. Изисквания към надстройката на пожарния автомобил.**

#### **2.3.1. Кабина за водача и екипа.**

Кабината на водача и екипа трябва да е стандартна за базовото шаси, с 6 места (1+1+4).

На всяка от надлъжните страни на кабината трябва да има по две врати.

В кабината трябва да е монтирана УКВ радиостанция, разположена на удобно място за работа както от водача, така и от командира на екип. В непосредствена близост до или на пулта за управление пожарната помпа, трябва да е монтирано дублирано високоговорящо устройство на радиостанцията и комутатор за работа с радиостанцията, които да могат да се включват и изключват от оператора на помпата. За техническите характеристики на радиостанцията виж Приложение № 1.

Обезопасяващите колани трябва да са три точкови и да се прибират автоматично.

Всички врати трябва да са съоръжени с механично повдигащи се прозорци, които да се движат във вертикална равнина.

Ръкохватките и степенките, подпомагащи качването (слизането) от кабината трябва да са разположени така, че качващото се (слизащото) лице да може да се подпре, съответно да се захване, едновременно на три точки.

От мястото на водача посредством огледала трябва да е осигурена видимост към всички врати на кабината, пространството непосредствено пред кабината и пространството от ляво и дясно на колелата на предния мост.

В облегалките на седалките на кабината трябва да са интенгрирани въздушно дихателните апарати /ВДА/ за екипа, с изключение на тази за водача. ВДА на водача се разполага в първия ляв шкаф от надстройката по посока движението на автомобила.

Седалките трябва да са тапицирани с дълготраен, антистатичен материал, лесен за почистване и трудно поемащ замърсявания и миризми. В кабината трябва да има седалка за всеки член от екипажа. Седалките трябва да имат калъфи, които лесно се поддържат, не се износват и не се плъзгат.

Шофьорската седалка трябва да е снабдена със амортизираща система и да е регулируема.

Летящите врати трябва да бъдат изпълнени така, че да се отварят най-малко 60°. Тези врати трябва да остават от самосебе си в отворено положение.

Подовете, както и вътрешните повърхности на вратите и стените с височина най-малко 100 mm трябва да бъдат от износо- и корозионноустойчив материал. Повърхностите трябва да могат лесно да се почистват.

### **2.3.2. Помещения за оборудването (специализираната надстройка).**

Надстройката да е изработена от леки и здрави материали, устойчиви на вибрации и на топлина, с допълнителна защита срещу корозия. Всички кухни да са обработени срещу корозия и да са защитени от проникване на вода и замърсявания.

Конструкцията на надстройката да е проектирана и изпълнена по начин, позволяващ поемането на деформации и други динамични натоварвания при движение на автомобила, както и разполагането на специализирано оборудване на покрива на надстройката и работа с него.

В надстройката трябва да са обособени не по-малко от 4 бр. големи странични шкафа (по 2 бр. от двете страни) за поместване на пожаро-техническо въоръжение и 1 бр. шкаф за пожарната помпа, разположен на задната част на надстройката.

Всеки един елемент от оборудването, който е разположен в шкафовете на надстройката да е закрепен и осигурен срещу самоволно падане.

Стълбите и другото оборудване, разположени върху покрива на надстройката, да са закрепени и осигурени срещу самоволно падане, а закрепващите устройства да позволяват лесно освобождаване при използване. Снемането на стълбите и другото оборудване от покрива на надстройката да се постига с нормалните усилия на не повече от двама човека.

Разположените от двете страни на надстройката шкафове и шкафтът на пожарната помпа да са оборудвани с плъзгащи се във вертикална равнина (ролетни) врати, със застопоряващи (фиксиращи) устройства в затворено и отворено положение, изработени от алуминиеви профили.

Максималната височина на отворена във вертикална равнина врата (ролетка) на който и да е шкаф, трябва да не изисква използването на специални приспособления за затварянето на шкафа. Допуска се използването на здрави ленти за подпомагане затварянето на ролетката.

Покривът на надстройката да е функционален, с предвидено място за разполагане и закрепване на стълби и друго оборудване. Покривът да издържа допълнителното натоварване на двама екипирани пожарникари, без да получава пластични деформации.

Достъпът до покрива на надстройката да се осигурява с трайно монтирана, шарнирно закрепена (разгъваща се при използване и прибираща се към надстройката след използване) стълба, изработена от алуминиеви профили.

В мястото на качване (слизване) на (от) покрива на надстройката трябва да са налични не по-малко от две ръкохватки, които трябва да са разположени така, че изкачващото се (слизащото) лице да може да се подпре, съответно да се захване или укрепи, едновременно на три точки (в т.ч. стъпалото на стълбата).



Частта от покрива, която няма да е заета от съоръжения и по която ще се ходи, трябва да е разположена максимално близко до средната надлъжна ос на автомобила и да е защитена срещу подхлъзване.

Полезният обем на надстройката, в това число и покрива, да позволява поместването на цялото оборудване.

Оборудването в шкафовете да е подредено според предназначението си на плъзгащи се платформи, в чекмеджета и върху рампи, които да позволяват лесен достъп до него, със заключващи се механизми в затворено и отворено положение. Подредването на екипировката в шкафовете да не изисква снемането на няколко различни вида екипировка за използването само на един от видовете.

Плъзгащи се платформи при изваждане не трябва да излизат повече от 1 050 mm от габарита на автомобила.

Отделенията за шанговете да са обособени чрез прегради и снабдени с обезопасителни ленти (ремъци) с ширина най-малко 50 mm със закопчалки.

В надстройката е необходимо да се предвиди място за 6 бр. резервни бутилки за дихателните апарати, надеждно закрепени.

### **2.3.3. Резервоари за гасителни вещества.**

Резервоарите за гасителни вещества – вода и пенообразувател, трябва да са изработени от композитни материали.

Резервоарът за вода трябва да е с използвана вместимост от  $2500\text{ l} \pm 10\%$  и трябва да бъде съоръжен с ревизионен отвор, съгласно т. 5.3.2.3-е от БДС EN 1846-3:2003 и т.8.2.10, нивомерно устройство и вълноломи. Различното ниво на запълване на резервоара трябва да оказва минимално влияние върху устойчивостта на автомобила.

Резервоарът за вода за пожарогасене, трябва да имат извод с тръбопровод за горно пълнене от външен източник, съоръжен със съединител тип "Storz B" ( $\phi$  75 mm). Резервоарът за вода трябва да може да бъде пълнен и от пожарната помпа.

Резервоарът за вода трябва да е оборудван с преливник, изведен с тръбопровод под пасито на автомобила. Най-ниският край на тръбопровода на преливника не трябва да е под нивото на диференциалите на автомобила.

Резервоарът за вода да има възможност за източване на водата.

Резервоарът за пенообразувател трябва да е с използвана вместимост от  $400\text{ l} \pm 3\%$  и да е снабден с електрическо нивомерно устройство и допълнителни съоръжения, които в значителна степен предотвратяват преливане и разпенване при наливане на пенообразувател.

Резервоарът за пенообразувател трябва да е свързан към системата за смесване на пенообразувател с тръбопровод и електро-пневматично затварящ се трипътен сферичен кран, като е осигурен и тръбопровод за изплакване и почистване, и тръбопровод за пълнене и изпразване.

Вгражданията в резервоарите за гасителни вещества (вълноломи, нивомерни устройства и др.) трябва да са изпълнени по такъв начин, че вътрешните стени на резервоарите за гасително вещество да бъдат лесно достъпни за поддръжка (профилактика, инспекция, ремонт).

Всички скрепителни елементи в резервоарите за пожарогасителни вещества трябва да са изработени от корозиоустойчиви материали. Винтовете и гайките трябва да са подсигурени срещу самоволно развиване. Не се допускат зегерки и пружинни шайби.

### **2.3.4. Противопожарна помпа.**

Пожарният автомобил трябва да има стационарно монтирана центробежна пожарна помпа, която да се задвижва от предавателната кутия на автомобила посредством РТО (Power Take Off - кутия за отбор на мощност).

Пожарната помпа трябва да е нова, нерестриктирана, да не е сглобена от рециклирани или резервни части, да е произведена не по-рано от 12 месеца от датата на доставка на



автомобила и да съответства на изискванията за помпи на пожарни автомобили за нормално налягане FPN - 10-3000, както са описани в т. 9, табл. 4 от БДС EN 1028-1.

Пожарната помпа трябва да осигурява дебит от минимум 3000 l/min (50 l/s) при 10 bar.

Пожарната помпа трябва да е разположена в задния край на автомобила, в специално предназначен за това шкаф на надстройката, в който се разполага и пулта за управление на помпата.

Включването и изключването на пожарната помпа трябва да е възможно да се извърши от пулта за управление на помпата посредством електрическо включване на вала за отвеждане на мощност от РТО.

Пожарната помпа трябва да е предназначена за продължителна работа с вода и пенообразувател и да позволява подаване на вода и емулсия (смес от вода и пенообразувател) както на място, така и при движение на автомобила. Частите на помпата при контакт с гасителните вещества трябва да се устойчиви на корозия. Всички материали трябва да бъдат устойчиви на вода с температура между 0 °C и 60 °C.

Пожарната помпа трябва да е снабдена с обезвъздушаващо устройство (вакуумна помпа), като не се допуска използването на газоструен тип вакуумна помпа. Максималното време за засмукване на вода от дълбочина 7,5 m не трябва да бъде по-голямо от 60 sec.

Смукателното отворение на пожарната помпа трябва да е разположено в задната част на автомобила и да е наклонено за по-голямо удобство при работа със смукателните тръби. То е оборудвано със съединител тип «Storz-A» (Ø 110 mm) и предпазна капачка, осигурена срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към смукателното отворение.

Нагнетателните изходящи тръбопроводи на пожарната помпа трябва да са пет - 1 бр. захранващ лафетния струйник и 4 бр. със съединители тип «Storz-B» Ø 75 mm, разположени симетрично – по две от двете страни на надстройката, оборудвани със спирателни кранове и капачки, осигурени срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към нагнетателните отворения.

Пожарната помпа трябва да е осигурена срещу прегряване и срещу замръзване (трябва да е осигурена възможност за източване на водата от пожарната помпа след използването ѝ).

Включването и изключването на устройството за обезвъздушаване трябва да може да се извършва автоматично и ръчно, а превключването от режим на засмукване към режим на подаване на вода от собствения резервоар – да се извършва механично.

Органи за управление при работата трябва да бъдат ясно означени и лесни за задействане, както е определено в EN 894.

На пулта за управление на помпата да са изнесени уредите за измерване налягането от страна на входа и изхода на помпата и брояч за изработените моточасове от същата.

Ръчни органи за управление и други устройства за работа трябва да бъдат лесни за достъп и управляеми без особени усилия.

Устройствата за пускане и спиране трябва да бъдат ясно идентифицирани.

### 2.3.5. Дозатор.

Дозаторът трябва да е стационарен, механичен – автоматичен, изработен от материал, устойчив на въздействието на всички видове пенообразувател и да позволява дозирането в диапазона от 1, 3 и 6 % разтвор на пенообразувател, както при използване на пенообразувател от собствения резервоар така и от допълнителен (външен) съд.

### 2.3.6. Лафетни струйници.

Пожарният автомобил трябва да бъде доставен със стационарно монтиран лафетен струйник на покрива на надстройката, разположен по средата (по отношение широчината на автомобила) и възможно най-близо към кабината на автомобила (по отношение дължината на автомобила).

Лафетният струйник трябва да може да се използва и при движение на автомобила и да е оборудван с манометър за налягане. Дебитът му трябва да е не по-малък от 30 l/s при 10 bar и далекобойност на водната струя не по-малко от 70 m при посочения дебит.

Лафетният струйник трябва да притежава възможност за регулиране на дебита и регулиране на вида на струята (сбита или разпръсната).

На покрива на надстройката, при лафетния струйник, трябва да е предвидена площадка с размери не по-малки от 0,4 m/0,5 m, от която да се извършва безопасното му управление в цялата област на въртене от 0° до 360°. За осигуряване срещу падане трябва да е предвидена опорна точка за обезопасяване с пожарникарски колан с карабина, в съответствие с DIN 14 927 или еквивалентен на него стандарт.

За осигуряване срещу замръзване, трябва да има възможност да се източва водата от тръбопровода, захранващ лафетния струйник след използването му.

Ъглите на свободно движение на лафетния струйник трябва да не са по-малки от:

- а) в хоризонтална равнина: от 0 до 360°;
- б) във вертикална равнина, надолу - нагоре: от -15 до +80°.

### **2.3.7. Тръбопроводи и кранове на водопенната комуникация.**

Всички тръбопроводи и спирателни кранове на водната и пенната комуникации трябва да са устойчиви на корозия и на въздействието на различните видове пенообразувател.

Всички спирателни кранове трябва да са сферични, като за всички кранове, управлявани дистанционно или автоматично, трябва да е предвидено и ръчно задвижване.

Тръбопроводите трябва да са осигурени с компенсатори за деформации при движение на автомобила.

Трябва да е осигурена възможност за промиване, от собствения резервоар с вода, на пенната комуникация след използването ѝ.

Смукателният тръбопровод, тръбопроводите за пълнене на цистерната за вода и тръбопровода от собствената цистерна към пожарната помпа трябва да са оборудвани с предпазна решетка. Решетките трябва да са предвидени с достатъчно на брой отвори, така че да не възпрепятстват осигуряването на посочените в тази спецификация дебити.

### **2.3.8. Съединители и предпазни капачки.**

#### **2.3.8.1. Съединители.**

Всички съединители на смукателните и нагнетателните тръбопроводи за присъединяване на пожаро-техническо въоръжение, както и съединителите на пожаро-техническото въоръжение, трябва да са тип «Storz», с означени диаметри и съответствие със стандарти или еквивалентни на тях, както следва:

- а) Съединители за смукателни тръби А Ø 110 - DIN 14 323;
- б) Стационарно монтиран съединител А Ø 110 на пожарната помпа - DIN 14 309;
- в) Съединители за шлангове В Ø 75 - DIN 14 303;
- г) Стационарно монтирани съединители В Ø 75 - DIN 14 308;
- д) Съединители за шлангове С Ø 52 - DIN 14 302;
- е) Стационарно монтиран съединител D Ø 25 - DIN 14 306.

Всички съединители трябва да са предназначени за работно налягане PN 16 Bar и да са изработени от алуминиева сплав, съответстваща на изискванията на EN 1706:1998, EN 586:2002 или еквивалентни на тях стандарти, а резбовите им съединения на ISO 228.

#### **2.3.8.2. Предпазни капачки.**

Всички предпазни капачки на съединителите за присъединяване на пожаро-техническо въоръжение, както и капачките, монтирани на пожаро-техническото въоръжение

трябва да са тип «Storz», с означение, диаметри и съответствие със стандарти или еквивалентни на тях, както следва:

- а) Капачка А Ø 110 - DIN 14 313;
- б) Капачки В Ø 75 - DIN 14 312;
- в) Капачка D Ø 25 - DIN 14 310.

Предпазните капачки трябва да са предназначени за работно налягане PN 16 Bar, изработени от алуминиева сплав, съответстваща на изискванията на БДС EN 1706:1998, EN 586:2002 или еквивалентни на тях стандарти и да са осигурени срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към съответните тръбопроводи или пожаро-техническо въоръжение.

### **2.3.9. Смукателни тръби и цедка.**

Пожарният автомобил се доставя окомплектован със смукателни тръби и цедка, съгласно Приложение № 1 /Таблична форма на техническата спецификация/.

Смукателните тръби трябва да са разположени на удобно място (в, под или над) от надстройката на автомобила, да са осигурени срещу самоволно изпадане и да са защитени от механични повреди и въздействие на околната среда.

Смукателната цедка трябва да е разположена в шкафа на пожарната помпа и да е осигурена срещу самоволно изпадане.

### **2.3.10. Оцветяване на пожарния автомобил, надписи и маркировки.**

#### **2.3.10.1 Основно оцветяване на автомобила.**

Основният цвят на пожарния автомобил е сигнално червен, RAL 3000 по цветови регистър RAL 841-GL.

Допълнителният цвят на пожарния автомобил е чисто бял, RAL 9010 по цветови регистър RAL 841-GL.

Основен цвят на кабината е сигнално червен, RAL 3000. Вратите са чисто бели, RAL 9010. По цялото продължение от двете страни на кабината, на 50 mm под страничните прозорци се поставя линия с широчина 250 mm, чисто бяла RAL 9010. На челната част на кабината са нанесени две симетрично разположени вертикални ивици с широчина 180 mm, чисто бели RAL 9010, като разстояние между тях е 90 mm ( 2 x 45 mm), считано от геометричния център на предната маска на автомобила.

Върху предните врати на кабините, на 50 mm под долния край на страничните стъкла, да се постави римска цифра I, с височина на цифрата 250 mm, а на 100 mm под нея надпис, **АЕЦ-Козлодуй**, с височина на буквите 100 mm.

Рамата на базовото шаси и джантите на автомобила са оцветени в цвят, според серийното оцветяване на производителя на шасито.

Броните на пожарния автомобил са чисто бели, RAL 9010.

Основен цвят на надстройката е сигнално червен, RAL 3000. В рамките на покрива на надстройката се допуска използването на алуминиеви ламарини или противоплъзгащи се покрития без лаково - бояджийско покритие.

По цялото продължение на надстройката от двете страни се поставя линия с широчина 250 mm, чисто бяла RAL 9010, като продължение на белите хоризонтални линии на кабината. В задната част на надстройката са нанесени две симетрично разположени вертикални ивици с широчина 180 mm, чисто бели RAL 9010, като разстоянието между тях е 90 mm, считано от геометричния център на задната вертикална повърхност на автомобила.

Всички плъзгащи се във вертикална равнина (ролетни) врати, изработени от алуминиева сплав не се оцветяват и върху тях не се поставят бели ивици.

Всички елементи и детайли без лаково - бояджийски покрития трябва да са защитени чрез галванични покрития или покрити с безвредни пластични материали, притежаващи висока устойчивост на UV -лъчи, атмосферни и експлоатационни натоварвания.

Спомагателните съоръжения за достъп до покрива на надстройката, лафетния струйник, фиксиращи и укрепващи механизми, защитни кутии и кожуси, предпазни парапети на покрива и др. са оцветени по избор на производителя или са без оцветяване, когато са изработени от цветен метал, пластмаса, неръждаема стомана или поцинковани.

Вътрешното оцветяване на кабината и на шкафовете за оборудване е в цвят (цветове), според серийното оцветяване на производителя на шасито и надстройката.

Всички лаково - бояджийски покрития трябва да са положени върху предварително грундираните повърхности.

Ако за някои от елементите за оцветяване се използва фолио, то трябва да отговаря на следните изисквания:

а) да е устойчиво на минерални масла, препарати за миене, бензин, антифриз и пенообразувател;

б) да има процент на свиване в резултат на температурни въздействия и стареене под 3%;

в) да е с дебелина не по малко от 0,08 mm.

