



“АЕЦ Козлодуй” ЕАД, гр. Козлодуй

ТЕЛЕФАКС

ДО ВСИЧКИ ФИРМИ, ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ОТ ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ОБЕКТ: “ДОСТАВКА НА ПРОТИВОПОЖАРНИ АВТОМОБИЛИ”	ОТ: ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
	НАШ № 3524
	ДАТА: 15.05.2012
	ВАШ №
	БРОЙ СТРАНИЦИ (ОБЩО): 2

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с постъпили въпроси по процедурата с горепосочения предмет, Ви предоставяме следната информация:

Въпрос 1. Описаният в стандарта EN 1846 теглови клас S (над 16 t. както са определени тегловните класове в новия стандарт EN 1846-1:2011) от категория 3 (с висока проходимост) по принцип е предназначен за базови пасита, които не се произвеждат серийно (т.е. това са специални базови пасита) и само отделни стандартни базови пасита се доближават до изискванията на стандарта, но не ги покриват.

Отговор: Изискването ни за пасито е, че пасито и автомобилът да се приемат като налични в търговската мрежа, ако те се предлагат за продажба от производителя на базата на каталози в техните стандартни и специални версии. Това включва пасита и автомобили, които се произвеждат изключително за използване от пожарните служби.

Въпрос 2. В световен мащаб, нито един производител на стандартни три и четири осни тежкотоварни пасита не предлагат двигател, който да постига ниво на вредни емисии EURO 5 без използване на добавки към горивото.

Отговор: Изискването ни за EURO 5 без добавка към горивото ни е необходимо за регистрация на автомобила и преминаване към добавка при влизане в сила на EURO 6.

Въпрос 3. Единствените стандартни базови пасита с двойна кабина, които покриват изискванията Ви за ъгли на проходимост, както са посочени в EN 1846 (за клас S, категория 3) са Mercedes Benz Unimog U 4000, но те се произвеждат в теглови клас до 14,5 t. При тях двигателят OM 924 LA постига ниво на вредни емисии EURO 5 с използване на добавка Ad-blue към горивото. Важно е да отбележим, че паситата Unimog са двуосни (4x4). Изхождайки от изразеното от Вас становище в рег. № 3094/24.04.2012 г., че не желаете да промените минималните ъгли на проходимост, то съгласно изискванията на стандарт БДС EN 1846-2, част 2, Mercedes Benz Unimog е единствения реален вариант на пожарен автомобил по обособена позиция 2. Въпросното, паси, обаче, не отговаря на други изисквания, записани във Вашата спецификация.

Отговор :

- Не сме съгласни да отпадне изискванията към двигателя по отношение на добавката към горивото с цел преминаване към добавки при влизане в сила на EURO 6.

- Не сме съгласни да коригираме максималното общо тегло на автомобила. В Техническото задание изискването ни е, че максималното общо тегло на пожарния автомобил, напълно зареден с пожарогасителни вещества, експлоатационни течности, пожаротехническо въоръжение и екипаж от 6 човека (при условно тегло на един човек от 90 kg) трябва да е **по-голямо** от 14 000 kg, в т.ч. осигурен резерв от полезен товар 3% (420 kg) за допълнително оборудване, съобразно нуждите на пожарната служба.

- Изискването ни за минимален капацитет на акумулатора от 135 Ah е в съответствие с БДС EN 1846-2 за автомобили от теглови клас S.

- Не сме съгласни да коригираме броя на осите. В Техническото задание изискването ни е базовото паси да е триосно или четириосно, като сме имали в предвид обема на пожарогасителните вещества и пожаро-техническото оборудване.

Предвид горното, не приемаме Вашето предложение за изменение на Техническото задание по обособена позиция 2.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ

