

ДОГОВОР
№ 146000002

АЕЦ КОЗЛОДУЙ" ЕАД
ТЪРГОВСКА ТАЙНА

Днес, 03.02.2014 година, в гр. Козлодуй между:

"АЕЦ Козлодуй" ЕАД, гр. Козлодуй, вписано в търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК106513772, представлявано от Иван Киров Генов – Изпълнителен Директор, наричано по-нататък в Договора **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна, и

"Авто Инженеринг Холдинг Груп" ООД, гр.София, вписано в търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 131163929, представлявано от Юлиан Тодоров Димов – Управител, наричано по-нататък в Договора **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна и на основание чл.41 и следващите от Закона за обществените поръчки и във връзка с Решение № АД-1853/05.07.2013г. на Изпълнителния директор на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД за класиране на офертата и определяне на изпълнител на обществената поръчка с обект: "Доставка на **противопожарни автомобили**" се сключи настоящият Договор за следното:

1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага и заплаща, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши доставка на противопожарни автомобили, наричани за краткост "стока", в обем, номенклатура, технически данни и единични цени, съгласно Приложение № 2 – Техническо задание на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, Приложение № 3 – Техническо предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и Приложение № 4 – Ценова таблица – неразделна част от настоящия договор.

1.2. Предметът обхваща следните Обособени позиции:

№1- "Противопожарен автомобил, среден тип с повишена проходимост"

№2- "Противопожарен автомобил, тежък тип с висока проходимост"

1.3. Дейността по т.1.1. включва следните етапи:

1.3.1. Доставка на противопожарни автомобили;

1.3.2. Изпитания съгласно технологичната и нормативно-техническата документация на Производителя за съответния тип съоръжение и обучение на персонал от АЕЦ "Козлодуй", който ще експлоатира и поддържа противопожарния автомобил;

1.3.3. Обучение на двама специалисти от АЕЦ "Козлодуй" за работа с всеки от противопожарните автомобили;

1.4. Доставените противопожарни автомобили да бъдат нови, нерестиклирани, да не са сглобени от рециклирани резервни части.

2. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

2.1. Цената на настоящия договор е в размер на **942 700.00** лв. /деветстотин четиридесет и две хиляди и седемстотин лева/ без ДДС при условие на доставка **DDP** АЕЦ Козлодуй, съгласно INCOTERMS 2010.

2.1.1. Цената за доставката на противопожарен автомобил, среден тип с повишена проходимост е в размер на **370 000.00 лв.** /триста и седемдесет хиляди лева/ без ДДС при условие на доставка DDP АЕЦ Козлодуй, съгласно INCOTERMS 2010.

2.1.2. Цената за доставката на противопожарен автомобил, тежък тип с висока проходимост е в размер на **571 900 лв.** /петстотин седемдесет и една хиляди и деветстотин лева/ без ДДС, при условие на доставка DDP АЕЦ Козлодуй, съгласно INCOTERMS 2010.

2.1.3. Общата цена за обучението е в размер на **800.00 лв.** /осемстотин лева/ без ДДС.

2.2. Посочените в Приложение № 4 Ценова таблица единични цени са твърди и не подлежат на промяна, фиксират се със сключването на договор и остават в сила през време на изпълнението на договора.

2.3. Цената по т.2.1. е пределна и валидна до пълното изпълнение на договора.

2.4. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща цената по т. 2.1, чрез банков превод в срок до 30 дни от приемане на доставката, срещу представени оригинална фактура, приемно-предавателен протокол и протокол за извършен входящ контрол без забележки и след представяне на двустранно подписан протокол за обучение на персонала и изпитания съгласно технологичната и нормативно-техническата документация на Производителя за съответния тип съоръжение.

2.5. Плащането по настоящия договор ще бъде извършвано чрез банков превод в полза на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по следните банкови реквизити:

Банка: ОББ АД, гр.София, клон София;
IBAN: BG10 UBBS 8002 1050 4893 20;
BIC: UBBS BGSF.

3. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

3.1. Сроктът за доставка на противопожарните автомобили е 9 месеца, считано от датата на настоящия договор.

3.2. Сроктът за обучението е 2 /два/ календарни дни считано от датата на доставка.

3.3. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право на предсрочно изпълнение на предмета на договора, при което стойността му ще остане непроменена.

4. ПРЕДАВАНЕ НА СТОКАТА.

ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА. ТРАНСПОРТИРАНЕ.

4.1. При предаване на стоката страните подписват приемно - предавателен протокол, който ги обвързва относно факта на предаването и отсъствието на явни недостатъци.

4.2. Собствеността и рискът от погиването и повреждането на стоката преминават върху **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в момента на подписването на протокол за входящ контрол без забележки.

4.3. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** транспортира стоката до склад "АЕЦ Козлодуй" ЕАД на свои разходи и риск.

4.4. Известие за готовност за експедиране трябва да бъде изпратено на факс 0973/ 7-20-47 до "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, най-малко 3 (три) работни дни преди датата на експедиция на стоката.

4.5. Съпроводителната документация на експедираната стока трябва да съдържа :

Декларация/ Сертификат за произход	1 екз;
Декларация/ Сертификат за съответствие с изискванията на БДС EN 1846	1 екз;
Гаранционна карта	1 екз;

Сертификат за екологична категория (EURO V), съгл.т.4.5 от ТЗ	1 екз;
Документ, удостоверяващ резултати от приемни изпитвания на отделни възли и агрегати на противопожарния автомобил	1 екз;
Протокол от извършените изпитания от производителя, съгласно БДС EN 1846-2	1 екз;
Декларация от производителя на базовото шаси, съгл.т.4.10 от ТЗ	1 екз;
Декларация от производителя на надстройката, съгл.т.4.11 от ТЗ	1 екз;
Декларация за съответствие на пожаротехническото съоръжение от Приложение 1 с изискванията на стандартите	1 екз;
Сервизна книжка на противопожарния автомобил	1 екз;
Инструкция за експлоатация на български език	1 екз;
Каталог на резервните части	1 екз.

4.6. За дата на доставка се счита датата на подписване на приемно-предавателния протокол, а за дата на приемане на доставката от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** се счита датата на подписан протокол за входящ контрол без забележки.

5. КАЧЕСТВО, ГАРАНЦИИ И РЕКЛАМАЦИИ

5.1. Стоката, предмет на настоящия договор, ще бъде доставена с качество, отговарящо на стандартите, техническите условия на страната-производител и условията на настоящия договор, и потвърдено със сертификат за съответствие.

5.2. На стоката, предмет на настоящият договор, ще бъде извършен общ и специализиран входящ контрол от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в присъствието на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или упълномощено от него лице, при който се проверяват отсъствието на явни недостатъци, комплектността на стоката и наличието на всички необходими документи. При констатиране на видими дефекти или несъответствия на стоката със сертификати/декларации за съответствие, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не приема стоката.

5.3. За двата противопожарни автомобила, включително и двете им надстройки, се установява гаранционен срок за базовото шаси – обслужване 10 000 км. или 1 година и гаранционен срок за надстройката – 1 година или 50 моточаса, което от двете настъпва първо, от датата на въвеждането в експлоатация.

5.4. Ако в рамките на гаранционния срок се установят дефекти, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** ги отстранява със свои сили и за своя сметка. Отстраняването на дефектите трябва да се извърши в срок от 20 /двадесет/ дни от датата на писмената reklamация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

5.5. Ако се установи, че дефектът не може да бъде отстранен, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** доставя нова стока за своя сметка в срок от 20 /двадесет/ дни. Върху поводоставената стока се установява нов гаранционен срок, равен на този от т.5.3.

5.6. Reklamации за появили се дефекти трябва да се извършат не по-късно от 30 /тридесет/ дни от датата на изтичане на гаранционния срок /т. 5.3/.

5.7. Reklamациите се оформят в писмен вид и трябва да съдържат описание на появилия се дефект, както и всички изисквания на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, след удовлетворяване на които reklamацията се счита за уредена.

6. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

6.1. Договорът влиза в сила от момента на двустранното му подписване.