### 2.3.10.2. Друго оцветяване.

Местата за гресиране трябва да са отбелязани (маркирани) в цвят "жълто - сяр", RAL 1016 по цветови регистър RAL 841-GL.

Управляващите съоръжения и капачките на външните съединители тип "Storz" трябва да са маркирани според предназначението си, както следва:

- Изходящи отвори за вода – зелен цвят;

- Входящи отвори за вода – червен цвят;

- Входящи и изходящи отвори за пана – жълт цвят;

- Обезвъздушаване / изпускане на налягане – син цвят;

- Други функционални лостове, блокировки и деблочки – червен цвят.

Долната част на базовото шаси трябва да е с допълнително нанесено антикорозионно покритие, като изключение правят само неръждаемите елементи.

Фирмени надписи на производителя на надстройката или дизайнерски ленти са допустими в цвят чисто бяло, RAL 9010 или в цвят "жълто - сяр", RAL 1016 по цветови регистър RAL 841-GL.

### 2.3.10.3. Информационни табели.

На вътрешната страна на лявата предна врата (вратата на водача) се поставя фабрична табела с размери 74 mm / 105 mm, със следните данни:

- Производител на базовото шаси, фабричен номер на шасито;

- Производител на надстройката, фабричен номер на надстройката;

- Производител на пожарната помпа (пожарогасителната инсталация), фабричен номер на пожарната помпа (пожарогасителната инсталация);

- Тип на пожарния автомобил и съответствието му с норми и стандарти;

- Година на производство на пожарния автомобил;

- Предавателно число между двигателя и задвижваните от него агрегати.

На вътрешната страна на дясната предна врата се поставя табела, указваща местата за гресиране и подмяна на експлоатационни течности и периодичността за това.

За всички процедури, които изискват няколко последователни действия, в близост до управляващите органи се поставя кратка инструкция за включване, безопасна работа и изключване.

Местата за разполагане на предпазители на електрическата инсталация трябва да са маркирани.

Компонентите, които при използване ще бъдат издадени повече от 250 mm от габарита на автомобила да са маркирани със светлоотражателно фолио.

Върху закрепващите ремъци на шланговете трябва да са нанесени надписи, указващи размера на шланговете.

Всички надписи и маркировки нанесени върху автомобила, върху вътрешността на надстройката и върху челните повърхнини на контейнери, плъзгачи и шейни, трябва да са на български език, ясно четливи и устойчиви на вода и атмосферни влияния.

Над колелата на всяка една от осите, от двете страни на автомобила се поставят надписи, указващи оптималното налягане в гумите на автомобила.

Всички единици на измерване трябва да бъдат в системата SI, с изключение на "bar", която може да се използва вместо Paskal. В кабината на видимо за водача място трябва да има неподвижно закрепена табелка с височината, широчината и общото тегло на автомобила.

#### **2.4.Пожаротехническо въоръжение.**

Автомобилът се доставя напълно оборудван с пожаро-техническо и спасително въоръжение, лични предпазни средства и индивидуална екипировка съгласно табличното приложение № 1 към настоящата техническа спецификация.

Изискванията към въоръжението са посочени в приложението. Те са задължителни и минимални.

#### **2.5. Характеристики на материалите.**

Всички материали използвани за изработка на основните части на автомобила, надстройката и въоръжението, да са съобразени с тяхното предназначение, описано в действащата нормативна база, освен ако няма специфични изисквания към отделните елементи.

#### **2.6. Условия при работа в среда с йонизиращи лъчения.**

Шасито на автомобила, кабината и надстройката да не се повлияват от извършването на дезактивация при необходимост.

#### **2.7. Нормативно-технически документи.**

##### **2.7.1.Доставката да бъде в съответствие с изискванията на следните НТД:**

- Инструкция №Из-491/28.03.2007 г. за експлоатация на пожарната техника в НС"ПБЗН" – МВР;
- БДС EN1846 – Противопожарни автомобили;
- Разработка на ГД"ПБЗН"-МВР гр.София Рег.№ ПО – Т – 38(2)/09:03. 2010 г. Пожарни и спасителни автомобили;
- БДС EN 1028-1-2 - Пожарогасителни помпи. Пожарогасителни центробежни помпи с обезвъздушително устройство;
- EN -3 и БДС EN 11602-1-2 Носими и возими пожарогасители;
- БДС EN 1147 - Преносими стълби, предназначени за използване при гасене на пожари и свързани с това цели;
- Нормативни документи и стандарти посочени в Приложение № 1.

#### **2.8. Изисквания към срок на годност и жизнен цикъл.**

Минимална гаранция една година на целият пожарен автомобил включително и надстройката.

Производителят на базовото шаси трябва изрично да декларира, че осигурява и ще поддържа в продължение на не по-малко от 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и ререклирани, достатъчни за следгаранционния сервис на всички елементи от базовото шаси, в т.ч. двигателя и кабината.

Производителят на надстройката трябва да декларира, че осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години, от деня на окончателното приемане на

автомобила, необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и nereциклирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи на надстройката, в т.ч. и пожарната помпа.

### **3. Опаковане, транспортиране, временно складиране.**

#### **3.1. Изисквания към доставката и опаковката.**

Доставчикът трябва да предаде пожарният автомобил в готовност за експлоатация, на територията на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД гр.Козлодуй при условие DDP Козлодуй, съгласно ИНКОТЕРМС 2010.

#### **3.2. Условия за съхранение.**

Противопожарният автомобил ще бъде предаден за експлоатация, поддръжка и съхранение на районната служба за пожарна безопасност и защита на населението (РСПБЗН-АЕЦ). Същата служба е структура на МВР и условията за съхранение и експлоатация са регламентирани в Инструкцията за експлоатация, планиране и материално-техническо осигуряване на моторните превозни средства, инженерната и бойна техника в МВР - № I-83/31.08.1994 г. и Инструкцията за експлоатация на пожарната техника на НСПБЗН- МВР -№ Из-491/2007 г.

### **4.Входящ контрол.**

Входящ контрол ще се осъществява от специалисти от Дирекция "Б и К", Управление "Б", сектор "ПБ" и с участието на служители от специализираните органи за ПБЗН, след предоставяне на необходимата документация, състояща се от :

1. Копие от договора за доставка.
2. Копие от техническата спецификация.
3. Декларация за произход от производителя на пожарния автомобил.
4. Гаранционна карта.
5. Сертификат за екологична категория (EURO V) с гранични стойности на вредни вещества: CO-1.5 (г/кВтч); NOx-2.0(г/кВтч); HC-0.046(г/кВтч); PM-0.02(г/кВтч); Димност 0.5м<sup>-1</sup>.
6. Сертификат по управление на качеството на производителя;
7. Декларация за съответствие на пожарния автомобил с изискванията на БДС EN 1846.
8. Документи удостоверяващи резултати от приемни изпитвания на отделни възли и агрегати на пожарния автомобил.
9. Протокол от извършените изпитания от производителя на автомобила съгласно БДС EN 1846-2.
10. Декларация от производителя на базовото шаси, че ще осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и nereциклирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи от базовото шаси, в т.ч. двигателя и кабината.
11. Декларация от производителя на надстройката, че ще осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години, от деня на окончателното приемане на автомобила, необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и nereциклирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи на надстройката, в т.ч. и пожарната помпа.
12. Декларации за съответствие на пожаротехническото въоръжение от Приложение № 1 с изискванията на стандартите.

Пожарният автомобил трябва да е придружен с:

1. Инструкция за експлоатация на български език, включващо указания за безопасна експлоатация на базовото шаси, надстройката, пожарната помпа, моторните агрегати и на други съоръжения, задвижвани от двигателя на автомобила и неправилната експлоатацията, която може да доведе до травматизъм или повреда на съоръжението.

2. Сервизна книжка, регламентираща сроковете за задължителни проверки, списък на задължително подменящите се елементи и консумативи и периодичност на тяхната подмяна.

3. Каталог на резервните части.

При липса на изброената съпроводителна документация или част от нея и/или при открито несъответствие между съпроводителен документ и изделие, входящият контрол се прекратява, а автомобила се предава на отговорно пазене с протокол Приложение № 5 от Инструкция по качество инд. № ДОД.КД.ИК.112/04.

Входящият контрол включва:

- оглед за видими дефекти;
- проверка за окомплектоването на пожарния автомобил със заявеното в техническата спецификация оборудване.

При видими дефекти и големи разлики от техническата спецификация се прави отказ от приемане на доставката.

Резултатите от входящия контрол се отразяват в "Протокол за входящ контрол" съгласно Приложение № 2 от Инструкция по качество инд. № ДОД.КД.ИК.112/04.

Доставчикът се задължава да проведе обучение за работа с пожарния автомобил и условията за безопасна работа с него.

**ПРИЛОЖЕНИЕ:**

Приложение № 1 - Техническа спецификация, 1 екз.

Р-л Управление "Б": .....

Пламен Василев

Техническа спецификация (ТАБЛИЧЕН ВИД)

за доставка на Автомобил за гасене с вода и пяна

№	ИД по ВАН	Наименование	Технически характеристики	Мярка/ мерна единица	Количество	Стандарт, нормативен документ, каталожен номер и др.	Др. изискван
1.		I. Автомобил за гасене с вода и пяна	<p>Среден тип със стандартно базово шаси с оригинална двойна кабина 1+5. Базовото шаси да е двуосно, със задвижване на всички ходови колела (4x4) и с диференциални блокировки, да е категория 2 (с повишена проходимост). Двигателят на пожарния автомобил да е дизелов с вътрешно горене, осигуряващ ниско ниво на вредни емисии без използване на добавки към горивото. В надстройката да са обособени не по-малко от 4 бр. големи странични шкафа (по 2 бр. от двете страни) за поместване на пожаротехническо въоръжение и 1 бр. шкаф за пожарната помпа, разположен в задната част на надстройката. Резервоарът за вода да е с използвана вместимост от 2500 l ± 3%, а резервоара за пенообразувател с използвана вместимост от 400 l ± 3%. Пожарният автомобил</p>	Бр.	1 /един/	<p>-БДС EN 1846. -И-я за експлоатация на пожарната техника на ИС "ТБЗН"-МВР- рег. № Из-491/ 28.03.07г. -сертификат за екологична категория (EURO 5)</p>	Виж текстоват а част



		<p>трябва да е със стационарно монтирана центробежна пожарна помпа с дебит минимум 3000 l/min при 10 bar, която да се задвижва от предавателната кутия на автомобила посредством РГО (Power Take Off - кутия за отбор на мощност).</p>				
2.	<p><b>II. Допълнително оборудване</b>  II.1. Стационарна УКВ радиостанция.</p>	<p>Честотен диапазон 136-174 MHz.  Температурен диапазон от - 20 °С до + 65 °С.  Единичен и двоен честотен симплекс.  Канали <math>\geq 16</math>, с възможност за регулиране на каналната честота и селективно повиждане.  С външна антена и високоговорящо устройство.  Да притежава SE-маркировка.  Дублирано високоговорящо устройство и комутатор, монтирани в шкафа на пожарната помпа.  Радиостанцията се доставя с необходимия софтуер за настройка, антена и захранващ блок, монтирана на постоянното си място в автомобила.</p>	Бр.	1/един/		Виж текстовата част

	П.2. Сирена с високо-говорящо устройство.	1 бр. монтирана централно, върху предната горна част на тавана на кабината, защитена срещу механични повреди.	Бр.	1/един/	-DIN 14610, SAE J 1849 клас А или съответстващ на него. -И-я за експлоатация на пожарната техника на НС "ПБЗН"-МВР- рег. № Из-491/ 28.03.07г.	Виж текстоват а част
	П.3. Сяни сигнални светлини 50-70 W.	2 бр. монтирани на предната горна част на кабината и 1 бр. монтирана в задната горна част на надстройката на автомобила и защитени от механични повреди;	Бр.	3/броя/	-И-я за експлоатация на пожарната техника на НС "ПБЗН"-МВР- рег. № Из-491/ 28.03.07г.	Виж текстоват а част
	П.4. Сяни стробоскопични сигнални светлини 25-50 W, тип "бягаща светлина".	Монтирани на предната маска на кабината.	Бр.	2/броя/	-И-я за експлоатация на пожарната техника на НС "ПБЗН"-МВР- рег. № Из-491/ 28.03.07г.	Виж текстоват а част
	П.5. Хидравличен крик за обслужване на автомобила /смяна на гуми		Бр.	1/един/		
	П.6. Ключ за монтаж и демонтаж на гумите		Бр.	1/един/		
	П.7. Комплект крушки за осветителните тела.		Компл.	1/един/		

	II.8. Комплект предпазители за ел.инсталацията на автомобила				Компл. 1 /един/		
	II.9. „Стопорни“ блокчета, за обезопасяване при престой на наклон на автомобила.				Бр. 2/два/	DIN 76 051-1	
	II.10. Твърд теглич съобразен с максималното тегло на автомобила.				Бр. 1 /един/		
3.	III. Оборудване на пожарния автомобил с пожаро-техническо въоръжение.						
	III.1. Брадва (голяма киркобрадва).				Бр. 1/един/	DIN 7294	
	III.2. Водоземателна стойка за хидрант - 2В				Бр. 1/един/	DIN 14375	За PN 16
	III.3. Водосъбирател 2В/А (2х Ø 75/ Ø 110 mm).				Бр. 1/един/	DIN 14355	
	III.4. Въже за клапана на смукателната цедка L=15-20 m.				Бр. 1/едно/	DIN 14920	
	III.5. Въже за смукателна линия L=20-30 m.				Бр. 1/едно/	DIN 14920	
	III.6. Групов осветителен прибор.				Бр. 2/два/		

	Ш.7. Диелектрични боти.			Чф.	1/един/		
	Ш.8. Диелектрични ножици 1 000V.			Бр.	1/един/		
	Ш.9. Диелектрични ръкавици.			Чф.	1/един/	БДС EN 60 903 или съответстващ на него.	
	Ш.10. Диелектрично килимче.			Бр.	1/едно/		
	Ш.11. Ключ за надземен пожарен хидрант.			Бр.	1/един/		
	Ш.12. Ключ за подземен пожарен хидрант.			Бр.	1/един/	DIN 3223	
	Ш.13. Ключ за подземен спирателен кран.			Бр.	1/един/		
	Ш.14. Ключ за съединители А/В/С.			Бр.	2/два/	DIN 14822-1	
	Ш.15. Лента сигнална заградителна L=100 m.			Бр.	2/два/		
	Ш.16. Лопата.			Бр.	2/два/	DIN 20152	
	Ш.17. Лост метален, L=1,5-2 m			Бр.	1/един/		
	Ш.18. Лост тип "Кози крак".			Бр.	1/един/	DIN 14853	
	Ш.19. Моторен трион за дърво.	Работен обем на ДВГ не по-голям от 80 см <sup>3</sup> , мощност не по-голяма от 5 kW (6,8 к.с.), тегло не по-голямо от 7 кг. и дължина на шината за рязане не по-голяма от 50 см.		Бр.	1/един/	DIN EN 608	
	Ш.20. Моторен циркуляр.	Работен обем на ДВГ не по-голям от 100 см <sup>3</sup> , мощност не по-голяма от 5 kW (6,8 к.с.), тегло не по-голямо от 12 кг. и диаметър на диска за рязане не		Бр.	1/един/		

		по-голяма от 350 мм.						
Ш.21.	Носилка санитарна			Бр.	1/един/		DIN 13024-1	Клас на ефективност, мин.(83В)
Ш.22.	Пеногенератор В.			Бр.	2/два/			Клас на ефективност (55А-233В)
Ш.23.	Пеногенератор С			Бр.	2/два/			
Ш.24.	Пеноструйник В			Бр.	2/два/			
Ш.25.	Пеноструйник С.			Бр.	2/два/			
Ш.26.	Пожарогасител с въглероден диоксид 5 kg.			Бр.	1/един/	БДС EN-3 всички части		
Ш.27.	Прахов пожарогасител 12 kg. ABC			Бр.	1/един/	БДС EN-3 всички части		
Ш.28.	Променител А/В (110/75). За PN 16			Бр.	1/един/	DIN 14343		
Ш.29.	Променител В/С (75/52mm). За PN 16			Бр.	2/два/	DIN 14342		
Ш.30.	Разклонител В/СВС (75/75, 2x52mm).			Бр.	2/два/	DIN 14345		
Ш.31.	Разузнавателно въже L=100 m.			Бр.	1/един/			
Ш.32.	Санитарна чанта.			К-т	1/един/	DIN14142		
Ш.33.	Сигнален конус.			Бр.	4/четир и/	CE		
Ш.34.	Смукателна гръба А (Ф 110 mm), L=8 m.(2x4 m)			Бр.	1/един/	DIN EN ISO14 557		
Ш.35.	Смукателна гръба В (Ф			Бр.	1/един/	DIN EN ISO14 557		

75 mm), L=8 m. (2x4 m)							
Ш.36. Смукателна цедка А (Ф 110 mm).			Бр.	1/един/		DIN 14362 -1	
Ш.37. Смукателна цедка В (Ф 75 mm).			Бр.	1/един/		DIN 14362 -1	
Ш.38. Спасително въже L=20-30 m. с карабинер			Бр.	2/два/		БДС EN 1891	
Ш.39. Струйник (турбоструйник) В (75 mm).			Бр.	2/два/		БДС EN15182-2	
Ш.40. Струйник (турбоструйник) С (52 mm).			Бр.	2/два/		БДС EN15182-2	
Ш.41. Стълба палка.			Бр.	1/един/		БДС EN 1147	
Ш.42. Стълба чегиривенна сглобаема L= 8 m.			Бр.	1/един/		БДС EN 1147	
Ш.43. Стълба пурмова.			Бр.	1/един/			
Ш.44. Хидравличен комплект за АСД.			К-т	1/един/		БДС13402	
Ш.45. Шланг В (Ф 75 mm), L=10 m к-т със съединители тип Цорц В (75mm).			Бр.	1/едян/		DIN 14811	
Ш.46. Шланг В (Ф 75 mm), L=20 m к-т със съединители тип Цорц В (75 mm).			Бр.	15/петн а десет/		DIN 14811	
Ш.47. Шланг С (Ф 52 mm), L=20 m к-т със съединители тип Цорц С (52 mm).			Бр.	10/десет /		EN 14540	
Ш.48. Шлангова кръпка комбинирана В/С (75/52 mm)			Бр.	1/един/			

	метална.							
	Ш.49. Шлангово мостче.			Бр.	2/два/	DIN 14820-1		
	Ш.50. Шлангово самарче.			Бр.	1/един/			
	Ш.51. Вила метална.			Бр.	2/два/			



# “АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД, гр. Козлодуй

Кх. № 077-1  
04. 01. 2012 г.

Блок: ОСО

Система: Пожарна безопасност

Подразделение: Външни - РСПБЗН-АЕЦ

УТВЪРЖДАВАМ,

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

“АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД

/АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ/

31. 10. 2011 г.

СЪГЛАСУВАЛИ:

ДИРЕКТОР “Б и К”

/МИТКО ЯНКОВ/

ДИРЕКТОР “П”

/ЕМИЛИЯН ЕДРЕВ/

## ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

№ М.РФ.ТЗ.223

за доставка на пожарен автомобил с висока проходимост за нуждите на Районна служба “Пожарна безопасност и защита на населението” - АЕЦ гр. Козлодуй

Настоящото техническо задание съдържа пълно описание на обекта на поръчката и техническа спецификация съгласно Закона за обществените поръчки.

### 1. Описание на доставката.

#### 1.1. Описание на изработваното и доставяното оборудване или материали.

В РСПБЗН-АЕЦ липсва адекватна техника за потушаването на пожари възникнали в пресечени и заблатени местности, които са разположени в наблюдаваната зона на АЕЦ. Нуждата от закупуването на пожарния автомобил е обоснована и описана в Протокол № 1 от 28.09.2011г. от заседание на работна група сформирана по Заповед АД-2894/21.09.2011г. на Изпълнителния Директор на АЕЦ, и е заложена като препоръка в Стратегията за действие при възможна загуба при земетресения на работоспособността на важното за безопасността оборудване, необходимо при ликвидиране на пожари и наводнения в “АЕЦ Козлодуй” – ЕАД с инд. № ДОД.ОУ.СТР.960.

Същият е необходимо да притежава качества като сигурност и надеждност при движение по сняг, блато и пресечени местности и защитен при маневри в трудно проходими терени.

Пожарният автомобил трябва да съответства на изискванията на отделните части на БДС EN 1846 (или еквивалентни на тях стандарти), както и на допълнителните изисквания, поставени в настоящата техническа спецификация, които са минимални и задължителни.

Пожарният автомобил трябва да е нов, нерещиклиран, да не е сглобен от рециклирани или резервни части. Той трябва да притежава фабрични номера на базовото шаси, на



пожарната помпа, на лафетния струйник и на специализираната надстройка и да е обозначен (маркиран) със съответните обозначения (маркировки) на производителите им.

Специализираната надстройка трябва да е предназначена за съхранение на пожарогасителни вещества и пожаро-техническо въоръжение.

Специализираната надстройка трябва да позволява осъществяването на самостоятелни пожарогасителни действия от екипа на автомобила, както на място, така и в движение и да се състои от резервоари за пожарогасителни вещества – за вода и за пенообразувател, пожарна помпа с обезвъздушителна система, пожарогасителна инсталация за вода с дозираща система за пяна, уредба за бързо действие с нормално налягане, лафетен струйник и шкафове за пожаро-техническото въоръжение.

Автомобилът трябва да е стандартно е оборудван с бордови компютър, чийто софтуер трябва да третира кутията за отбор на мощност (Power Take-Off - РТО) като основно устройство. Бордовият компютър трябва да отчита работа на място на автомобила, както с включена, така и с изключена РТО, като я сумира като пробег за смяна на експлоатационни течности и техническо обслужване. Включването на РТО трябва да е възможно без оглед моментната температура на двигателя на автомобила.

Пожарният автомобил трябва да е оборудван с пожаро-техническо въоръжение описано в табличния вид на техническата спецификация – Приложение № 1.

## 1.2. Нестандартни/специализирани елементи, резервни части и инструменти към доставката.

Към доставката на пожарния автомобил да бъдат включени хидравличен крик за обслужване на автомобила, ключ за монтаж и демонтаж на гумите, комплект крушки за осветителните тела и комплект предпазители за ел.инсталацията на автомобила. Автомобилът да се доставя с две „стопорни“ блокчета, за обезопасяване при престой на наклон и твърд теглич съобразен с максималното тегло.

## 2. Основни характеристики на оборудването и материалите.

### 2.1. Класификация на оборудването.

Противопожарният автомобил трябва да бъде с основно предназначение за борба с инфраструктурни пожари и изпомпване на вода, от тежък тип – с общо тегло над 14 t и над 6 t резервирани гасителни вещества, автомобил за гасене с вода и пяна (АГВП), с висока проходимост, съгласно БДС EN1846 и Инструкция № Из-491/28.03.2007 г. за експлоатация на пожарната техника в ГД „ПБЗН“ – МВР.

### 2.2. Изисквания към противопожарният автомобил.

#### 2.2.1. Изисквания към базовото шаси и двигателя на автомобила.

##### 2.2.1.1. Минимални и технически изисквания към габаритните размери:

- Максимална дължина,  $L_{\max}$ , не по-голяма от 8500 mm;
- Максимална широчина,  $W_{\max}$ , не по-голяма от 2700 mm;
- Максимална височина,  $H_{\max}$ , не по-голяма от 3500 mm. (до най-високата точка от оборудването).

##### 2.2.1.2. Максимално общо тегло.

Максималното общо тегло на пожарния автомобил, напълно зареден с пожарогасителни вещества, експлоатационни течности, пожаротехническо въоръжение и екипаж от 6 човека (при условно тегло на един човек от 90 kg) трябва да е по-голямо от

14 000 kg, в т.ч. осигурен резерв от полезен товар от 3% (420 kg) за допълнително оборудване, съобразно специфичните нужди на пожарната служба.

Пожарният автомобил трябва да съответства на теглови клас S (тежък), както са определени в БДС EN 1846.

#### 2.2.1.3. Минимална скорост.

Минималната скорост на пожарният автомобил от тежък тип с висока проходимост трябва да е  $\geq 80$  km/h по БДС EN1846-2.

#### 2.2.1.4. Динамична мощност.

Съгласно БДС EN1846-2 автомобилът трябва да изминава 100 м от спряло положение за  $\leq 17$  сек. и да достига скорост 65 км/ч от спряло положение за  $\leq 40$  сек.

#### 2.2.1.5. Базово шаси.

Трябва да се предложи стандартно базово шаси с оригинална двойна кабина, достъпно в търговската мрежа, което не е спряно от производство и не се предвижда да бъде спряно от производство в годината на доставка.

Базовото шаси трябва да е триосно или четириосно, със задвижване на всички ходови колела (6x6) или (8x8) и с диференциални блокировки, да е от категория 3 (с висока проходимост), както са определени в БДС EN 1846.

Показатели за проходимост на базовото шаси:

- Преден ъгъл на проходимост  $\alpha \geq 35^\circ$ ;
- Заден ъгъл на проходимост  $\beta \geq 35^\circ$ ;
- Ъгъл на надлъжна проходимост  $\gamma \geq 30^\circ$ ;
- Статичен ъгъл на преобръщане  $\delta \geq 27^\circ$ ;
- Пътен просвет  $d \geq 0,4$  m;
- Просвет под остга  $h \geq 0,30$  m;
- Диаметър на завой между стени  $D \leq 21$  m.

#### 2.2.1.6. Двигател.

Двигателят на пожарния автомобил да е дизелов с непосредствено впръскване на горивото и турбокомпресор, да притежава сертификат за екологична категория (EURO 5), осигуряващ ниско ниво на вредни емисии без използване на добавки към горивото. Ако двигателят може да се запали от друго място, различно от кабината на водача, трябва да се монтира обезопасяващо застопоряване, което да възпрепятства придвижването на автомобила. Двигателят на автомобила да може да работи на място задвижващ пожарната помпа най-малко 4 часа, без да се добавят средства за охлаждане или смазване.

#### 2.2.1.7. Предавателна кутия.

Механична, синхронизирана предавателна кутия, многосепенна с бързи и бавни скорости, с не по-малко от 6 предни предавки и една реверсивна (задна) предавка. При движение на задна скорост да има предвидена звукова и/или светлинна сигнализация. Като оптично предупреждение е достатъчно мигач за задна скорост. Звуковият сигнал трябва да бъде най-малко с ниво 80 dB.

#### 2.2.1.8. Спирачна система.

Стандартната за базовото шаси, три или четири кръгова или със самостоятелни кръгове за всички колела спирачна система, с антиблокираща система и паркинг спирачка.

#### **2.2.1.9. Охладителна система.**

Охладителната система на двигателя на пожарния автомобил трябва да е течностна, заредена с нискозамръзваща течност (антифриз).

Производителят на базовото шаси трябва да е осигурил нормалното охлаждане на двигателя при продължителна работа в режим на престой и при максимално натоварване с пожарната помпа.

#### **2.2.1.10. Отоплителна система**

Трябва да е осигурено отопление на кабината, което при работещ двигател на автомобила в режим на престой и температура в кабината от  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ , за 20 min да затопля вътрешното пространство на кабината най-малко на  $+10\text{ }^{\circ}\text{C}$ . За кабината да се предвиди допълнително отопление, независимо от работата на двигателя. За осигуряване на оптимална температура през летния сезон, кабината на пожарния автомобил да се оборудва с климатик.

#### **2.2.1.11. Кормилна система.**

Кормилната система трябва да е с усилвател и с регулируем волан, разположен от ляво по посока на движението.

#### **2.2.1.12. Аккумуляторна уредба.**

Минимален капацитет на акумулатора да е 135 Ah., мястото за поставяне на акумулаторите да е киселинно устойчиво. Акумулаторът (-ите) трябва да бъде(-ат) лесно достъпен (-ни) за проверка и поддръжка. Трябва да се предвиди извод за зареждане, който да има защитен капак или да е конструиран така, че да не бъде възможно да се смени полярността. Изводът трябва да има обозначителна табелка, върху която е нанесено напрежението и допустимият максимален ток на зареждане. Акумулаторите не трябва да бъдат в кабината на водача, включително и в шкаф под седалката, ако те не са в отделен кожух, който при обръщане на автомобила запазва херметичността си.

#### **2.2.1.13. Колела и гуми:**

Предните и задните колела трябва да са със стандартни за базовото шаси джанти и безкамерни D гуми с обозначение OFF STEER AND DRIVE, отговарящи на препоръките на производителя на шасито и на надстройката.

В спряло положение, чрез използване на вградени или налични устройства, трябва да бъде възможно да се намали, увеличи или провери налягането в гумите, съгласно изискванията на БДС EN 1846-1/1998 г. за автомобили от клас S.3.

Трябва да е предвидено едно резервно колело, разположено извън полезния обем на кабината и надстройката, с джанта и гума, аналогични по вид и размер с джантите и гумите на основните колела.

#### **2.2.1.14. Буксирни устройства:**

Пожарният автомобил трябва да има предно и задно съоръжения за теглене и дърпане, стандартни за базовото шаси. Тези устройства трябва да бъдат такива, че автомобилът с допустимото общо тегло да може да бъде теглен по улица.

### 2.2.1.15. Електрическа и осветителни инсталации:

Трябва да има монтиран главен превключвател, с който да могат да се изключват всичките електрически инсталации (освен тези, при които се изисква непрекъсната връзка). Главният превключвател трябва да може да се задейства от мястото на водача. Токовете кръгове трябва да бъдат обозначени еднозначно и да бъдат изпълнени така, че да не е възможно да се свързват помежду си с несъвместими напрежения и/или полярности.

Основната електрическа инсталация трябва да бъде изпълнена за напрежение 24 V. Към стандартните светлини и осветителни тела на базовото шаси, на кабината и надстройката трябва да са трайно монтирани допълнително следните осветителни тела:

а) Странични осветителни тела в горната част на надстройката над всеки шкаф и за осветление на оперативните позиции на автомобила. Силата на осветяване трябва да бъде най-малко 5 Lux, при това върху пода на разстояние 1 m от автомобила.

б) Осветителни тела, осигуряващи осветлението на периметъра на площадката за ходене на покрива на надстройката за работа в нощни условия.

в) Вътрешни осветителни тела в шкафовете на надстройката, включващи се при отварянето на шкафа.

г) Осветление на степенките на кабината, задействащо се при отваряне на врата на кабината;

д) Лампа за четене пред седалката, разположена до мястото на водача;

е) 1 брой халогенен прожектор отпред на автомобила, с възможност за движение в хоризонтална и вертикална равнина и далекобойност  $\geq 100$  m. Да е осигурен извод за захранване и стойка за поставяне при необходимост на този прожектор и в задната част на автомобила.

ж) допълнителни фарове за мъгла.

Автомобилът трябва да бъде оборудван със светлинни и звукови сигнализиращи устройства, както следва:

- 2 броя сини сигнални светлини, монтирани върху предната горна част на тавана на кабината или 1 брой синя сигнална светлина, монтирана централно, върху предната горна част на тавана на кабината, защитени срещу механични повреди;

- 2 броя сини сигнални светлини, тип "бягаща светлина", монтирани на челната маска на кабината и защитени от механични повреди;

- 1 брой синя сигнална светлина, монтирана в горната задна част на надстройката на автомобила и защитена от механични повреди;

Специалният звуков сигнал трябва да се осигурява от сирена, съответстваща на DIN 14 610:2007 или еквивалентен на него стандарт.

Сигналните светлини и специалният звуков сигнал трябва да могат да се задействат и при неработещ двигател на автомобила.

Сигналните светлини и специалният звуков сигнал трябва да могат да се задействат еднакво удобно както от мястото на водача, така и от съседната до него седалка.

### 2.2.1.16. Изпускателна инсталация.

Изпускателната инсталация трябва да бъде конструирана и монтирана така, че обслужващият и екипа да бъдат защитени спрямо изпусканите газове или изгаряния. Температурата на лесно достъпните части на изпускателната инсталация не трябва да надвишава 63°C. В съответствие с БДС EN 1846-1/1998 г. за автомобили от категория 3 изпускателната инсталация да е конструирана по начин позволяващ отделянето на горещи искри. Горещите части на изпускателните инсталации, които се намират от долната страна на автомобилите от категория 3, трябва да бъдат екранирани срещу допир от растителност.

### 2.2.1.17. Резервоари за гориво.

Капацитетът на резервоара за гориво трябва да бъде толкова голям, че да бъде изпълнено по-строгото изискване от дадените по-долу:

- 300 km за автомобили с нормална проходимост, или
- работа на оборудване /помпата/ при нормални условия на работа в продължение на 4 часа.

Отворот за пълнене на резервоара на автомобила трябва да бъде лесно достъпен за пълнене с предвидените за това съоръжения (напр. бидони).

Обозначението на вида на използваното гориво трябва да бъде нанесено трайно в близост до отвора за пълнене.

Капачката на резервоара трябва да бъде осигурена против изгубване.

### 2.3. Изисквания към надстройката на пожарния автомобил.

#### 2.3.1. Кабина за водача и екипа.

Кабината на водача и екипа трябва да е стандартна за базовото шаси, с 6 места (1+1+4).

На всяка от надлъжните страни на кабината трябва да има по две врати.

В кабината трябва да е монтирана УКВ радиостанция, разположена на удобно място за работа както от водача, така и от командира на екип. В непосредствена близост до или на пулта за управление пожарната помпа, трябва да е монтирано дублирано високоговорящо устройство на радиостанцията и комутатор за работа с радиостанцията, които да могат да се включват и изключват от оператора на помпата. За техническите характеристики на радиостанцията виж Приложение № 1.

Обезопасяващите колани трябва да са три точкови и да се прибират автоматично.

Всички врати трябва да са съоръжени с механично повдигащи се прозорци, които да се движат във вертикална равнина.

Ръкохватките и степенките, подпомагащи качването (слизането) от кабината трябва да са разположени така, че качващото се (слизащото) лице да може да се подпре, съответно да се захване, едновременно на три точки.

От мястото на водача посредством огледала трябва да е осигурена видимост към всички врати на кабината, пространството непосредствено пред кабината и пространството от ляво и дясно на колелата на предния мост.

Кабината да има защитна система, поради предвиденото използване при условия, при които е възможно да се получи преобръщане. Ако автомобила притежава обръщаща се кабина, същата да е оборудвана с минимално 2 броя независимо действащи едно от друго обезопасяващи устройства, подsigуряващи кабината да не може да се обърне по време на движение.

В облегалките на седалките на кабината трябва да са интенгрирани въздушно дихателните апарати /ВДА/ за екипа, с изключение на тази за водача. ВДА на водача се разполага в първия ляв шкаф от надстройката по посока движението на автомобила.

Седалките трябва да са тапицирани с дълготраен, антистатичен материал, лесен за почистване и трудно поемащ замърсявания и миризми. В кабината трябва да има седалка за всеки член от екипажа. Седалките трябва да имат калъфи, които лесно се поддържат, не се износват и не се плъзгат.

Шофьорската седалка трябва да е снабдена със амортизираща система и да е регулируема.

Летящите врати трябва да бъдат изпълнени така, че да се отворят най-малко 60°. Тези врати трябва да остават от самосебе си в отворено положение.

Подовите, както и вътрешните повърхности на вратите и стените с височина най-малко 100 mm трябва да бъдат от износо- и корозионноустойчив материал. Повърхностите трябва да могат лесно да се почистват.

### 2.3.2. Помещения за оборудването (специализираната надстройка).

Надстройката да е изработена от леки и здрави материали, устойчиви на вибрации и на топлина, с допълнителна защита срещу корозия. Всички кухни да са обработени срещу корозия, да са проветриви и да са защитени от проникване на вода и замърсявания.

Конструкцията на надстройката да е проектирана и изпълнена по начин, позволяващ поемането на деформации и други динамични натоварвания при движение на автомобила, както и разполагането на специализирано оборудване на покрива на надстройката и работа с него.

В надстройката трябва да са обособени не по-малко от 4 броя големи странични шкафа (по 2 броя от двете страни) за поместване на пожаро-техническо въоръжение и 1 брой шкаф за пожарната помпа, разположен на задната част на надстройката.

Всеки един елемент от оборудването, който е разположен в шкафовете на надстройката да е закрепен и осигурен срещу самоволно падане.

Стълбите и другото оборудване, разположени върху покрива на надстройката, да са закрепени и осигурени срещу самоволно падане, а закрепващите устройства да позволяват лесно освобождаване при използване. Снемането на стълбите и другото оборудване от покрива на надстройката да се постига с нормалните усилия на не повече от двама човека.

Разположените от двете страни на надстройката шкафове и шкафът на пожарната помпа да са оборудвани с плъзгачи се във вертикална равнина (ролетни) врати, със застопоряващи (фиксиращи) устройства в затворено и отворено положение, изработени от алуминиеви профили.

Максималната височина на отворена във вертикална равнина врата (ролетка) на който и да е шкаф, трябва да не изисква използването на специални приспособления за затварянето на шкафа. Допуска се използването на здрави ленти за подпомагане затварянето на ролетката.

Покривът на надстройката да е функционален, с предвидено място за разполагане и закрепване на стълби и друго оборудване. Покривът да издържа допълнителното натоварване на двама екипирани пожарникари, без да получава пластични деформации.