6.2. Неразделна част от настоящия договор са следните приложения
 Приложение № 1 - Общи условия на договора;
 Приложение № 2 – Техническо задание на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;
 Приложение № 3 – Техническо предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

6.3. Отговорно лице по изпълнението на настоящия договор от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** е Митко Манасиев - Р-л с-р "ПБ", У-ние "Б", тел.: 0973/72555.

6.4. Отговорно лице по изпълнението на настоящия договор от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** е инж. Петър Петров, тел.: 02/8066336; 08880140111.

6.5. Настоящият договор е подписан в два еднообразни екземпляра - по един за всяка от страните.

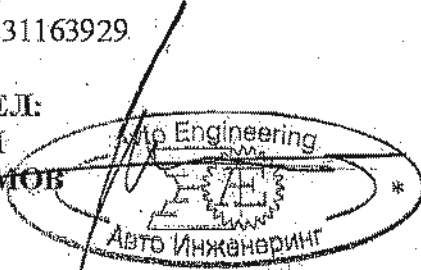
7. ЮРИДИЧЕСКИ АДРЕСИ

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

"Авто Инженеринг Холдинг Груп" ООД
1527 София
ул. "Стара планина" 31-33, ет.2, оф.5
тел/факс: 02/8066333, 8066344
ИН 131163929
ИН по ЗДДС 131163929

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

УПРАВИТЕЛ
ЮЛИАН ДИМОВ



ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

"АЕЦ Козлодуй" ЕАД
3321 Козлодуй
БЪЛГАРИЯ
тел/факс: 0973/73530; 0973/76027
ИН 106513762
ИН по ЗДДС BG 106513772

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
ИВАН ПЕНОВ

Съгласували:

Зам. Изп. директор:
..... 2014 г. /Ал. Николов/

Директор "Производство":
17.01.2014 г. /Ем. Едрев/

Директор "И и Ф":
18.01.2014 г. /С. Пенкова/

Р-л У-ние "Търговско":
17.01.2014 г. /Кр. Камевова/

Р-л У-ние "Правно":
18.01.2014 г. /Ил. Караджолова/

Р-л с-р "ПБ", У-ние "Б":
15.01.2014 г. /М. Манасиев/

Н-к отдел "ДПДС", У-е "П":
15.01.2014 г. /Ел. Тамкулова/

Н-к отдел "ОП":
15.01.2014 г. /С. Брешкова/

Изготвил:

Специалист "ОП":
15.01.2014 г. /И. Борисова/

ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

1.	РЕД ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ПО ДОГОВОР	2
2.	ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ.....	2
3.	ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ ПО ДОГОВОРА	2
4.	ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ.....	2
5.	ОБЕДИНЕНИЯ.....	2
6.	ДАНЪЦИ И ТАКСИ ЗА ЧУЖДЕСТРАННИ ИЗПЪЛНИТЕЛИ.....	3
7.	ВХОДНИ ДАННИ И ИНФОРМАЦИЯ ПО ДОГОВОРА	3
8.	УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО.....	3
9.	ФИЗИЧЕСКА ЗАЩИТА, СИГУРНОСТ И ДОСТЪП ДО ЗАЩИТЕНАТА ЗОНА....	3
10.	ЯДРЕНАТА БЕЗОПАСНОСТ И РАДИАЦИОННА ЗАЩИТА.....	4
11.	БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА И ЗДРАВООСЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД.....	5
12.	ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ	6
13.	ОДИТИ, ИНСПЕКЦИИ И ПРОВЕРКИ	6
14.	ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА.....	7
15.	СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ	7
16.	НЕУСТОЙКИ	7
17.	ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА.....	7
18.	НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА.....	8
19.	РЕД ЗА РЕШАВАНЕ НА СПОРОВЕТЕ.....	8
20.	ОТГОВОРНО ЛИЦЕ ОТ СТРАНА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.....	8
21.	ОТГОВОРНО ЛИЦЕ ОТ СТРАНА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.....	8
22.	КОМУНИКАЦИЯ МЕЖДУ СТРАНИТЕ	8
23.	ЕЗИК НА ДОГОВОРА	9
24.	ПРОМЕНИ В ДОГОВОРА	9