Достъпът до покрива на надстройката да се осигурява с трайно монтирана, шарнирно закрепена (разгъваща се при използване и прибираща се към надстройката след използване) стълба, изработена от алуминиеви профили.

В мястото на качване (слизане) на (от) покрива на надстройката трябва да са налични не по-малко от две ръкохватки, които трябва да са разположени така, че изкачващото се (слизащото) лице да може да се подпре, съответно да се захване или укрепи, едновременно на три точки (в т.ч. стъпалото на стълбата).

Частта от покрива, която няма да е заета от съоръжения и по която ще се ходи, трябва да е разположена максимално близко до средната надлъжна ос на автомобила и да е защитена срещу подхлъзване.

Полезният обем на надстройката, в това число и покрива, да позволява поместването на цялото оборудване.

Оборудването в шкафовете да е подредено според предназначението си на плъзгачи се платформи, в чекмеджета и върху рампи, които да позволяват лесен достъп до него, със заключващи се механизми в затворено и отворено положение. Подредването на екипировката в шкафовете да не изисква снемането на няколко различни вида екипировка за използването само на един от видовете.

Плъзгачи се платформи при изваждане не трябва да излизат повече от 1.050 mm от габарита на автомобила.

Отделенията за шланговете да са обособени чрез прегради и снабдени с безопасителни ленти (ремъци) с широчина най-малко 50 mm със закопчалки.

В надстройката е необходимо да се предвиди място за 6 броя резервни бутилки за дихателните апарати, надеждно закрепени.



### 2.3.3. Резервоари за гасителни вещества.

Резервоарите за гасителни вещества – вода и пенообразувател, трябва да са изработени от композитни материали.

Резервоарът за вода трябва да е с използвана вместимост не по-малко от 6000 l  $\pm$  10% и трябва да бъде съоръжен с ревизионен отвор, съгласно т. 5.3.2.3-е от БДС EN 1846-3: 2003 и т.8.2.10, нивомерно устройство и вълноломи. Различното ниво на запълване на резервоара трябва да оказва минимално влияние върху устойчивостта на автомобила.

Резервоарът за вода за пожарогасене, трябва да имат извод с тръбопровод за горно пълнене от външен източник, съоръжен със съединител тип "Storz B" ( $\phi$  75 mm). Резервоарът за вода трябва да може да бъде пълнен и от пожарната помпа.

Резервоарът за вода трябва да е оборудван с преливник, изведен с тръбопровод под шасито на автомобила. Най-ниският край на тръбопровода на преливника не трябва да е под нивото на диференциалите на автомобила.

Резервоарът за вода да има възможност за източване на водата.

Резервоарът за пенообразувател трябва да е с използвана вместимост не по-малка от 200 kg  $\pm$  3% и да е снабден с електрическо нивомерно устройство и допълнителни съоръжения, които в значителна степен предотвратяват преливане и разпенване при наливане на пенообразувател.

Резервоарът за пенообразувател трябва да е свързан към системата за смесване на пенообразувател с тръбопровод и електро-пневматично затварящ се трипътен сферичен кран, като е осигурен и тръбопровод за изплакване и почистване, и тръбопровод за пълнене и изпразване.

Вгражданията в резервоарите за гасителни вещества (вълноломи, нивомерни устройства и др.) трябва да са изпълнени по такъв начин, че вътрешните стени на резервоарите за гасително вещество да бъдат лесно достъпни за поддръжка (профилактика, инспекция, ремонт).

Всички скрепителни елементи в резервоарите за пожарогасителни вещества трябва да са изработени от корозиоустойчиви материали. Винтовете и гайките трябва да са подсигурени срещу самоволно развиване. Не се допускат зегерки и пружинни шайби.

### 2.3.4. Противопожарна помпа.

Пожарният автомобил трябва да има стационарно монтирана центробежна пожарна помпа, която да се задвижва от предавателната кутия на автомобила посредством РТО (Power Take Off - кутия за отбор на мощност).

Пожарната помпа трябва да е нова, нерестриктирана, да не е сглобена от рециклирани или резервни части, да е произведена не по-рано от 12 месеца от датата на доставка на автомобила и да съответства на изискванията за помпи на пожарни автомобили за нормално налягане FPN – 10 -3000, както са описани в т. 9, табл. 4 от БДС EN 1028-1.

Пожарната помпа трябва да осигурява дебит от минимум 3000 l/min (50 l/s) при 10 bar.

Пожарната помпа трябва да е разположена в задния край на автомобила, в специално предназначения за това шкаф на надстройката, в който се разполага и пулта за управление на помпата.

Включването и изключването на пожарната помпа трябва да е възможно да се извърши от пулта за управление на помпата посредством електрическо включване на вала за отвеждане на мощност от РТО.

Пожарната помпа трябва да е предназначена за продължителна работа с вода и пенообразувател и да позволява подаване на вода и емулсия (смес от вода и пенообразувател) както на място, така и при движение на автомобила. Частите на помпата при контакт с гасителните вещества трябва да са устойчиви на корозия. Всички материали трябва да бъдат устойчиви на вода с температура между 0 °C и 60 °C.

Пожарната помпа трябва да е снабдена с обезвъздушаващо устройство (вакуумна помпа), като не се допуска използването на газоструен тип вакуумна помпа. Максималното време за засмукване на вода от дълбочина 7,5 m не трябва да бъде по-голямо от 60 sec.

Смукателното отворствие на пожарната помпа трябва да е разположено в задната част на автомобила и да е наклонено за по-голямо удобство при работа със смукателните тръби. То е оборудвано със съединител тип «Storz-A» ( $\varnothing$  110 mm) и предпазна капачка, осигурена срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към смукателното отворствие.

Нагнетателните изходящи тръбопроводи на пожарната помпа трябва да са шест – 2 бр. захранващ лафетния струйник и струйника пред кабината и 4 бр. със съединители тип «Storz-B»  $\varnothing$  75 mm, разположени симетрично – по две от двете страни на надстройката, оборудвани със спирателни кранове и капачки, осигурени срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към нагнетателните отворстия.

Пожарната помпа трябва да е осигурена срещу прегряване и срещу замръзване (трябва да е осигурена възможност за източване на водата от пожарната помпа след използването ѝ).

Включването и изключването на устройството за обезвъздушаване трябва да може да се извършва автоматично и ръчно, а превключването от режим на засмукване към режим на подаване на вода от собствения резервоар – да се извършва механично.

Органи за управление при работата трябва да бъдат ясно означени и лесни за действие, както е определено в EN 894.

На пулта за управление на помпата да са изнесени уредите за измерване налягането от страна на входа и изхода на помпата и брояч за изработените моточасове от същата.

Ръчни органи за управление и други устройства за работа трябва да бъдат лесни за достъп и управляеми без особени усилия.

Устройствата за пускане и спиране трябва да бъдат ясно идентифицирани.

### 2.3.5. Дозатор.

Дозаторът трябва да е стационарен, механичен – автоматичен, изработен от материал, устойчив на въздействието на всички видове пенообразувател и да позволява дозирането в диапазона от 1, 3 и 6 % разтвор на пенообразувател, както при използване на пенообразувател от собствения резервоар така и от допълнителен (външен) съд.

### 2.3.6. Лафетни струйници.

Пожарният автомобил трябва да бъде доставен със стационарно монтиран лафетен струйник на покрива на надстройката, разположен по средата (по отношение широчината на автомобила) и възможно най-близо към кабината на автомобила (по отношение дължината на автомобила).

Поради условията, при които ще се експлоатира, на автомобила да бъде монтиран струйник в предната част на кабината, в областта на бронята за осъществяване на гасителни действия със сбита и разпръсната водна струя, при горски и полски пожари.

Лафетният струйник трябва да може да се използва и при движение на автомобила и да е оборудван с манометър за налягане. Дебитът му трябва да е не по-малък от 30 l/s при 10 bar и далекобойност на водната струя не по-малко от 70 m при посочения дебит.

Лафетният струйник трябва да притежава възможност за регулиране на дебита и регулиране на вида на струята (сбита или разпръсната).

На покрива на надстройката, при лафетния струйник, трябва да е предвидена площадка с размери не по-малки от 0,4 m/0,5 m, от която да се извършва безопасното му управление в цялата област на въртене от 0° до 360°. За осигуряване срещу падане трябва да е предвидена опорна точка за обезопасяване с пожарникарски колан с карабина, в съответствие с DIN 14 927 или еквивалентен на него стандарт.

За осигуряване срещу замръзване, трябва да има възможност да се източва водата от тръбопровода, захранващ лафетния струйник след използването му.



Ъглите на свободно движение на лафетния струйник трябва да не са по-малки от:

- а) в хоризонтална равнина: от 0 до 360 °;
- б) във вертикална равнина, надолу - нагоре: от -15 до +80 °.

### **2.3.7. Уредба за бързо действие с нормално налягане.**

Уредбата за бързо действие (УБД) трябва да е предназначена за работно налягане  $P_N \geq 16 \text{ Bar}$  и се разполага в задния шкаф на помпеното отделение, над пожарната помпа.

Уредбата за бързо действие се състои от макара, формоустойчив напорен шланг DN 25 за работно налягане  $P \geq 16 \text{ Bar}$  с дължина 60 m и турбоструйник, съответстващ на БДС EN 15182-2 и осигуряващ дебит от  $Q \geq 235 \text{ l/min}$  при 10 Bar.

Уредбата за бързо действие се захранва с вода и пяна от пожарната помпа посредством захранващ тръбопровод.

Уредбата за бързо действие трябва да позволява подаването на вода и пяна независимо от степента на разгъване на напорния шланг.

Макарата на УБД трябва да е с трайно покритие, оцветена в основния цвят на автомобила (или с галванично покритие), да е оборудвана с барабанна спирачка и механизъм за прибиране на формоустойчивия шланг.

За осигуряване срещу замръзване, трябва да има възможност да се източва водата от УБД след използването ѝ.

### **2.3.8. Тръбопроводи и кранове на водопенната комуникация.**

Всички тръбопроводи и спирателни кранове на водната и пенната комуникация трябва да са устойчиви на корозия и на въздействието на различните видове пенообразувател.

Всички спирателни кранове трябва да са сферични, като за всички кранове, управлявани дистанционно или автоматично, трябва да е предвидено и ръчно задвижване.

Тръбопроводите трябва да са осигурени с компенсатори за деформации при движение на автомобила.

Трябва да е осигурена възможност за промиване, от собствения резервоар с вода, на пенната комуникация след използването ѝ.

Смукателният тръбопровод, тръбопроводите за пълнене на цистерната за вода и тръбопровода от собствената цистерна към пожарната помпа трябва да са оборудвани с предпазна решетка. Решетките трябва да са предвидени с достатъчно на брой отвори, така че да не възпрепятстват осигуряването на посочените в тази спецификация дебита.

### **2.3.9. Съединители и предпазни капачки.**

#### **2.3.9.1. Съединители.**

Всички съединители на смукателните и нагнетателните тръбопроводи за присъединяване на пожаро-техническо въоръжение, както и съединителите на пожаро-техническото въоръжение, трябва да са тип «Storz», с означени диаметри и съответствие със стандарти или еквивалентни на тях, както следва:

- а) Съединители за смукателни тръби A Ø 110 - DIN 14 323;
- б) Стационарно монтиран съединител A Ø 110 на пожарната помпа - DIN 14 309;
- в) Съединители за шлангове B Ø 75 - DIN 14 303;
- г) Стационарно монтирани съединители B Ø 75 - DIN 14 308;
- д) Съединители за шлангове C Ø 52 - DIN 14 302;
- е) Стационарно монтиран съединител D Ø 25 - DIN 14 306.

Всички съединители трябва да са предназначени за работно налягане  $P_N 16 \text{ Bar}$  и да са изработени от алуминиева сплав, съответстваща на изискванията на EN 1706:1998, EN 586:2002 или еквивалентни на тях стандарти, а резбовите им съединения на ISO 228.

### 2.3.9.2. Предпазни капачки.

Всички предпазни капачки на съединителите за присъединяване на пожаротехническо въоръжение, както и капачките, монтирани на пожаротехническото въоръжение трябва да са тип «Storz», с означение, диаметри и съответствие със стандарти или еквивалентни на тях, както следва:

- а) Капачка А Ø 110 - DIN 14 313;
- б) Капачки В Ø 75 - DIN 14 312;
- в) Капачка D Ø 25 - DIN 14 310.

Предпазните капачки трябва да са предназначени за работно налягане PN 16 Bar, изработени от алуминиева сплав, съответстваща на изискванията на БДС EN 1706:1998, EN 586:2002 или еквивалентни на тях стандарти и да са осигурени срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към съответните тръбопроводи или пожаротехническо въоръжение.

### 2.3.10. Смукателни тръби и цедка.

Пожарният автомобил се доставя окомплектован със смукателни тръби и цедка, съгласно Приложение № 1 /Таблична форма на техническата спецификация/.

Смукателните тръби трябва да са разположени на удобно място (в, под или над) от надстройката на автомобила, да са осигурени срещу самоволно изпадане и да са защитени от механични повреди и въздействие на околната среда.

Смукателната цедка трябва да е разположена в шкафа на пожарната помпа и да е осигурена срещу самоволно изпадане.

### 2.3.11. Оцветяване на пожарния автомобил, надписи и маркировки.

#### 2.3.11.1 Основно оцветяване на автомобила.

Основният цвят на пожарния автомобил е сигнално червен, RAL 3000 по цветови регистър RAL 841-GL.

Допълнителният цвят на пожарния автомобил е чисто бял, RAL 9010 по цветови регистър RAL 841-GL.

Основен цвят на кабината е сигнално червен, RAL 3000. Вратите са чисто бели, RAL 9010. По цялото продължение от двете страни на кабината, на 50 mm под страничните прозорци се поставя линия с широчина 250 mm, чисто бяла RAL 9010. На челната част на кабината са нанесени две симетрично разположени вертикални ивици с широчина 180 mm, чисто бели RAL 9010, като разстояние между тях е 90 mm ( 2 x 45 mm), считано от геометричния център на предната маска на автомобила.

Върху предните врати на кабините, на 50 mm под долния край на страничните стъкла, да се постави римска цифра III, с височина на цифрата 250 mm, а на 100 mm под нея надпис, "АЕЦ Козлодуй", с височина на буквите 100 mm.

Рамата на базовото шаси и джантите на автомобила са оцветени в цвят, според серийното оцветяване на производителя на шасито.

Броните на пожарния автомобил са чисто бели, RAL 9010.

Основен цвят на надстройката е сигнално червен, RAL 3000. В рамките на покрива на надстройката се допуска използването на алуминиеви ламарини или противоплъзгащи се покрития без лаково -бояджийско покритие.

По цялото продължение на надстройката от двете страни се поставя линия с широчина 250 mm, чисто бяла RAL 9010, като продължение на белите хоризонтални линии на кабината. В задната част на надстройката са нанесени две симетрично разположени вертикални ивици с широчина 180 mm, чисто бели RAL 9010, като разстоянието между тях е 90 mm, считано от геометричния център на задната вертикална повърхност на автомобила.

Всички плъзгащи се във вертикална равнина (ролетни) врати, изработени от алуминиева сплав не се оцветяват и върху тях не се поставят бели ивици.

Всички елементи и детайли без лаково - бояджийски покрития трябва да са защитени чрез галванични покрития или покрити с безвредни пластични материали, притежаващи висока устойчивост на UV -лъчи, атмосферни и експлоатационни натоварвания.

Спомагателните съоръжения за достъп до покрива на надстройката, лафетния струйник, фиксиращи и укрепващи механизми, защитни кутии и кожуси, предпазни парапети на покрива и др. са оцветени по избор на производителя или са без оцветяване, когато са изработени от цветен метал, пластмаса, неръждаема стомана или поцинковани.

Вътрешното оцветяване на кабината и на шкафовете за оборудване е в цвят (цветове), според серийното оцветяване на производителя на шасито и надстройката.

Всички лаково - бояджийски покрития трябва да са положени върху предварително грундирани повърхности.

Ако за някои от елементите за оцветяване се използва фолио, то трябва да отговаря на следните изисквания:

- а) да е устойчиво на минерални масла, препарати за миене, бензин, антифриз и пенообразувател;
- б) да има процент на свиване в резултат на температурни въздействия и стареене под 3%;
- в) да е с дебелина не по малко от 0,08 mm.

### **2.3.11.2. Друго оцветяване.**

Местата за гресиране трябва да са отбелязани (маркирани) в цвят "жълто - сяр", RAL 1016 по цветови регистър RAL 841-GL.

Управляващите съоръжения и капачките на външните съединители тип "Storz" трябва да са маркирани според предназначението си, както следва:

- Изходящи отвори за вода – зелен цвят;
- Входящи отвори за вода – червен цвят;
- Входящи и изходящи отвори за пiana – жълт цвят;
- Обезвъздушаване / изпускане на налягане – син цвят;
- Други функционални лостове, блокировки и деблочки – червен цвят.

Долната част на базовото шаси трябва да е с допълнително нанесено антикорозионно покритие, като изключение правят само неръждаемите елементи.

Фирмени надписи на производителя на надстройката или дизайнерски ленти са допустими в цвят чисто бяло, RAL 9010 или в цвят "жълто - сяр", RAL 1016 по цветови регистър RAL 841-GL.

### **2.3.11.3. Информационни табели.**

На вътрешната страна на лявата предна врата (вратата на водача) се поставя фабрична табела с размери 74 mm /105 mm, със следните данни:

- Производител на базовото шаси, фабричен номер на шасито;
- Производител на надстройката, фабричен номер на надстройката;
- Производител на пожарната помпа (пожарогасителната инсталация), фабричен номер на пожарната помпа (пожарогасителната инсталация);
- Тип на пожарния автомобил и съответствието му с норми и стандарти;
- Година на производство на пожарния автомобил;
- Предавателно число между двигателя и задвижваните от него агрегати.

На вътрешната страна на дясната предна врата се поставя табела, указваща местата за гресиране и подмяна на експлоатационни течности и периодичността за това.

За всички процедури, които изискват няколко последователни действия, в близост до управляващите органи се поставя кратка инструкция за включване, безопасна работа и изключване.

Местата за разполагане на предпазители на електрическата инсталация трябва да са маркирани.

Компонентите, които при използване ще бъдат издадени повече от 250 mm от габарита на автомобила да са маркирани със светлоотражателно фолио.

Върху закрепващите ремъци на шланговете трябва да са нанесени надписи, указващи размера на шланговете.

Всички надписи и маркировки нанесени върху автомобила, върху вътрешността на надстройката и върху челните повърхнини на контейнери, плъзгачи и шейни, трябва да са на български език, ясно четливи и устойчиви на вода и атмосферни влияния.

Над колелата на всяка една от осите, от двете страни на автомобила се поставят надписи, указващи оптималното налягане в гумите на автомобила.

Всички единици на измерване трябва да бъдат в системата SI, с изключение на "bar", която може да се използва вместо "Paskal". В кабината на видимо за водача място трябва да има неподвижно закрепена табелка с височината, широчината и общото тегло на автомобила.