1. РЕД ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ПО ДОГОВОР

- 1.1. Общите условия към договора се прилагат за всички договори сключвани от "АЕЦ Козлодуй" ЕАД като **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**.
- 1.2. Общите условия са неразделна част от договора и не могат да се разглеждат самостоятелно.
- 1.3. Клаузите, съдържащи се в общите условия по договора, които нямат отношение към предмета на основния договор се считат за неприложими.
- 1.4. Редът за работата на външни организации на площадката на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД е съгласно действащата писмена инструкция ДБК.КД.ИН.028 "Инструкция по качество. Работа на външни организации при сключен договор".

2. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

- 2.1. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** следва да представи при подписване на договора гаранция за изпълнение на договора в размер на 3 % от стойността му - парична сума или неотменима, безусловно платима банкова гаранция със срок на валидност 30 дни по-дълъг от този на договора, която се освобождава не по-късно от 15 работни дни след ефективно изпълнение на предмета на договора, за което **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** изпраща писмо до **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** с актуални банкови реквизити.
- 2.2. Гаранцията за изпълнение се задържа от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** при неизпълнение на задълженията, поети от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по този договор.
- 2.3. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи лихви за периода през който средствата по т. 2.1. от договора законно са престояли при него.

3. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ ПО ДОГОВОРА

- 3.1. Правата и задълженията на страните са регламентирани в договора.
- 3.2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** няма право да прехвърля своите задължения по договора или част от тях на трета страна.

4. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ

- 4.1. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да ползва за подизпълнители само декларираните от него в офертата си.
- 4.2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е изцяло и единствено отговорен пред **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за изпълнението на договора, включително и за действията на подизпълнителите. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** отговаря за действията на подизпълнителите като за свои действия.
- 4.3. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** носи отговорност за контрол на качеството на работата и спазване на изискванията за безопасна работа на персонала на подизпълнителите си.
- 4.4. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да определи компетентни длъжностни лица, които да извършват контрол на работата на подизпълнителите.
- 4.5. Всички условия към изпълнение на договора определени към **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** важат в пълна сила за неговите подизпълнители. Отговорност за осигуряване на това условие от договора носи **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.
- 4.6. Комуникацията между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и Подизпълнителите по договора се осъществява само чрез **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.
- 4.7. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да прави инспекции и проверки на работата на площадката и одити на подизпълнители, по реда по който същите се извършват за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

5. ОБЕДИНЕНИЯ

- 5.1. В случаите, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е обединение, всички участници са солидарно отговорни за изпълнението на задълженията по договора.
- 5.2. Всяко изменение в структурата и участниците в обединението ще се счита за неизпълнение на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

6. ДАНОЦИ И ТАКСИ ЗА ЧУЖДЕСТРАННИ ИЗПЪЛНИТЕЛИ

6.1. Ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е чуждестранно лице и при изпълнението на Договора е извършвал дейности (услуги) за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на територията на РБългария, които дейности **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** е задължен да заплати, то от всяко дължимо плащане **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** удържа 10% данък при източника.

6.2. За размера на удържаната сума **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** предава на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** официален документ от съответната данъчна служба в РБългария. Размерът на удържаната сума може да бъде намален в последствие, при условие че РБългария има сключена двустранна спогодба за избягване на двойното данъчно облагане с държавата по регистрацията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и същия представи изискуемите документи за прилагане на спогодбата.

7. ВХОДНИ ДАННИ И ИНФОРМАЦИЯ ПО ДОГОВОРА

7.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е длъжен да представи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** необходимите входни данни за изпълнение на дейностите по договора.

7.2. Входни данни могат да бъдат съществуващи документи и данни в "АЕЦ Козлодуй" и се предават във вида, в който са налични. За всеки предаден пакет входни данни се изготвя и двустранно се подписва Приемно-предавателен протокол.

7.3. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да предава необходимите входни данни на хартиен носител.

7.4. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** няма право, без предварителното писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, да използва документ или информация за цели различни от изпълнението на договора за срока на действие на този договор и до 5 (пет) години след приключването му.

7.5. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да не предоставя на трети физически или юридически лица информацията по т.7.4.

8. УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО

8.1. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да изпълни възложената му дейност в съответствие с изискванията на собствената си система по качество с отчитане изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

8.2. Когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не притежава сертифицирана система по качество, той разработва Програма или План за осигуряване на качеството, по образец на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД.

8.3. Ако в Техническото задание се изисква Програма за осигуряване на качеството за изпълнение на дейността по договора, в срок от 20 работни дни след сключването на договора **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** разработва програма, по указания на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД.

8.4. Всички документи, собственост на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, които са цитирани в Програмата или Плана за осигуряване на качеството, могат да бъдат изисквани при необходимост от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за преглед и оценка, с оглед идентифициране на методиката и/или технологията, по която ще се извършват дейности.

8.5. Несъответствията по доставките и дейностите, предмет на договора се регистрират, идентифицират и управляват по реда за контрол на несъответствията, определен от "АЕЦ Козлодуй" ЕАД.

8.6. Програмите за осигуряване на качеството и Планове за контрол на качеството се изготвят, съгласуват от упълномощен персонал на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, утвърждават и разпространяват преди стартиране на дейностите, включени в тях.

8.7. Програмата за осигуряване на качеството на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** е неразделна част от договора.

9. ФИЗИЧЕСКА ЗАЩИТА, СИГУРНОСТ И ДОСТЪП ДО ЗАЩИТЕНАТА ЗОНА

9.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да осигури достъп на персонал на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** при изпълнението на задълженията им по настоящия договор, съгласно Инструкцията за пропускателен режим в "АЕЦ Козлодуй" ЕАД № УС.ФЗ.ИН 015.

9.2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** трябва да изготви и предаде на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимата документация за достъп на персонала по изпълнение на договора до защитената зона на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, съгласно ДБК.КД.ИН.028.

9.3. При неизпълнение на предходната точка от договора ще бъде отказан достъп на персонала на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в защитената зона на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД.

9.4. Когато за изпълнение на задълженията по този договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** ще използва транспортни средства, той се задължава при въвеждането им в защитената зона на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД да представи Протокол за извършена проверка на конкретното МПС, с изричен запис в него, че то няма да бъде пряко или косвено източник на неправомерни действия, съгласно Наредба за осигуряване на физическата защита на ядрените съоръжения, ядрения материал и радиоактивните вещества, Приета с ПМС № 224 от 25.08.2004 г., обн., ДВ, бр. 77 от 3.09.2004 г.

9.5. Протокол за извършената проверка се оформя за всяко МПС, при всеки отделен случай и се подписва от Ръководителя или упълномощено за това длъжностно лице на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и водача на транспортното средство.

9.6. При неизпълнение на предходната точка от договора ще бъде отказан достъп на транспортните средства на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в защитената зона на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД.

9.7. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да обезпечи преминаване проверка за надеждност на персонала, който ще работи на площадката на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, съгласно чл.40, т.2 от Правилника за прилагане на Закона за Държавна агенция "Национална сигурност".

10. ЯДРЕНАТА БЕЗОПАСНОСТ И РАДИАЦИОННА ЗАЩИТА

10.1. За договори, които включват дейности, доставки или услуги, които имат отношение към ядрената безопасност, аварийна готовност и/или радиационната защита се изисква от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да представи необходимите документи за проверка от Дирекция "Б и К" на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД в обем и срок, съгласно ДБК.КД.ИН.028.

10.2. Договори, които имат отношение към ядрената безопасност, аварийна готовност и/или радиационната защита влизат в сила от момента на двустранното им подписване, а изпълнението на предмета на договора започва от датата на утвърждаване на Протокол за проверка на документите от Дирекция "Б и К" на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД. Сроковете, определени в договора, започват да се отчитат от датата на уведомяване на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за утвърдения протокол за проверка на документите.

10.3. В случаите, когато дейността, предмет на конкретен договор с външна организация е свързана с реализацията на техническо решение, за което се изисква разрешение съгласно ЗБИЯЕ, изпълнението на дейностите по договора започва след издаване на разрешение за техническото решение от АЯР. В случай, че АЯР изиска допълнителни документи, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да ги представи в посочените срокове.