#### **2.4. Пожаротехническо въоръжение.**

Автомобилът се доставя напълно оборудван с пожаро-техническо и спасително въоръжение, лични предпазни средства и индивидуална екипировка, съгласно табличното приложение № 1 към настоящата техническа спецификация.

Изискванията към въоръжението са посочени в приложението. Те са задължителни и минимални.

#### **2.5. Характеристики на материалите.**

Всички материали използвани за изработка на основните части на автомобила, надстройката и въоръжението, да са съобразени с тяхното предназначение, описано в действащата нормативна база, освен ако няма специфични изисквания към отделните елементи.

#### **2.6. Условия при работа в среда с йонизиращи лъчения.**

Шасито на автомобила, кабината и надстройката да не се повлияват от извършването на дезактивация при необходимост.

#### **2.7. Нормативно-технически документи.**

##### **2.7.1. Доставка да бъде в съответствие с изискванията на следните НТД:**

- Инструкция №Из-491/28.03.2007 г. за експлоатация на пожарната техника в НС"ПБЗН" – МВР;
- БДС EN1846 – Противопожарни автомобили;
- Разработка на ГД"ПБЗН"-МВР гр.София Рег.№ ПО – Т – 38(2)/09.03. 2010 г. Пожарни и спасителни автомобили;
- БДС EN 1028-1-2 - Пожарогасителни помпи. Пожарогасителни центробежни помпи с обезвъздушително устройство;
- EN -3 и БДС EN 11602-1-2 Носими и возими пожарогасители;
- БДС EN 1147 - Преносими стълби, предназначени за използване при гасене на пожари и свързани с това цели;
- Нормативни документи и стандарти посочени в Приложение № 1;

#### **2.8. Изисквания към срок на годност и жизнен цикъл.**

Производителят на базовото шаси трябва изрично да декларира, че осигурява и ще поддържа в продължение на не по-малко от 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и нерестриктирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи от базовото шаси, в т.ч. двигателя и кабината.

Производителят на надстройката трябва да декларира, че осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години, от деня на окончателното приемане на автомобила, необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и нерестриктирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи на надстройката, в т.ч. и пожарната помпа.

### 3. Опаковане, транспортиране, временно складиране.

#### 3.1. Изисквания към доставката и опаковката.

Доставчикът трябва да предаде пожарният автомобил в готовност за експлоатация, на територията на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД гр.Козлодуй при условие DDP Козлодуй, съгласно ИНКОТЕРМС 2000.

#### 3.2. Условия за съхранение.

Противопожарният автомобил ще бъде предеден за експлоатация, поддръжка и съхранение на районната служба за пожарна безопасност и защита на населението (РСПБЗН-АЕЦ). Същата служба е структура на МВР и условията за съхранение и експлоатация са регламентирани в Инструкцията за експлоатация, планиране и материално-техническо осигуряване на моторните превозни средства, инженерната и бойна техника в МВР - № I-83/31.08.1994 г. и Инструкцията за експлоатация на пожарната техника на НСПБЗН- МВР - № Из-491/2007 г.

#### 4. Входящ контрол.

Входящ контрол да се осъществи на територията на Възложителя, от специалисти от Дирекция "Б и К", Управление "Б", сектор "ПБ" и с участието на служители от специализираните органи за ПБЗН, след предоставяне на необходимата документация, състояща се от :

1. Копие от договора за доставка.
2. Копие от техническата спецификация.
3. Декларация за произход от производителя на пожарния автомобил.
4. Гаранционна карта.
5. Сертификат по управление на качеството на производителя;
6. Сертификат за екологична категория (EURO V) с гранични стойности на вредни вещества: CO-1.5 (г/кВтч); NOx-2.0(г/кВтч); HC-0.046(г/кВтч); PM-0.02(г/кВтч); Димност 0.5м<sup>-1</sup>.
7. Декларация за съответствие на пожарния автомобил с изискванията на БДС EN 1846.
8. Документи удостоверяващи резултати от приемни изпитвания на отделни възли и агрегати на пожарния автомобил.
9. Протокол от извършените изпитания от производителя на автомобила, съгласно БДС EN 1846-2.
10. Декларация от производителя на базовото шаси, че ще осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и нередициклирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи от базовото шаси, в т.ч. двигателя и кабината.
11. Декларация от производителя на надстройката, че ще осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години, от деня на окончателното приемане на автомобила, необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и нередициклирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи на надстройката, в т.ч. и пожарната помпа.
12. Декларации за съответствие на пожаро-техническото въоръжение от Приложение № 1 с изискванията на стандартите.

Пожарният автомобил трябва да е придружен с :

1. Инструкцията за експлоатация на български език, включващо указания за безопасна експлоатация на базовото шаси, надстройката, пожарната помпа, моторните агрегати и на други съоръжения, задвижвани от двигателя на автомобила и неправилната експлоатацията, която може да доведе до травматизъм или повреда на съоръжението.

2. Сервизна книжка, регламентираща сроковете за задължителни проверки, списък на задължително подменящите се елементи и консумативи и периодичност на тяхната подмяна.

3. Каталог на резервните части.

При липса на изброената съпроводителна документация или част от нея и/или при открито несъответствие между съпроводителен документ и изделие, входящия контрол се прекратява, а автомобила се предава на отговорно пазене с протокол Приложение № 5 от Инструкция по качество инд. № ДОД.КД.ИК.112.

Входящият контрол включва:

- оглед за видими дефекти;
- проверка за окомплектоването на пожарния автомобил със заявеното в техническата спецификация оборудване.

При видими дефекти и големи разлики от техническата спецификация се прави отказ от приемане на доставката.


Резултатите от входящия контрол се отразяват в "Протокол за входящ контрол" съгласно Приложение № 2 от Инструкция по качество инд. № ДОД.КД.ИК.112.

Доставчикът се задължава да проведе обучение за работа с пожарния автомобил и условията за безопасна работа с него:

ПРИЛОЖЕНИЕ:

- Приложение № 1 - Техническа спецификация - 1 екземпляр.

Р-л Управление "Б":

  
Пламен Василев

## Техническа спецификация

за доставка на Автомобил за гасене с вода и пяна, тежък тип с висока проходимост

№	ИД по ВАН	Наименование	Технически характеристики	Мярка/метражна единица	Количество	Стандарт, нормативен документ, каталожен номер и др.	Др. изисквания
1	2	3	4	5	6	7	8
I.		Автомобил за гасене с вода и пяна					
I.1.		Характеристики на автомобила	<p>Тежък тип със стандартно базово шаси с оригинална двойна кабина 1+5. Базовото шаси да е три или четири осно, със задвижване на всички ходови колела (6x6) или (8x8) и с диференциални блокировки, да е категория 3 (с висока проходимост). Двигателят на пожарния автомобил да е с вътрешно горене, дизелов с непосредствено впръскване на горивото и турбокомпресор, да притежава сертификат за екологична категория (EURO 5), осигуряващ ниско ниво на вредни емисии без използване на добавки към горивото. В надстройката да са обособени не по-малко от 4 бр. големи странични шкафа (по 2 бр. от двете страни) за</p>	Бр.	1 /един/	-БДС EN 1846. - Инструкция за експлоатация на пожарната техника на ИС "ТБЗН"-МВР-рег.№1з-491/28.03.07г.	Виж текстовата част



			<p>поместване на пожаро-техническо въоръжение и 1 бр. шкаф за пожарната помпа, разположен в задната част на надстройката. Резервоарът за вода да е с използвана вместимост от минимално 6000 l ± 3%, а резервоара за пенообразувател с използвана вместимост минимално 200 kg ± 3%. Пожарният автомобил трябва да е със стационарно монтирана центробежна пожарна помпа с дебит минимум 3000 l/min при 10 bar, която да се задвижва от предавателната кутия на автомобила посредством PTO (Power Take Off - кутия за отбор на мощност).</p>			
<p>II. Допълнително оборудване</p>		<p>Стационарна УКВ радиостанция.</p>	<p>Честотен диапазон 136-174 MHz. Температурен диапазон от - 20 °C до + 65 °C. Единичен и двоен честотен симплекс. Канали ≥ 16, с възможност за регулиране на каналната честота и селективно повикване. С външна антена и високоговорящо устройство. Да притежава SE-маркировка. Дублирано високоговорящо устройство и комутатор, монтирани в шкафа на пожарната помпа. Радиостанцията се доставя с необходимия софтуер за настройка,</p>	<p>Бр.</p>	<p>1 /един/</p>	<p>Виж текстовата част</p>
<p>II.1.</p>						



		антена и захранващ блок, монтирана на постоянното си място в автомобила.					
II.2.	Сирена с високо-говорящо устройство.	1 бр. монтирана централно, върху предната горна част на тавана на кабината, защитена срещу механични повреди.	Бр.	1 /един/	-DIN 14610, SAE J 1849 клас А или съответстващ на него. -Инструкция за експлоатация на пожарната техника на НС "ПБЗН"-МВР-№ Из-491/28.03.07г.	Виж текстова част	
II.3.	Сини сигнални светлини 50-70 W.	2 бр. монтирани на предната горна част на кабината и 1 бр. монтирана в задната горна част на надстройката на автомобила и защитени от механични повреди;	Бр.	3 /броя/	-Инструкция за експлоатация на пожарната техника на НС "ПБЗН"-МВР-рег. № Из-491/28.03.07г.	Виж текстова част	
II.4.	Сини стробоскопични сигнални светлини 25-50 W, тип "бягаща светлина".	Монтирани на предната маска на кабината.	Бр.	2 /броя/	-Инструкция за експлоатация на пожарната техника на НС "ПБЗН"-МВР-№ Из-491/28.03.07г.	Виж текстова част	
II.5.	Комплект крушки за осветителните тела.		Комплект	1 /един/			
II.6.	Комплект предпазители за ел.инсталацията на автомобила		Комплект	1 /един/			
II.7	Ключ за монтаж и демонтаж на гумите		Бр	1/един/			

П.8	Твърд теглич с съобразен с максималното тегло на автомобила.		Бр.	1/един/		
П.9	Хидравличен крик за обслужване на автомобила /смяна на гуми		Бр.	1/един/		
П.10.	„Стопорни“ блокчета, за обезопасяване при престой на наклон на автомобила.		Бр.	2 /два/	DIN 76 051-1	
<b>III. Оборудване на пожарния автомобил с пожаро-техническо въоръжение.</b>						
III.1.	Брадва (голяма киркобрадва).		Бр.	1 /един/	DIN 7294	
III.2.	Водоземателна стойка за хидрант - 2В		Бр.	1 /един/	DIN 14375	За PN 16
III.3.	Водосъбирател 2В/А (2x Ø 75/ Ø 110 mm).		Бр.	1 /един/	DIN 14355	
III.4.	Въже за клапана на смукателната цедка L=15-20 m.		Бр.	1 /едно/	DIN 14920	
III.5.	Въже за смукателна линия L=20-30 m.		Бр.	1 /едно/	DIN 14920	

Ш.6.	Групов осветителен прибор.			Бр.	2./два/	
Ш.7.	Диелектрични боти.			Чф.	1 /един/	
Ш.8.	Диелектрични ножици 1 000V.			Бр.	1 /един/	
Ш.9.	Диелектрични ръкавици.			Чф.	1 /един/	БДС EN 60 903 или съответстващ на него.
Ш.10	Диелектрично килимче.			Бр.	1 /едно/	
Ш.11	Ключ за надземен пожарен хидрант.			Бр.	1 /един/	
Ш.12	Ключ за подземен ожен хидрант.			Бр.	1 /един/	DIN 3223
Ш.13	Ключ за подземен спирателен кран.			Бр.	1 /един/	
Ш.14	Ключ за съединители А/В/С.			Бр.	2 /два/	DIN 14822-1
Ш.15	Лента сигнална заградителна L=100 m.			Бр.	2 /два/	
Ш.16	Лопата.			Бр.	2 /два/	DIN 20152
Ш.17	Лост метален, L=1,5-2 m			Бр.	1 /един/	

Ш.18	Лост тип "Кози крак".			Бр.	1 /един/	DIN 14853	
Ш.19	Моторен трюн за дърво.	Работен обем на ДВГ не по-голям от 80 см <sup>3</sup> , мощност не по-голяма от 5 кW (6,8 к.с.), тегло не по-голямо от 7 кг. и дължина на шината за рязане не по-голяма от 50 см.		Бр.	1 /един/	DIN EN 608	
Ш.20	Моторен циркуляр.	Работен обем на ДВГ не по-голям от 100 см <sup>3</sup> , мощност не по-голяма от 5 кW (6,8 к.с.), тегло не по-голямо от 12 кг. и диаметър на диска за рязане не по-голяма от 350 мм.		Бр.	1/един/		
Ш.21	Носилка санитарна.			Бр.	1/един/	DIN 13024-1	
Ш.22	Пеногенератор В.			Бр.	2/два/		
Ш.23	Пеногенератор С			Бр.	2/два/		
Ш.24	Пеноструйник В			Бр.	2/два/		
Ш.25	Пеноструйник С.			Бр.	2/два/		
Ш.26	Пожарогасител с въглероден диоксид 5 kg.			Бр.	1/един/	БДС EN-3 всички части	Клас на ефективност мин. (83В)
Ш.27	Прахов пожарогасител 12 kg. АВС			Бр.	1/един/	БДС EN-3 всички части	Клас на ефективност (55А-233В)
П.28.	Променител А/В (110/75). За PN 16			Бр.	1/един/	DIN 14343	

Ш.29	Променител В/С (75/52mm). За PN 16		Бр.	2/два/	DIN 14342	
Ш.30	Разклонител В/СВС (75/75, 2x52mm).		Бр.	2/два/	DIN 14345	
Ш.31	Разузнавателно. въже L=100 м.		Бр.	1/един/		
Ш.32	Санитарна чанта.		К-т	1/един/	DIN14142	
Ш.33.	Сигнален конус.		Бр.	4/четири/	СЕ	
Ш.34	Смукателна тръба А (Ф 110 mm), L=8 м.(2x4 м)		Бр.	1/един/	DIN EN ISO14 557	
Ш.35	Смукателна тръба В (Ф 75 mm), L=8 м. (2x4 м)		Бр.	1/един/	DIN EN ISO14 557	
Ш.36	Смукателна цедка А (Ф 110 mm).		Бр.	1 /един/	DIN 14362 -1	
Ш.37	Смукателна цедка В (Ф 75 mm).		Бр.	1 /един/	DIN 14362 -1	
Ш.38	Спасително въже L=20-30 м. с карабинер		Бр.	2 /два/	БДС EN 1891	
Ш.39	Струйник (турбоструйник) В (75 mm).		Бр.	2 /два/	БДС EN15182-2	

Ш.40	Струйник (турбоструйник) С (52 mm).		Бр.	2 /два/	БДС EN15182-2	
Ш.41	Стълба палка.		Бр.	1 /един/	БДС EN 1147	
Ш.42	Стълба четиризвенна сглобяема L= 8 m.		Бр.	1 /един/	БДС EN 1147	
Ш.43	Стълба пурмова.		Бр.	1 /един/		
Ш.44	Хидравличен комплект за АСД.		К-т	1 /един/	БДС13402	
Ш.45	Шланг В (Ф 75 mm), L=10 m к-т със съединители тип Щорц В (75mm).		Бр.	1 /един/	DIN 14811	
Ш.46	Шланг В (Ф 75 mm), L=20 m к-т със съединители тип Щорц В (75 mm).		Бр.	10 /десет/	DIN 14811	
Ш.47	Шланг С (Ф 52 mm), L=20 m к-т със съединители тип Щорц С (52 mm).		Бр.	10 /десет/	EN 14540	

III.48	Шлангова връзка комбинирана В/С (75/52 mm) метална.			Бр.	1 /един/	
III.49	Шлангово мостче.			Бр.	2 /два/	DIN 14820-1
III.50	Шлангово самарче.			Бр.	1 /един/	
III.51	Вила метална.			Бр.	2 /два/	
III.52	Ранцеви пожарогасител	За гасене на горски и полски пожари		Бр.	4/четири/	
III.53	Пажарна метла	За гасене на горски и полски пожари		Бр.	4/четири/	

До

“АЕЦ Козлодуй” ЕАД

гр. Козлодуй

## ОБРАЗЕЦ НА ОФЕРТА

за участие в откритата процедура с предмет:

**“Доставка на противопожарни автомобили”**

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, с настоящата оферта заявяваме, че желаем да участваме в откритата процедура за избор на изпълнител при условията обявени в документацията и приети от нас без възражения.

Ние сме съгласни валидността на нашата оферта да бъде 90 календарни дни от крайния срок за получаване на оферти и ще остане обвързваща за нас, като може да бъде приета по всяко време преди изтичане на този срок.

До подготвянето на официален договор, тази оферта заедно с писменото приемане от Ваша страна и известие за сключване на договор ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Запознати сме с проекта на договора, приемаме го и ако бъдем определени за изпълнител, ние ще представим всички документи необходими за подписването му в законоустановения срок.

Списък на документите, съдържащи се в офертата:

#### 1. Документи за подбор

- 1.1. Документ за регистрация на участника или единен идентификационен код, съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър;
- 1.2. Доказателства за икономическото и финансовото състояние по чл.50 от ЗОП, посочени от възложителя в обявлението за обществена поръчка:
  - 1.2.1. Информация за общия оборот и оборота на стоките със същия или подобен предмет на поръчката през последните три години, в зависимост от датата, на която участникът е учреден или е започнал дейността си;
- 1.3. Доказателства за техническите възможности и/или квалификация по чл.51 от ЗОП, посочени от възложителя в обявлението за обществена поръчка:
  - 1.2.1. Списък с изпълнени поръчки/договори за доставки подобни или сходни на обособената позиция, които са изпълнени през последните три години, включително стойностите, датите и получателите, придружени от препоръки /референции/ за добро изпълнение;
  - 1.2.2. Сертификат за въведена система за управление за качество от фирмата производител и фирмата доставчик на стоката от



обособената позиция, съгласно ISO 9001:2008. издаден от акредитирани институции или агенции за управление на качеството;

- 1.4. Декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл.47, ал.1, т.1 и ал.5, т.1 от ЗОП;
- 1.5. Декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл.47, ал.1, т.2, т.3 и ал.5, т.2 от ЗОП;
- 1.6. Декларация за използване или неизползване на подизпълнители при изпълнението на поръчката;
- 1.7. Декларация от подизпълнителя за съгласие да участва като такъв при изпълнението на обществената поръчка;
- 1.8. Декларация за кои обособени позиции ще участва Участника;
- 1.9. Надлежно оформен от производителя документ, даващ разрешение за продажба /дистрибуция/ на стоките;
- 1.10. Декларация за приемане на условията на проекта на договор;
- 1.11. Декларация за страна на произход и производител на стоката;
- 1.12. Документ, удостоверяващ, че двигателят на автомобила притежава сертификат за екологична категория EURO5;
- 1.13. Информационен лист.