10.4. Дейностите по оборудване, имащо отношение към безопасността се извършват спрямо писмени процедури, технологии и методологии.

10.5. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да обезпечи запознаване на персонала, който ще работи на площадката на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, с общите изисквания за действия при авария в АЕЦ, да спазва процедурите при ликвидация на авария.

10.6. Персоналът на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и неговите подизпълнители, включително чуждестранни фирми, които изпълняват дейности в зоните със строг режим на площадката на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД са длъжни да спазват изискванията на:

- "Инструкция по радиационна защита на V и VI блок", идент. № 30.ОБ.00.РБ.01;
- "Инструкция по радиационна защита в ХОГ на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД", идент. № ХОГ.ИР3.01;
- "Инструкция по качество. Работа на външни организации при сключен договор", идент. № ДБК.КД.ИН.028;

10.7. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** носи отговорност за безопасността на труда и дозовото натоварване на персонала, който командирова за работа в "АЕЦ Козлодуй" ЕАД за изпълнение на дейността по договора.

10.8. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** определя отговорно лице по безопасност на труда и радиационна защита в организацията със заповед.

10.9. При необходимост от извършване на дейности в зона строг режим (ЗСР) задължително се извършва измерване на телесната активност на персонала на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, включително за лица работещи по граждански договор и представители на чуждестранни организации, преди заночване и след завършване на работата по съответния договор на ВО.

10.10. За работа в ЗСР, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** осигурява на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за своя сметка специално работно облекло, лични предпазни средства, дозиметричен контрол и др. съгласно изискванията на Наредба № 32 от 07.11.2005 г. за условията и реда за извършване на дозиметричен контрол на лицата, работещи с източници на йонизиращи лъчения.

10.11. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** информира периодично **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за полученото дозово натоварване на персонала, съгл. чл. 122 ал. 3 на Наредба за радиационна защита при дейности с източници на йонизиращи лъчения. Изпълнителят предоставя данни за дозовото натоварване на персонала си преди първоначалното допускане до работа.

11. БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА И ЗДРАВΟΣЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

11.1. От гледна точка на техническата безопасност, командированият персонал на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и неговите подизпълнители, включително чуждестранни фирми, условно се приравнява (с изключение на правото за издаване на наряди и допускане до работа) към персонала на "АБЦ Козлодуй" ЕАД и е длъжен да спазва изискванията на:

– „Правилник за безопасност при работа в неелектрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по топлопреносни мрежи и хидротехнически съоръжения”

– „Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи”

11.2. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да осигури фронт за работа съобразно съответните условия за непрекъснат или спрян производствен процес, като обезопаси съоръженията съгласно действащите правилници в АБЦ и открие наряди за допуск до работа.

11.3. Издаването на наряди за работа, допускане до работа, контрол на дейността на ВО, относно изискванията на техническата документация, закриване на нарядите и приемане на работното място, контрола и отчитане на дозовото натоварване на персонала и др. се извършват според определения ред в съответното структурно звено, по чието оборудване/на чиято територия се работи.

11.4. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да осигури инструктиране на външния персонал, според изискванията на НАРЕДБА № РД-07-2 от 16.12.2009г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд по цитираните в т.11.1 Правилници и в съответствие с мястото и конкретните условия на работа, която групата или част от нея ще извършва.

11.5. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да обезпечи обучение и изпити на персонала, който ще работи на площадката на "АБЦ Козлодуй" ЕАД, по "Въведение в АБЦ" и "Радиационна защита" в УПЦ на "АБЦ Козлодуй" ЕАД и съгласно НАРЕДБА за условията и реда за придобиване на професионална квалификация и за реда за издаване на лицензии за специализирано обучение и на удостоверения за правоспособност за използване на ядрената енергия.

11.6. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да спазва всички ограничения и забрани, за изпращане и допускане до работа на лица и бригади, които са предвидени в правилниците по безопасност на труда. Да извърши правилен подбор при съставяне списъка на ръководния и изпълнителски персонал, който ще изпълнява работата по сключения договор, по отношение на професионална квалификация и тази по безопасността на труда.

11.7. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да определи длъжностното лице (или лица), които да приемат външния персонал на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, да изискат и извършат проверка на всички предвидени в правилниците документи, включително и удостоверенията за притежаване квалификационна група по безопасност на труда.

11.8. Отговорният ръководител и (или) изпълнителят на работа приема ~~всяко работно място~~ от допускащия, като проверяват изпълнението на техническите мероприятия за обезопасяване, както и тяхната дейност.

11.9. Ръководителите на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** постоянно упражняват контрол за спазване на правилниците по безопасност на труда от членовете на групата и да предприемат мерки за отстраняване на нарушенията.

11.10. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да уведомява писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за предприетите мерки по дадени от него предложения-искания за санкциониране на лица, допуснали нарушения по изискванията на безопасността на труда.

11.11. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да изпълнява писмените разпореждания на упълномощените длъжностни лица от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** при констатирани нарушения на технологичната дисциплина и правилата за безопасна работа.

11.12. В случай на трудова злополука с лице наето от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, ръководителят на групата уведомява ръководството на фирмата – **ИЗПЪЛНИТЕЛ** и сектор "Техническа безопасност" на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, след което предприема мерки и оказва съдействие на компетентните органи, за изясняване на обстоятелствата и причините за злополуката.

11.13. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да спазва действащите в АЕЦ нормативни документи и правилници по отношение на ЗБУТ, ПАБ съгласно действащите норми за ремонт и СМР.

11.14. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да спазва законовите изисквания за опазване на околната среда по време на строителството и след приключването му, в гаранционния срок.

11.15. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** осигурява здравословни и безопасни условия на труд, съгласно изискванията на нормативните документи по охрана на труда, по пожаробезопасност и по безопасност на движението по време на строителството.

11.16. При необходимост **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** организира изпълнението на ремонтните дейности при непрекъснат режим на работа, с цел спазване срока на ремонта на съответния блок или друга технологична необходимост.

11.17. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** осигурява спазване на Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи на територията на обектите на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД.

11.18. Всички санкции, наложени от компетентните органи за нарушенията или за щети нанесени от лица, наети от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** (включително подизпълнителите му) са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

12. ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

12.1. При изпълнение на огневи работи Ръководителят и персонала на ВО изпълняващи дейности по договор с "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, е задължен да спазва изискванията на нормативно-техническите документи по пожарна безопасност:

- Наредба № Из-2377 от 15.09.2011 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите;

- Правила за пожарна и аварийна безопасност в "АЕЦ Козлодуй" ЕАД, идент. № ДОД.ПБ.ПБ.307;

12.2. При изпълнение на огневи работи, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** подготвя Списък на лицата, имащи право да бъдат ръководители на огневи работи.

13. ОДИТИ, ИНСПЕКЦИИ И ПРОВЕРКИ

13.1. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** поема ангажимент да допусне и окаже съдействие на упълномощени представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за извършване на одит по качеството по реда на утвърдени правила на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Иницирането на одит може да стане по желание на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и писмено известяване на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

13.2. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** носи отговорност за неразпространение на информацията, станала достъпна по време на извършване на одита.

13.3. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да осъществява контрол по изпълнението на този договор, стига да не възпрепятства работата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и да не нарушава оперативната му самостоятелност.

13.4. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предостави достъп до строителни и монтажни площадки, документация и персонал на лицата, упълномощени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** да изпълняват контрол и инспекции.

13.5. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да позволи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или на посочено от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** лице, да прави проверки на отчетната документация, съставена при изпълнение на договора, включително и да се правят копия на документите.

14. ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

14.1. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да спазва изискванията за опазване на околната среда по време на изпълнението на предмета на договора и след приключването му, съобразно Закона за управление на отпадъците.