## 2. Техническо предложение за изпълнение на поръчката

- 2.1. Спецификация на стоката за доставка с включени наименования, технически характеристики, описание, стандарти и др., които трябва да бъдат специфицирани в съответствие с изискванията на Технически задания №№ 11.ПБ.ТЗ.222 и 11.ПБ.ТЗ.223 и образца по т.1.1.към офертата /Доставка на противопожарни автомобили/;
- 2.2. Техническо описание на стоката, съгласно Приложения № 1 към Техническите задания;
- 2.3. Списък на документите придружаващи стоката при доставка, съгласно изискванията на ТЗ;

## 3. Предлагана цена

- 3.1. Ценова таблица.

### ПОДПИС и ПЕЧАТ:

\_\_\_\_\_ (име и фамилия)

\_\_\_\_\_ (дата)

\_\_\_\_\_ (длъжност на управляващия/представяващия участника)

\_\_\_\_\_ (наименование на участника)

/пълно наименование на участника, търговски адрес, телефон и факс, ЕИК и ИН по ЗДДС/

**ЦЕНОВА ТАБЛИЦА**

за участие в откритата процедура с предмет:

**“Доставка на противопожарни автомобили”**

Обособена позиция № ...../наименование/

**III.1.1. Ценова таблица № 1 за формиране на цената на доставката на противопожарния автомобил**

№	Описание	Количество/ мерна ед-ца	Ед. Цена в лева	Общо (А*В)
		А	В	С
1.				
2.				
п				
Обща цена за доставка (лв. без ДДС) /цифром и словом/				

**III.1.2. Ценова таблица № 2 за формиране на цената на обучението**

№	Описание	Човеко/час.	Ед. Цена в лева	Обща цена в лева
1.				
2.				
3.				
Обща цена за обучението (лв. без ДДС) /цифром и словом/				

**III.1.3. Предлагана цена за изпълнение обекта на поръчката** .....  
..... лв. без ДДС /цифром и словом/.

**ПОДПИС и ПЕЧАТ:**

\_\_\_\_\_ (име и фамилия)

\_\_\_\_\_ (дата)

\_\_\_\_\_ (длъжност на управляващия/представяващия участника)

\_\_\_\_\_ (наименование на участника)

\_\_\_\_\_ /пълно наименование на участника, търговски адрес, телефон и факс, ИН, ИН по ЗДДС/

**СПЕЦИФИКАЦИЯ**

към Оферта за участие в откритата процедура с предмет:  
 "Доставка на противопожарни автомобили"

№	Наименование, тип, марка и описание на вида и характеристиките на противопожарния автомобил	Един. Мярка	Кол-во	Стандарт	Производител и страна на произход	Гаранционен срок и обслужване	Срок на доставка	Забележка
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Обособена позиция № ...../наименование/</i>								
1								

**ПОДПИС и ПЕЧАТ:**

\_\_\_\_\_ (име и фамилия)

\_\_\_\_\_ (дата)

\_\_\_\_\_ (длъжност на управляващия/представяващия участника)

\_\_\_\_\_ (наименование на участника)

## **УКАЗАНИЯ**

### **за подготовка на офертата**

#### **1. Общи условия**

1.1. Редът и условията, при които ще се определи изпълнител на обществената поръчка са съгласно Закона за обществените поръчки. Откритата процедура за възлагане на обществена поръчка дава равни възможности за участие на всички заинтересовани лица, отговарящи на изискванията на възложителя.

1.2. Документацията за участие в процедурата и разясненията по нея се публикуват в Регистъра за обществени поръчки и в Профила на купувача на Интернет адреса, посочен в т. т. 1.1) от обявлението.

1.3. Всички образци на декларации, информационен лист, банкова гаранция за изпълнение на договор и общите условия на договора могат да бъдат намерени в Профила на Купувача на Интернет адреса, посочен в т. 1.1) от обявлението.

1.4. При изготвяне на офертата всеки участник трябва да се придържа точно към обявените от възложителя условия. Офертата се изготвя по образца, приложен към документацията за участие в откритата процедура.

1.5. Всички разходи по изготвяне и подаване на офертите са за сметка на участниците.

1.6. До изтичането на срока за получаване на офертите всеки участник в откритата процедура може да промени, допълни или да оттегли офертата си.

1.7. Всеки участник в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка има право да представи само една оферта.

1.8. Участниците са длъжни да съблюдават сроковете и условията, посочени в обявлението и документацията за участие в процедурата. Всички заинтересовани лица могат да подадат оферта за участие в откритата процедура в срока посочен в т. IV.3.4) от обявлението.

1.9. Офертата на участника съдържа: **“Документи за подбор”, “Техническо предложение за изпълнение на поръчката” и “Предлагана цена”.**

#### **2. Изисквания към документите за подбор, техническото предложение за изпълнение на поръчката и предлаганата цена**

Титулт на офертата представлява изготвена оферта, съгласно приложения образец в документацията за участие в процедурата, съдържаща точен списък на документите, които участникът прилага. Документът се представя в оригинал и се подписва от лице с представителни функции.

##### **2.1. Документи за подбор:**

2.1.1. **Документ за регистрация на участника или единен идентификационен код, съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър.** Документът се представя заверен с гриф “Вярно с оригинала”, свеж печат и подпис от лице с представителни функции.

2.1.1. Когато не е представен ЕИК съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър, участниците - юридически лица или еднолични търговци, прилагат към своите оферти за участие и удостоверения за актуално състояние. Чуждестранните юридически лица прилагат еквивалентен документ на съдебен или административен орган от държавата, в която са установени. Документът следва да е с дата на издаване, предшестваща отварянето на офертите, не по-късно от 3 месеца. Документът се представя в оригинал или заверено копие с гриф “Вярно с оригинала”, свеж печат и подпис от лице с представителни функции.

2.1.2. **Доказателства за икономическото и финансовото състояние по чл. 50 от ЗОП, посочени от възложителя в обявлението за обществена поръчка:**

2.1.2.1. Информация за общия оборот и оборота на стоки подобни или сходни на обособената позиция през последните три години, в зависимост от датата, на която участникът е учреден или е започнал дейността си. Документите се представят в оригинал и се подписват задължително от лице с представителни функции.

2.1.3. **Доказателства за техническите възможности и/или квалификация по чл. 51 от ЗОП, посочени от възложителя в обявлението за обществена поръчка:**

2.1.3.1. Списък с изпълнени поръчки/договори за доставки подобни или сходни на обособената позиция, които са изпълнени през последните три години, включително стойностите, датите и получателите, придружени от препоръки /референции/ за добро изпълнение. Документът се подписва задължително от лице с представителни функции и се представя в оригинал.

2.1.3.2. Сертификат за въведена система за управление за качество от фирмата производител и фирмата доставчик на стоката от обособената позиция, съгласно ISO 9001:2008. издаден от акредитирани институции или агенции за управление на качеството. Документът се представя заверен с гриф "Вярно с оригинала", свеж печат и подпис от лице с представителни функции.

2.1.4. **Декларация за отсъствие на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т.2 и т.3 и ал. 5, т. 2 от ЗОП.** Декларацията се подписва задължително от лице с представителни функции. Когато Участник/Подизпълнител е юридическо лице е достатъчно подаване на декларацията от едно от лицата, които могат самостоятелно да го представляват. Документът се изготвя по приложения образец на Декларация към настоящата документация и се представя в оригинал. Участниците са длъжни в процеса на провеждане на процедурата да уведомяват Възложителя за всички настъпили промени в обстоятелствата в 7-дневен срок от настъпването им.

2.1.5. **Декларации за отсъствие на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1, т.1 и ал. 5, т. 1 от ЗОП.** Декларациите се подписват и се подават от лицата по чл.47 ал.4 от ЗОП. Документите се изготвят по приложения образец на декларация към настоящата документация и се представят в оригинал. Участниците са длъжни в процеса на провеждане на процедурата да уведомяват Възложителя за всички настъпили промени в обстоятелствата в 7-дневен срок от настъпването им.

2.1.6. **Декларация за използване или неизползване на подизпълнители при изпълнението на поръчката.** При участие на подизпълнители при изпълнението на поръчката, в декларацията се посочват подизпълнителите, вида на работите, които ще бъдат изпълнени от всеки подизпълнител и дела на тяхното участие. Декларацията се подписва задължително от лице с представителни функции и се представя в оригинал.

2.1.7. **Декларация от подизпълнителя за съгласие да участва като такъв при изпълнението на обществената поръчка с предмет: "Доставка противопожарни автомобили"** за обособени позиции №№ ... ..... /найменование на обособените позиции/. Декларацията се подписва задължително от лице с представителни функции и се представя в оригинал.

2.1.8. **Декларация за кои обособени позиции ще участва участника.** Декларацията се подава в свободен текст, подписва задължително от лице с представителни функции и се представя в оригинал.

2.1.9. **Декларация за страна на произход и производител на стоката за всяка. оферирана обособена позиция.** Посочва се производителя и държавата на производителя). Декларацията се подписва задължително от лице с представителни функции и се представя в оригинал.

2.1.10. **Документ, удостоверяващ, че двигателят на автомобила притежава сертификат за екологична категория EURO5.**

2.1.11. **Надлежно оформен от производителя документ, даващ разрешение за продажба /дистрибуция/ на стоките/.** Представя се в случай, че участникът не е производител. Документът се представя заверен с гриф "Вярно с оригинала", свеж печат и подпис от лице с представителни функции.

2.1.12. **Декларация за приемане на условията в проекта на договор.** Декларацията се изготвя по приложения към настоящата документация образец, подписва се от лице с представителни функции и се представя в оригинал.

2.1.13. **Информационен лист.** Документът се изготвя по приложения образец към настоящата документация и се представя в оригинал.

2.1.13. Когато участник в процедурата е обединение, което не е юридическо лице:

2.1.13.1. Към офертата се прилага договор за създаване на обединението, в който задължително се посочва представляващият и разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите. Документът се представя заверен с гриф "Вярно с оригинала", свеж печат и подпис от лице с представителни функции;

2.1.13.2. Документите по т. 2.1.1., т. 2.1.4. и т. 2.1.5. се представят от всяко физическо или юридическо лице, включено в обединението;

2.1.13.3. Документите по т. 2.1.2. и т. 2.1.3. се представят само за участниците, чрез които обединението доказва съответствието си с минималните изисквания посочени в т. III.2.2) и т. III.2.3) от обявлението;

2.1.14. Когато участник в процедурата декларира участие на подизпълнителите документите по т. 2.1.1 до 2.1.5 се представят за всеки от подизпълнителите, посочени в декларацията по т. 2.1.6. Изискванията за подизпълнителите се прилагат съобразно вида на работите, които ще извършват и дела на тяхното участие в изпълнението на поръчката.

## 2.2. Предложение за изпълнение на поръчката

2.2.1. Техническото предложение за изпълнение на поръчката съдържа изброените в т. 2 от образеца на оферта документи.

## 2.3. Предлагана цена

2.3.1. Предлаганата цена се изготвя съгласно приложения образец по т. 3 от образеца на оферта;

2.3.2. Предлаганата цена трябва да съдържа единичната цена, формирана при условие на доставка DDP АЕЦ Козлодуй (Incoterm's 2010) с включени всички разходи за доставка до склад на Възложителя, опаковка, транспорт, такси и други дължими суми.

2.3.3. Допуснати в офертата технически грешки в определянето на цената са единствено за сметка на участниците.

2.3.4. При допуснати аритметични грешки изразяващи се в несъответствие между единична и обща цена, ще се взема предвид единичната. При несъответствие между цифровата и изписаната словом цена, ще се взема предвид изписаната словом.

## 3. Изисквания към оформянето

3.1. Офертата и всички документи, които са част от нея, следва да бъдат представени в оригинал или да са заверени, когато са ксерокопия, с гриф "вярно с оригинала", свеж печат и подпис на лицето, представляващо участника.

3.2. Документите и данните в офертата се подписват само от лица с представителни функции, назовани в документа за регистрация и/или упълномощени за това лица, за което се изисква представяне на нотариално заверено пълномощно за изпълнение на такива функции.

3.3. Когато участник в процедура е чуждестранно физическо или юридическо лице, както и техни обединения, офертата се подава на български език. Документът по т. 2.1.1 се представя в официален превод, а останалите документи, които са на чужд език, се представят и в превод.

3.4. В офертата и приложените документи не се допускат никакви вписвания между редовете, изтривания или корекции, освен ако са заверени с подписа на лице с представителни функции и свеж печат.

3.5. Желателно е документите за подбор, техническото предложение за изпълнението на поръчката и предлаганата цена да бъдат поставени в папки.

## 4. Окомплектоване и подаване на офертата

4.1. Офертата се представя в запечатан, непрозрачен плик от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка (респ. чрез куриерска служба). Върху плика се посочва наименование на участника, адрес за кореспонденция, телефон и по възможност - факс и електронен адрес. На плика се записва Оферта за участие в открита процедура с предмет: "Доставка противопожарни автомобили" за обособени позиции №№ ... /наименование на обособените позиции/.

4.2. Пликът по т. 4.1. съдържа три отделни запечатани, непрозрачни и надписани плика;

4.2.1. Плик № 1 с надпис „Документи за подбор”, в който се поставят документите, изброени в т. I. От Образеца на оферта;

4.2.2. Плик № 2 с надпис „Предложение за изпълнение на поръчката” за обособена позиция № ... /наименование на обособената позиция/, в който се поставят документите, изброени в т. 2 от Образеца на оферта За всяка обособена позиция участниците представят отделен плик №2;

4.2.3. Плик № 3 с надпис „Предлагана цена” за обособена позиция № ... /наименование на обособената позиция/, в който се поставят документите, изброени в т. 3 от Образеца на оферта За всяка обособена позиция участниците представят отделен плик №3;

4.3. Офертата се изпраща на адрес: гр. Козлодуй, “АЕЦ Козлодуй” ЕАД, Централно деловодство.

4.4. Участникът е длъжен да обезпечи получаването на офертата на указаното място и срок. Разходите за подаване на офертата са за негова сметка. Рискът от забава или загубване на офертата е за участника.

4.5. Възложителят не се ангажира да съдейства за получаването на офертата на адреса и в срока, определен от него.

4.6. При приемане на офертата върху шлика се отбелязват поредният номер, датата и часът на получаването и посочените данни се записват във входящ регистър, за което на приносителя се издава документ.

4.7. Възложителят не приема за участие в процедурата и връща незабавно на участниците оферти, които са представени след изтичане на крайния срок за получаване или в не запечатан, прозрачен или скъсан плик.

**5. За всички неуредени въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагането му.**

## ДОГОВОР

№.....

Днес, .....2012 год., в гр. Козлодуй между:

“АЕЦ Козлодуй” ЕАД, гр. Козлодуй, вписано в търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК106513772, представлявано от **Александър Христов Николов** – Изпълнителен Директор, наричано по-нататък в Договора **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна, и ....., вписано в търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК ....., представлявано от ..... – Управител, наричано по-нататък в Договора **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна и на основание чл. 41 и следващите от Закона за обществените поръчки и във връзка с Решение № АД-.....2012г. на Изпълнителния директор на “АЕЦ Козлодуй” ЕАД за класиране на офертата и определяне на изпълнител на обществената поръчка с обект: “**Доставка на противопожарни автомобили**” се сключи настоящият Договор за следното:

**1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА**

1.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага и заплаща, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши доставка на противопожарен автомобил, наричан за краткост “стока”, в обем, номенклатура, технически данни и единични цени, съгласно Приложение № 2 – Техническо задание и Приложение № 3 – Предлагана цена – неразделна част от настоящия договор.

1.2. Предметът обхваща следните Обособени позиции:

позиция №1- “противопожарен автомобил, .....”

позиция №1- “противопожарен автомобил, .....”

1.3. Дейността по т.1.1. включва следните етапи:

1.3.1. Доставка на противопожарни автомобили;

1.3.2. Изпитания съгласно технологичната и нормативно-техническата документация на Производителя за съответния тип съоръжение и обучение на персонал от АЕЦ “Козлодуй”, който ще експлоатира и поддържа противопожарния автомобил;

1.3.3. Обучение на двама специалисти от АЕЦ “Козлодуй” за работа с всеки от противопожарните автомобили;

1.3. Доставените противопожарни автомобили да бъдат нови, nereциклирани, да не са сглобени от рециклирани резервни части.

**2. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ**

2.1. Цената на настоящия договор е в размер на .....лв.  
/..... словом..... / без ДДС при условие на доставка DDP АЕЦ Козлодуй, съгласно INCOTERMS 2010.

2.1.1. Цената за доставката на противопожарен автомобил, ..... е в размер на .....лв. /..... словом..... / без ДДС, при условие на доставка DDP АЕЦ Козлодуй, съгласно INCOTERMS 2010.

2.1.2. Цената за доставката на противопожарен автомобил, ..... е в размер на .....лв. /..... словом..... / без ДДС, при условие на доставка DDP АЕЦ Козлодуй, съгласно INCOTERMS 2010.

2.1.3. Цената за обучението е в размер на .....лв.  
/..... словом..... / без ДДС.



2.2. Посочените в Приложение № 3 - Предлагана цена единични цени са твърди и не подлежат на промяна, фиксират се със сключването на договор и остават в сила през време на изпълнението на договора.

2.3. Цената по т.2.1. е пределна и валидна до пълното изпълнение на договора, не подлежи на увеличение и се доказва по време на изпълнение на договора.

2.4. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща цената по т. 2.1. чрез банков превод в срок до 15 работни дни от приемане на доставката, срещу представени оригинална фактура, приемно-предавателен протокол и протокол за извършен входящ контрол без забележки и след представяне на двустранно подписан протокол за обучение на персонала и изпитания съгласно технологичната и нормативно-техническата документация на Производителя за съответния тип съоръжение.

2.5. Плащането по настоящия договор ще бъдат извършвани чрез банков превод в полза на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по следните банкови реквизити:

Банка:.....;

IBAN:.....;

BIC: .....

### 3. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

3.1. Срокът за доставка на противопожарните автомобили е ..... календарни дни считано от датата на издаване на настоящия договор.

3.2.2. Срокът за обучението е ..... календарни дни считано от датата на доставка.

3.3. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право на предсрочно изпълнение на предмета на договора, при което стойността му ще остане непроменена.

### 4. ПРЕДАВАНЕ НА СТОКАТА.

#### ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА. ТРАНСПОРТИРАНЕ.

4.1. При предаване на стоката страните подписват приемно - предавателен протокол, който ги обвързва относно факта на предаването и отсъствието на явни недостатъци.

4.2. Собствеността и рискът от погиването и повреждането на стоката преминават върху **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в момента на подписването на протокол за входящ контрол без забележки.

4.3. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** транспортира стоката до склад "АЕЦ Козлодуй" ЕАД на свои разноски и риск.

4.4. Известие за готовност за експедиране трябва да бъде изпратено на факс 0973/7-20-47 до "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, най-малко 3 (три) работни дни преди датата на експедиция на стоката.

4.5. Съпроводителната документация на експедираната стока трябва да съдържа :

Декларация/ Сертификат за произход 1 екз;

Декларация/ Сертификат за съответствие с изискванията на БДС EN 1846 1 екз;

Гаранционна карта 1 екз;

Сертификат за екологична категория (EURO V), съгл.т.4.5 от ТЗ 1 екз;

Документ, удостоверяващ резултати от приемни изпитвания на отделни възли и агрегати на противопожарния автомобил 1 екз;

Протокол от извършените изпитания от производителя, съгласно БДС EN 1846-2 1 екз;

Декларация от производителя на базовото шаси, съгл.т.4.10 от ТЗ 1 екз;

Декларация от производителя на надстройката, съгл.т.4.11 от ТЗ 1 екз;

Декларация за съответствие на пожаротехническото съоръжение от Приложение1 с изискванията на стандартите 1 екз;

Сервизна книжка на противопожарния автомобил 1 екз;

Инструкция за експлоатация на български език 1 екз;

Каталог на резервните части 1 екз.

4.6. За дата на доставка се счита датата на подписване на приемно-предавателния протокол, а за дата на приемане на доставката от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** се счита датата на подписан протокол за входящ контрол без забележки.

## 5. КАЧЕСТВО, ГАРАНЦИИ И РЕКЛАМАЦИИ

5.1. Стоката, предмет на настоящия договор, ще бъде доставена с качество, отговарящо на стандартите, техническите условия на страната-производител и условията на настоящия договор, и потвърдено със сертификат за съответствие.

5.2. На стоката, предмет на настоящият договор, ще бъде извършен общ и специализиран входящ контрол от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в присъствието на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или упълномощено от него лице, при който се проверяват отсъствието на явни недостатъци, комплектността на стоката и наличието на всички необходими документи. При констатиране на видими дефекти или несъответствия на стоката със сертификати/декларации за съответствие, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не приема стоката.

5.3. За противопожарния автомобил, включително и надстройката, се установява гаранционен срок в рамките на ..... месеца (не по-малко от 12 месеца) от датата на въвеждането в експлоатация.

5.4. Ако в рамките на гаранционния срок се установят дефекти, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** ги отстранява със свои сили и за своя сметка. Отстраняването на дефектите трябва да се извърши в срок от ..... /...../ дни от датата на писмената reklamация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

5.5. Ако се установи, че дефектът не може да бъде отстранен, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** доставя нова стока за своя сметка в срок от ... /...../ дни. Върху новодоставената стока се установява нов гаранционен срок, равен на този от т.5.3.

5.6. Рекламации за появили се дефекти трябва да се извършат не по-късно от 30 /тридесет/ дни от датата на изтичане на гаранционния срок /т. 5.3./.

5.7. Рекламациите се оформят в писмен вид и трябва да съдържат описание на появилия се дефект, както и всички изисквания на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, след удовлетворяване на които reklamацията се счита за уредена.

## 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

6.1. Договорът влиза в сила от момента на двустранното му подписване.

6.2. Неразделна част от настоящия договор са следните приложения

Приложение № 1 - Общи условия на договора;

Приложение № 2 - Техническо задание;

Приложение № 3 - Предлагана цена.

6.3. Отговорно лице по изпълнението на настоящия договор от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** е ....., тел.: 0973/7.....

6.4. Отговорно лице по изпълнението на настоящия договор от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** е ....., тел.: .....

6.5. Настоящият договор е подписан в два еднообразни екземпляра - по един за всяка от страните.

## 7. ЮРИДИЧЕСКИ АДРЕСИ

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

.....

гр.....

ул. ....

тел/факс: .....

ИН .....

ИН по ЗДДС .....

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

УПРАВИТЕЛ

.....

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

"АЕЦ Козлодуй" ЕАД

3321 Козлодуй

БЪЛГАРИЯ

тел/факс: 0973/73530; 0973/76027

ИН 106513772

ИН по ЗДДС BG 106513772

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ

## ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

1.	РЕД ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ПО ДОГОВОР .....	2
2.	ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ.....	2
3.	ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ ПО ДОГОВОРА .....	2
4.	ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ.....	2
5.	ОБЕДИНЕНИЯ.....	2
6.	ДАНЪЦИ И ТАКСИ ЗА ЧУЖДЕСТРАННИ ИЗПЪЛНИТЕЛИ.....	3
7.	ВХОДНИ ДАННИ И ИНФОРМАЦИЯ ПО ДОГОВОРА .....	3
8.	УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО.....	3
9.	ФИЗИЧЕСКА ЗАЩИТА, СИГУРНОСТ И ДОСТЪП ДО ЗАЩИТЕНАТА ЗОНА....	3
10.	ЯДРЕНАТА БЕЗОПАСНОСТ И РАДИАЦИОННА ЗАЩИТА.....	4
11.	БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА И ЗДРАВΟΣЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД.....	5
12.	ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ .....	6
13.	ОДИТИ, ИНСПЕКЦИИ И ПРОВЕРКИ .....	6
14.	ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА.....	7
15.	СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ .....	7
16.	НЕУСТОЙКИ .....	7
17.	ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА .....	7
18.	НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА .....	8
19.	РЕД ЗА РЕШАВАНЕ НА СПОРОВЕТЕ.....	8
20.	ОТГОВОРНО ЛИЦЕ ОТ СТРАНА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.....	8
21.	ОТГОВОРНО ЛИЦЕ ОТ СТРАНА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.....	8
22.	КОМУНИКАЦИЯ МЕЖДУ СТРАНИТЕ .....	8
23.	ЕЗИК НА ДОГОВОРА .....	9
24.	ПРОМЕНИ В ДОГОВОРА .....	9

## 1. РЕД ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ПО ДОГОВОР

- 1.1. Общите условия към договора се прилагат за всички договори сключвани от "АЕЦ Козлодуй" ЕАД като **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**.
- 1.2. Общите условия са неразделна част от договора и не могат да се разглеждат самостоятелно.
- 1.3. Клаузите, съдържащи се в общите условия по договора, които нямат отношение към предмета на основния договор се считат за неприложими.
- 1.4. Редът за работата на външни организации на площадката на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД е съгласно действащата писмена инструкция ДБК.КД.ИН.028 "Инструкция по качество. Работа на външни организации при сключен договор".

## 2. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

- 2.1. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** следва да представи при подписване на договора гаранция за изпълнение на договора в размер на 3 % от стойността му - парична сума или неотменима, безусловно платима банкова гаранция със срок на валидност 30 дни по-дълъг от този на договора, която се освобождава не по-късно от 15 работни дни след ефективно изпълнение на предмета на договора, за което **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** изпраща писмо до **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с актуални банкови реквизити.
- 2.2. Гаранцията за изпълнение се задържа от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** при неизпълнение на задълженията, поети от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по този договор.
- 2.3. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи лихви за периода през който средствата по т. 2.1. от договора законно са престояли при него.

## 3. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ ПО ДОГОВОРА

- 3.1. Правата и задълженията на страните са регламентирани в договора.
- 3.2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** няма право да прехвърля своите задължения по договора или част от тях на трета страна.

## 4. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ

- 4.1. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да ползва за подизпълнители само декларираните от него в офертата си.
- 4.2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е изцяло и единствено отговорен пред **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за изпълнението на договора, включително и за действията на подизпълнителите. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** отговаря за действията на подизпълнителите като за свои действия.
- 4.3. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** носи отговорност за контрол на качеството на работата и спазване на изискванията за безопасна работа на персонала на подизпълнителите си.
- 4.4. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да определи компетентни длъжностни лица, които да извършват контрол на работата на подизпълнителите.
- 4.5. Всички условия към изпълнение на договора определени към **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** важат в пълна сила за неговите подизпълнители. Отговорност за осигуряване на това условие от договора носи **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.
- 4.6. Комуникацията между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и Подизпълнителите по договора се осъществява само чрез **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.
- 4.7. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да прави инспекции и проверки на работата на площадката и одити на подизпълнители, по реда по който същите се извършват за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

## 5. ОБЕДИНЕНИЯ

- 5.1. В случаите, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е обединение, всички участници са солидарно отговорни за изпълнението на задълженията по договора.
- 5.2. Всяко изменение в структурата и участниците в обединението ще се счита за неизпълнение на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

## 6. ДАНЪЦИ И ТАКСИ ЗА ЧУЖДЕСТРАННИ ИЗПЪЛНИТЕЛИ

6.1. Ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е чуждестранно лице и при изпълнението на Договора е извършвал дейности (услуги) за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на територията на РБългария, които дейности **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** е задължен да заплати, то от всяко дължимо плащане **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** удържа 10% данък при източника.

6.2. За размера на удържаната сума **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** предава на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** официален документ от съответната данъчна служба в РБългария. Размерът на удържаната сума може да бъде намален в последствие, при условие че РБългария има сключена двустранна спогодба за избягване на двойното данъчно облагане с държавата по регистрация на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и същия представи изискуемите документи за прилагане на спогодбата.

## 7. ВХОДНИ ДАННИ И ИНФОРМАЦИЯ ПО ДОГОВОРА

7.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е длъжен да представи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** необходимите входни данни за изпълнение на дейностите по договора.

7.2. Входни данни могат да бъдат съществуващи документи и данни в "АЕЦ Козлодуй" и се предават във вида, в който са налични. За всеки предаден пакет входни данни се изготвя и двустранно се подписва Приемно-предавателен протокол.

7.3. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да предава необходимите входни данни на хартиен носител.

7.4. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** няма право, без предварителното писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, да използва документ или информация за цели различни от изпълнението на договора за срока на действие на този договор и до 5 (пет) години след приключването му.

7.5. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да не предоставя на трети физически или юридически лица информацията по т.7.4.

## 8. УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО

8.1. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да изпълни възложената му дейност в съответствие с изискванията на собствената си система по качество с отчитане изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

8.2. Когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не притежава сертифицирана система по качество, той разработва Програма или План за осигуряване на качеството, по образец на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД.

8.3. Ако в Техническото задание се изисква Програма за осигуряване на качеството за изпълнение на дейността по договора, в срок от 20 работни дни след сключването на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** разработва програма, по указания на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД.

8.4. Всички документи, собственост на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, които са цитирани в Програмата или Плана за осигуряване на качеството, могат да бъдат изискани при необходимост от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за преглед и оценка, с оглед идентифициране на методиката и/или технологията, по която ще се извършват дейности.

8.5. Несъответствията по доставките и дейностите, предмет на договора се регистрират, идентифицират и управляват по реда за контрол на несъответствията, определен от "АЕЦ Козлодуй" ЕАД.

8.6. Програмите за осигуряване на качеството и Плановите за контрол на качеството се изготвят, съгласуват от упълномощен персонал на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, утвърждават и разпространяват преди стартиране на дейностите, включени в тях.

8.7. Програмата за осигуряване на качеството на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** е неразделна част от договора.

## 9. ФИЗИЧЕСКА ЗАЩИТА, СИГУРНОСТ И ДОСТЪП ДО ЗАЩИТЕНАТА ЗОНА

9.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да осигури достъп на персонал на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** при изпълнението на задълженията им по настоящия договор, съгласно Инструкция за пропускателен режим в "АЕЦ Козлодуй" ЕАД № УС.ФЗ.ИН 015.

9.2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** трябва да изготви и предаде на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимата документация за достъп на персонала по изпълнение на договора до защитената зона на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, съгласно ДБК.КД.ИН.028.

9.3. При неизпълнение на предходната точка от договора ще бъде отказан достъп на персонала на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в защитената зона на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД.

9.4. Когато за изпълнение на задълженията по този договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** ще използва транспортни средства, той се задължава при въвеждането им в защитената зона на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД да представи Протокол за извършена проверка на конкретното МПС, с изричен запис в него, че то няма да бъде пряко или косвено източник на неправомерни действия, съгласно Наредба за осигуряване на физическата защита на ядрените съоръжения, ядрения материал и радиоактивните вещества, Приета с ПМС № 224 от 25.08.2004 г., обн., ДВ, бр. 77 от 3.09.2004 г.

9.5. Протокол за извършената проверка се оформя за всяко МПС, при всеки отделен случай и се подписва от Ръководителя или упълномощено за това длъжностно лице на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и водача на транспортното средство.

9.6. При неизпълнение на предходната точка от договора ще бъде отказан достъп на транспортните средства на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в защитената зона на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД.

9.7. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да обезпечи преминаване проверка за надеждност на персонала, който ще работи на площадката на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, съгласно чл.40, т.2 от Правилника за прилагане на Закона за Държавна агенция "Национална сигурност".

## 10. ЯДРЕНАТА БЕЗОПАСНОСТ И РАДИАЦИОННА ЗАЩИТА

10.1. За договори, които включват дейности, доставки или услуги, които имат отношение към ядрената безопасност, аварийна готовност и/или радиационната защита се изисква от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да представи необходимите документи за проверка от Дирекция "Б и К" на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД в обем и срок, съгласно ДБК.КД.ИН.028.

10.2. Договори, които имат отношение към ядрената безопасност, аварийна готовност и/или радиационната защита влизат в сила от момента на двустранното им подписване, а изпълнението на предмета на договора започва от датата на утвърждаване на Протокол за проверка на документите от Дирекция "Б и К" на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД. Сроковете, определени в договора, започват да се отчитат от датата на уведомяване на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за утвърдения протокол за проверка на документите.

10.3. В случаите, когато дейността, предмет на конкретен договор с външна организация е свързана с реализацията на техническо решение, за което се изисква разрешение съгласно ЗБИЯЕ, изпълнението на дейностите по договора започва след издаване на разрешение за техническото решение от АЯР. В случай, че АЯР изиска допълнителни документи, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да ги представи в посочените срокове.

10.4. Дейностите по оборудване, имащо отношение към безопасността се извършват спрямо писмени процедури, технологии и методологии.

10.5. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да обезпечи запознаване на персонала, който ще работи на площадката на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, с общите изисквания за действия при авария в АЕЦ, да спазва процедурите при ликвидация на авария.

10.6. Персоналът на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и неговите подизпълнители, включително чуждестранни фирми, които изпълняват дейности в зоните със строг режим на площадката на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД са длъжни да спазват изискванията на:

- "Инструкция по радиационна защита", идент. № ЕИ.РБид-18;

- "Инструкция по радиационна защита на V и VI блок", идент. № 30.ОБ.00.РБ.01;

- "Инструкция по радиационна защита в ХОГ на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД", идент. № ХОГ.ИР3.01;

- "Инструкция по качество. Работа на външни организации при сключен договор", идент. № ДБК.КД.ИН.028;

10.7. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** носи отговорност за безопасността на труда и дозовото натоварване на персонала, който командирова за работа в "АЕЦ Козлодуй" ЕАД за изпълнение на дейността по договора.



10.8. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** определя отговорно лице по безопасност на труда и радиационна защита в организацията със заповед.

10.9. При необходимост от извършване на дейности в зона строг режим (ЗСР) задължително се извършва измерване на телесната активност на персонала на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, включително за лица работещи по граждански договор и представители на чуждестранни организации, преди започване и след завършване на работата по съответния договор на ВО.

10.10. За работа в ЗСР, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** осигурява на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за своя сметка специално работно облекло, лични предпазни средства, дозиметричен контрол и др. съгласно изискванията на Наредба № 32 от 07.11.2005 г. за условията и реда за извършване на дозиметричен контрол на лицата, работещи с източници на йонизиращи лъчения.

10.11. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** информира периодично **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за полученото дозово натоварване на персонала, съгл. чл. 122 ал. 3 на Наредба за радиационна защита при дейности с източници на йонизиращи лъчения. Изпълнителят предоставя данни за дозовото натоварване на персонала си преди първоначалното допускане до работа.

## 11. БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА И ЗДРАВΟΣЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

11.1. От гледна точка на техническата безопасност, командированият персонал на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и неговите подизпълнители, включително чуждестранни фирми, условно се приравнява (с изключение на правото за издаване на наряди и допускане до работа) към персонала на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД и е длъжен да спазва изискванията на:

– „Правилник за безопасност при работа в неелектрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по топлопреносни мрежи и хидротехнически съоръжения”

– „Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи”

11.2. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да осигури фронт за работа съобразно съответните условия за непрекъснат или спрян производствен процес, като обезопаси съоръженията съгласно действащите правилници в АЕЦ и открие наряди за допуск до работа.

11.3. Издаването на наряди за работа, допускане до работа, контрол на дейността на ВО, относно изискванията на техническата документация, закриване на нарядите и приемане на работното място, контрола и отчитане на дозовото натоварване на персонала и др. се извършват според определения ред в съответното структурно звено, по чието оборудване/на чиято територия се работи.

11.4. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да осигури инструктиране на външния персонал, според изискванията на НАРЕДБА № РД-07-2 от 16.12.2009г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд по цитираните в т.11.1 Правилници и в съответствие с мястото и конкретните условия на работа, която групата или част от нея ще извършва.

11.5. Наредба № 3 от 14.05.1996 г. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана

11.6. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да обезпечи обучение и изпити на персонала, който ще работи на площадката на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, по "Въведение в АЕЦ" и "Радиационна защита" в УТЦ на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД и съгласно НАРЕДБА за условията и реда за придобиване на професионална квалификация и за реда за издаване на лицензии за специализирано обучение и на удостоверения за правоспособност за използване на ядрената енергия.

11.7. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да спазва всички ограничения и забрани, за изпращане и допускане до работа на лица и бригади, които са предвидени в правилниците по безопасност на труда. Да извърши правилен подбор при съставяне списъка на ръководния и изпълнителски персонал, който ще изпълнява работата по сключения договор, по отношение на професионална квалификация и тази по безопасността на труда.

11.8. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да определи длъжностното лице (или лица), които да приемат външния персонал на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, да изискат и извършат проверка на всички

предвидени в правилниците документи, включително и удостоверенията за притежаване квалификационна група по безопасност на труда.

11.9. Отговорният ръководител и (или) изпълнителят на работа приемат всяко работно място от допускащия, като проверяват изпълнението на техническите мероприятия за обезопасяване, както и тяхната дейност.

11.10. Ръководителите на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** постоянно упражняват контрол за спазване на правилниците по безопасност на труда от членовете на групата и да предприемат мерки за отстраняване на нарушенията.

11.11. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да уведомява писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за предприетите мерки по дадени от него предложения-искания за санкциониране на лица, допуснали нарушения по изискванията на безопасността на труда.

11.12. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да изпълнява писмените разпореждания на упълномощените длъжностни лица от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** при констатирани нарушения на технологичната дисциплина и правилата за безопасна работа.

11.13. В случай на трудова злополука с лице наето от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, ръководителят на групата уведомява ръководството на фирмата – **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и сектор “Техническа безопасност” на “АЕЦ Козлодуй” ЕАД, след което предприема мерки и оказва съдействие на компетентните органи, за изясняване на обстоятелствата и причините за злополуката.

11.14. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да спазва действащите в АЕЦ нормативни документи и правилници по отношение на ЗБУТ, ПАБ съгласно действащите норми за ремонти и СМР.

11.15. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да спазва законовите изисквания за опазване на околната среда по време на строителството и след приключването му, в гаранционния срок.

11.16. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** осигурява здравословни и безопасни условия на труд, съгласно изискванията на нормативните документи по охрана на труда, по пожаробезопасност и по безопасност на движението по време на строителството.

11.17. При необходимост **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** организира изпълнението на ремонтните дейности при непрекъснат режим на работа, с цел спазване срока на ремонта на съответния блок или друга технологична необходимост.

11.18. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** осигурява спазване на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи на територията на обектите на “АЕЦ Козлодуй” ЕАД.

11.19. Всички санкции, наложени от компетентните органи за нарушенията или за щети нанесени от лица, наети от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (включително подизпълнителите му) са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

## 12. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

12.1. При изпълнение на огневи работи Ръководителят и персонала на ВО изпълняващ дейности по договор с “АЕЦ Козлодуй” ЕАД, е задължен да спазва изискванията на нормативно-техническите документи по пожарна безопасност:

- Наредба № I-209 от 22.11.2004 г. за правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация.

- Правила за пожарна и аварийна безопасност в “АЕЦ Козлодуй” ЕАД, идент. № ДОД.ПБ.ПБ.307;

12.2. При изпълнение на огневи работи, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** подготвя Списък на лицата, имащи право да бъдат ръководители на огневи работи.

## 13. ОДИТИ, ИНСПЕКЦИИ И ПРОВЕРКИ

13.1. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** поема ангажимент да допусне и окаже съдействие на упълномощени представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за извършване на одит по качеството по реда на утвърдени правила на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Иницирането на одит може да стане по желание на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и писмено известяване на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

13.2. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** носи отговорност за неразпространение на информацията, станала достъпна по време на извършване на одита.



13.3. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да осъществява контрол по изпълнението на този договор, стига да не възпрепятства работата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и да не нарушава оперативната му самостоятелност.

13.4. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предостави достъп до строителни и монтажни площадки, документация и персонал на лицата, упълномощени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** да изпълняват контрол и инспекции.

13.5. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да позволи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или на посочено от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** лице, да прави проверки на отчетната документация, съставена при изпълнение на договора, включително и да се правят копия на документите.

#### 14. ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

14.1. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да спазва изискванията за опазване на околната среда по време на изпълнението на предмета на договора и след приключването му, съобразно Закона за управление на отпадъците.

14.2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да извози отпадъците от площадката на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД и да осигури тяхното депониране при спазване на изискванията на националното законодателство и вътрешно-нормативна база на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

#### 15. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

15.1. Когато по обективни причини от производствен или друг характер, произтичащи от естеството и спецификата на основния предмет на дейност на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, той не е в състояние да осигури условия за изпълнение на предмета на основния договор, изпълнението спира до отпадане на съответните причини за това, като **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да удължи срока на договора с периода на забавата.

#### 16. НЕУСТОЙКИ

16.1. В случай на неспазване на сроковете по раздел 3 от основния договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи неустойка в размер на 0.5% (половин) върху стойността на дължимото плащане за всеки ден закъснение, но не повече от 10% (десет) от стойността на дължимото плащане.

16.2. В случай на забавено плащане по раздел 2 от основния договор **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща неустойка в размер на 0.5% (половин) върху стойността на забавеното плащане за всеки ден закъснение, но не повече от 10% (десет) от стойността на дължимото плащане.

16.3. При виновно неизпълнение на задълженията по договора, с изключение на случаите по т.16.1. и 16.2, неизправната страна дължи на изправната неустойка в размер на 10% (десет) върху стойността на договора.

16.4. За действително претърпени вреди в размер по-голям от размера на уговорените неустойки, заинтересованата страна може да търси обезщетение в пълен размер по общия гражданскоправен ред.

#### 17. ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

17.1. Двете страни имат право да прекратят договора по взаимно съгласие изразено в двустранен документ.

17.2. Всяка от страните може да поиска прекратяване на договора с 30 (тридесет) дневно писмено предизвестие, отправено до другата страна. Страните оформят отношенията си с двустранен протокол.

17.3. Договорът може да бъде прекратен по искане на всяка от двете страни при настъпване на обстоятелства по Раздел 18 от общите условия на договора. В този случай страните подписват двустранен протокол за оформяне на отношенията между тях.

17.4. Договорът може да бъде развален чрез 15 (петнадесет) дневно писмено предизвестие от изправната страна до неизправната в случай на неизпълнение на поетите с договора задължения.

17.5. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** може да развали договора и да поиска заплащане на фактическите направени разходи, а така също и неустойка по т.16.2., но не повече от сумата определена в Раздел 2 на Основния договор, когато **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** забави плащането на дължимите суми, повече от 30 (тридесет) дни.

17.6. При отказ за издаване на протокол за проверка на документите от Дирекция "Б и К" двете страни не си дължат обезщетения и неустойки и договора се прекратява.

## 18. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

18.1. В случай, че някоя от страните не може да изпълни задълженията си по този договор поради непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер възникнало след сключване на договора, което препятства неговото изпълнение, тя е длъжна в 3-дневен срок писмено да уведоми другата страна за това. Това събитие следва да бъде потвърдено от БТПП, в противен случай страната не може да се позове на непреодолима сила.

18.2. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията и свързаните с тях насрещни задължения се спира и срокът на договора се удължава с времето, през което е била налице непреодолимата сила.

18.3. Когато непреодолимата сила продължи повече от 30 (тридесет) дни, всяка от страните може да поиска договорът да бъде прекратен.

## 19. РЕД ЗА РЕШАВАНЕ НА СПОРОВЕТЕ

19.1. Всички спорни въпроси, произлизащи от настоящия договор или при изпълнението му, ще се решават чрез преговори между двете страни. В случай, че спорните въпроси не могат да бъдат решени чрез преговори, същите ще бъдат решавани съгласно Българското законодателство (ЗОП, ЗЗД, ТЗ, ГПК и др.)

19.2. В случай на спор между страните при тълкуването на настоящия договор, трябва да се спазва следния ред на приоритет на документите:

- Договорът, подписан от страните;
- Общи условия на договора;
- Техническа оферта на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**
- Техническо задание /техническа спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;
- Предлагана цена;

## 20. ОТГОВОРНО ЛИЦЕ ОТ СТРАНА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

20.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е длъжен да определи отговорно лице по изпълнението на договора. Отговорното лице представя **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и организира работата по договора от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

20.2. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да смени отговорното лице по всяко време на изпълнение на договора. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се уведомява писмено за предприетата промяна.

## 21. ОТГОВОРНО ЛИЦЕ ОТ СТРАНА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

21.1. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да определи отговорно лице по изпълнението на договора. Отговорното лице представя **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** и организира работата по договора от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ**.

21.2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да смени отговорното лице по всяко време на изпълнение на договора. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се уведомява писмено за предприетата промяна.

## 22. КОМУНИКАЦИЯ МЕЖДУ СТРАНИТЕ

22.1. Комуникацията между страните се води само между определените отговорни лица. Когато дадено съобщение трябва да достигне до друго лице, участващо в изпълнението от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, това се осъществява чрез отговорните лица по договора.

22.2. Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на договора и разменяни между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** са валидни, когато са изпратени в писмена форма – лично, по пощата (с обратна разписка), телефакс на адреса на съответната страна или предадени чрез куриер, срещу подпис на приемащата страна.

22.3. Валидните адреси и факс номера на страните се посочват в договора. В случай, че това не е посочено в договора, за валидни адрес и факс номер на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** се считат, посочените в документацията за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка, а на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** – посочените в неговата оферта.

22.4. Между страните се допуска неформална комуникация с оглед улесняване на работата като телефонен разговор, електронно съобщение и други подобни форми. Неформалната комуникация няма юридическа стойност и не се счита за официално приета, ако не е в писмената форма, определена по горе.

22.5. Комуникацията с чуждестранни **ИЗПЪЛНИТЕЛИ** се осъществява на български език. Осигуряването на превод на документите на български език е за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

22.6. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** по всяко време от изпълнение на договора при провеждане на официални и неофициални разговори и при работни срещи има право да изисква преводач от чуждия език на български, ако счете за необходимо, при това **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не е длъжен да заплаща допълнително за тези си искания.

22.7. Всяка от страните има право да изиска първоначална среща при стартиране на договора с цел уточняване на изискванията към изпълнение на договора, целите на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, критериите за оценка на изпълнението на договора и планиране, изпълнение и производство, които трябва да извърши **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

22.8. Когато в хода на изпълнение на работата по договора възникнат обстоятелства, изискващи съставянето на двустранно подписан констативен протокол, заинтересованата страна отправя до другата мотивирана покана с обозначено място, дата и час на срещата. Уведомената страна е длъжна да отговори в три дневен срок след уведомяването (за дата на уведомяването се счита датата на входящия номер).

## 23. ЕЗИК НА ДОГОВОРА

23.1. Договорът с местни **ИЗПЪЛНИТЕЛИ** се съставя и подписва на български език в 2 еднообразни екземпляра.

23.2. С чуждестранни изпълнители, договора се подписва на български език и на друг език, ако това е упоменато в договора, по два еднообразни екземпляра на всеки от езиците. При противоречие на текстовете на различните езици, валиден е българският текст, освен ако не е определено друго в договора.

## 24. ПРОМЕНИ В ДОГОВОРА

24.1. Съгласно чл. 43, ал. 1 от ЗОП Страните по договор за обществена поръчка не могат да го променят или допълват.

### ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....  
гр.....  
ул. ....  
тел/факс: .....  
ИН .....  
ИН по ЗДДС .....

### ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....  
/...../

### ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

"АЕЦ Козлодуй" ЕАД  
3321 Козлодуй  
БЪЛГАРИЯ  
тел/факс: 0973/73530; 0973/76027  
ЕИК 106513772  
ИН по ЗДДС BG 106513772

### ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР  
/АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ/

## ДЕКЛАРАЦИЯ

по чл. 47, ал. 1, т.1 и ал.5, т.1 от ЗОП, във връзка с чл.47, ал. 9 от ЗОП

във връзка с участие в процедура

с предмет: "Доставка противопожарни автомобили"

Долуподписаният /-ната/ \_\_\_\_\_  
с ЕГН \_\_\_\_\_, притежаващ лична карта № \_\_\_\_\_, издадена на \_\_\_\_\_  
от МВР, гр. \_\_\_\_\_, адрес: \_\_\_\_\_,  
представляващ \_\_\_\_\_ в качеството си на \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ със седалище \_\_\_\_\_ и адрес  
на управление: \_\_\_\_\_, тел./факс: \_\_\_\_\_,  
вписано в търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК № \_\_\_\_\_,  
ИН по ЗДДС № \_\_\_\_\_

### ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

1. Не съм осъден с влязла в сила присъда за:

- а) престъпление против финансовата, данъчната или осигурителната система, включително изпиране на пари, по чл. 253-260 от Наказателния кодекс;
- б) подкуп по чл. 301 - 307 от Наказателния кодекс;
- в) участие в организирана престъпна група по чл. 321 и 321а от Наказателния кодекс;
- г) престъпление против собствеността по чл. 194 - 217 от Наказателния кодекс;
- д) престъпление против стопанството по чл. 219 - 252 от Наказателния кодекс;

2. Не съм свързано лице с възложителя или със служители на ръководна длъжност в неговата организация;

Известно ми е, че при деклариране на неверни данни нося наказателна отговорност по чл.313 от НК.

\_\_\_\_\_ г

Декларатор: \_\_\_\_\_

Забележка: Декларацията се подава от лицата по чл. 47, ал. 4 от ЗОП

## ДЕКЛАРАЦИЯ

по чл. 47, ал. 1, т. 2 и т. 3 и ал.5, т.2 от ЗОП, във връзка с чл. 47, ал. 9 от ЗОП

във връзка с участие в процедура

с предмет: "Доставка противопожарни автомобили"

Долуподписаният /-ната/ \_\_\_\_\_

с ЕГН \_\_\_\_\_, притежаващ лична карта № \_\_\_\_\_, издадена на \_\_\_\_\_

от МВР, гр. \_\_\_\_\_, адрес: \_\_\_\_\_,

представляващ \_\_\_\_\_ в качеството си на \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ със седалище \_\_\_\_\_ и адрес

на управление: \_\_\_\_\_, тел./факс: \_\_\_\_\_,

вписано в търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК № \_\_\_\_\_,

ИН по ЗДДС № \_\_\_\_\_

### ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

1. \_\_\_\_\_, когото представлявам:

а) Не е обявено в несъстоятелност;

б) Не се намира в производство по ликвидация или в друга подобна процедура съгласно националните закони и подзаконовни актове.

в) Не е сключил договор с лице по чл. 21 или 22 от Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси.

Известно ми е, че при деклариране на неверни данни нося наказателна отговорност по чл.313 от НК.

\_\_\_\_\_ г

Декларатор: \_\_\_\_\_

Забележка: Когато Кандидатът/Участникът е юридическо лице е достатъчно подаване на декларацията от едно от лицата, които могат самостоятелно да го представляват.

БАНКОВА ГАРАНЦИЯ  
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРДо  
“ ” ЕАД  
гр.

Известени сме, че нашият Клиент, \_\_\_\_\_ [наименование и адрес на кандидата], наричан за краткост по-долу ИЗПЪЛНИТЕЛ, с Ваше Решение № \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ г. [посочва се № и дата на Решението за класиране] е класиран на първо място в процедурата за възлагане на обществена поръчка с обект: \_\_\_\_\_ [описва се обекта и съответната обособена позиция, ако има такава], с което е определен за ИЗПЪЛНИТЕЛ на посочената обществена поръчка.

Също така, сме информирани, че в съответствие с условията на процедурата и разпоредбите на Закона на обществените поръчки, при подписването на Договора за възлагането на обществената поръчка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ следва на Вас, в качеството Ви на Възложител на горепосочената поръчка, да представи банкова гаранция за добро изпълнение открита във Ваша полза, за сумата в размер на \_\_\_\_\_ % [посочва се размера от обявлението за участие] от общата стойност на поръчката, а именно \_\_\_\_\_ (словом: \_\_\_\_\_) [посочва се цифром и словом стойността и валутата на гаранцията], за да гарантира предстоящото изпълнение на задължения си, в съответствие с договорените условия.

Като се има предвид гореспоменатото, ние \_\_\_\_\_ [Банка], с настоящето поемаме неотменимо и безусловно задължение да Ви заплатим всяка сума, предявена от Вас, но общия размер на които не надвишават \_\_\_\_\_ (словом: \_\_\_\_\_) [посочва се цифром и словом стойността и валутата на гаранцията], в срок до 3 (три) работни дни след получаването на първо Ваше писмено поискване, съдържащо Вашата декларация, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е изпълнил някое от договорните си задължения.

Вашето искане за усвояване на суми по тази гаранция е приемливо и ако бъде изпратено до нас в пълен текст чрез надлежно кодиран телекс/телеграф от обслужващата Ви банка, потвърждаващ че Вашето оригинално искане е било изпратено до нас чрез препоръчана поща и че подписите на същото правно обвързват Вашата страна. Вашето искане ще се счита за отправено след постъпване или на Вашата писмена молба за плащане, или по телекс, или по телеграф на посочения по-горе адрес.

Тази гаранция влиза в сила, от момента на нейното издаване.

Отговорността ни по тази гаранция ще изтече на \_\_\_\_\_ [посочва се дата и час на валидност на гаранцията съобразени с договорените условия], до която дата какъвто и да е иск по нея трябва да бъде получен от нас. След тази дата гаранцията автоматично става невалидна, независимо дали това писмо-гаранция ни е изпратено обратно или не.

Гаранцията трябва да ни бъде изпратена обратно веднага след като вече не е необходима или нейната валидност е изтекла, което от двете събития настъпи по-рано.

Гаранцията е лично за Вас и не може да бъде прехвърляна.

Подпис и печат,  
(БАНКА)

**ДЕКЛАРАЦИЯ**

по чл. 56, ал. 1, т. 12 от ЗОП

във връзка с участие в открита процедурата  
с предмет: "Доставка противопожарни автомобили"

Долуподписаният /-ната/ \_\_\_\_\_  
с ЕГН \_\_\_\_\_, притежаващ лична карта № \_\_\_\_\_, издадена на \_\_\_\_\_  
от МВР, гр. \_\_\_\_\_, адрес: \_\_\_\_\_,  
представляващ \_\_\_\_\_ в качеството си на \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ със седалище \_\_\_\_\_ и адрес  
на управление: \_\_\_\_\_, тел./факс: \_\_\_\_\_,  
вписано в търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК № \_\_\_\_\_,  
ИН по ЗДДС № \_\_\_\_\_

**ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:**

Приемам условията в специфичните и общите условия на проекта на договор, приложен към документацията за участие в процедурата.

\_\_\_\_\_Г

Декларатор: \_\_\_\_\_

Забележка: Когато Участникът е юридическо лице е достатъчно подаване на декларацията от едно от лицата, които могат самостоятелно да го представляват.

## ИНФОРМАЦИОНЕН ЛИСТ ЗА УЧАСТНИКА

Наименование на Участника:	Посочете точното наименование на дружеството, според съдебната регистрация
Седалище по регистрация:	Посочете държавата и адрес на седалището на участника
Точен адрес за кореспонденция	Посочете улица, град, пощенски код, държава
Лице за контакти	Посочете име, фамилия и длъжност
Телефонен номер	Посочете код на населеното място и телефонен номер
Факс номер	Посочете код на населеното място и номер на факс
Електронен адрес	
Интернет адрес	
Правен статус	Посочете търговското дружество или обединения или друга правна форма, дата на учредяване или номера и датата на вписване и къде
ИН по ЗДДС № и държава на данъчна регистрация съгласно данъчната декларация	Посочете номер по ЗДДС и наименованието на държавата, например: България.....
ИН/ЕИК	
Банкови реквизити	Банка: IBAN: BIC:
Обект на поръчката	“Доставка противопожарни автомобили”
Номер на поръчката	Посочете номер на поръчката от Регистъра за обществени поръчки
Дата на изготвяне на офертата	Посочете дата: дата, месец, година; Напр. 21 април 2012г.

До: (Наименование на Възложителя)

**ПОДПИС и ПЕЧАТ:**

\_\_\_\_\_ (име и Фамилия)

\_\_\_\_\_ (дата)

\_\_\_\_\_ (длъжност на управляващия/представяващия участника)

\_\_\_\_\_ (наименование на участника)