14.2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да извози отпадъците от площадката на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД и да осигури тяхното депониране при спазване на изискванията на националното законодателство и вътрешно-нормативна база на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

15. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

15.1. Когато по обективни причини от производствен или друг характер, произтичащи от естеството и спецификата на основния предмет на дейност на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, той не е в състояние да осигури условия за изпълнение на предмета на основния договор, изпълнението спира до отпадане на съответните причини за това, като **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да удължи срока на договора с периода на забавата.

16. НЕУСТОЙКИ

16.1. В случай на неспазване на сроковете по раздел 3 от основния договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи неустойка в размер на 0.5% (половин) върху стойността на дължимото плащане за всеки ден закъснение, но не повече от 10% (десет) от стойността на дължимото плащане.

16.2. В случай на забавено плащане по раздел 2 от основния договор **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща неустойка в размер на 0.5% (половин) върху стойността на забавеното плащане за всеки ден закъснение, но не повече от 10% (десет) от стойността на дължимото плащане.

16.3. При виновно неизпълнение на задълженията по договора, с изключение на случаите по т.16.1. и 16.2, неизправната страна дължи на изправната неустойка в размер на 10% (десет) върху стойността на договора.

16.4. За действително претърпени вреди в размер по-голям от размера на уговорените неустойки, заинтересованата страна може да търси обезщетение в пълен размер по общия гражданскоправен ред.

17. ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА

17.1. Двете страни имат право да прекратят договора по взаимно съгласие изразено в двустранен документ.

17.2. Всяка от страните може да поиска прекратяване на договора с 30 (тридесет) днешно писмено предизвестие, отправено до другата страна. Страните оформят отношенията си с двустранен протокол.

17.3. Договорът може да бъде прекратен по искане на всяка от двете страни при настъпване на обстоятелства по Раздел 18 от общите условия на договора. В този случай страните подписват двустранен протокол за оформяне на отношенията между тях.

17.4. Договорът може да бъде развален чрез 15 (петнадесет) днешно писмено предизвестие от изправната страна до неизправната в случай на неизпълнение на постите с договора задължения.

17.5. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** може да развали договора и да поиска заплащане на фактическите направени разходи, а така също и неустойка по т.16.2., но не повече от сумата определена в Раздел 2 на Основния договор, когато **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** забави плащането на дължимите суми, повече от 30 (тридесет) дни.

17.6. При отказ за издаване на протокол за проверка на документите от Дирекция "Б и К" двете страни не си дължат обезщетения и неустойки и договора се прекратява.

18. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

18.1. В случай, че някоя от страните не може да изпълни задълженията си по този договор поради непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер възникнало след сключване на договора, което пречиства неговото изпълнение, тя е длъжна в 3-дневен срок писмено да уведоми другата страна за това. Това събитие следва да бъде потвърдено от БТШ, в противен случай страната не може да се позове на непреодолима сила.

18.2. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията и свързаните с тях насрещни задължения се спира и срокът на договора се удължава с времето, през което е била налице непреодолимата сила.

18.3. Когато непреодолимата сила продължи повече от 30 (тридесет) дни, всяка от страните може да поиска договорът да бъде прекратен.

19. РЕД ЗА РЕШАВАНЕ НА СПОРОВЕТЕ

19.1. Всички спорни въпроси, произлизащи от настоящия договор или при изпълнението му, ще се решават чрез преговори между двете страни. В случай, че спорните въпроси не могат да бъдат решени чрез преговори, същите ще бъдат решавани съгласно Българското законодателство (ЗОП, ЗЗД, ТЗ, ГПК и др.)

19.2. В случай на спор между страните при тълкуването на настоящия договор, трябва да се спазва следния ред на приоритет на документите:

- Договорът, подписан от страните;
- Общи условия на договора;
- Техническа оферта на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**
- Техническо задание /техническа спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;
- Предлагана цена;

20. ОТГОВОРНО ЛИЦЕ ОТ СТРАНА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

20.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е длъжен да определи отговорно лице по изпълнението на договора. Отговорното лице представя **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и организира работата по договора от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

20.2. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да смени отговорното лице по всяко време на изпълнение на договора. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се уведомява писмено за предприетата промяна.

21. ОТГОВОРНО ЛИЦЕ ОТ СТРАНА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

21.1. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да определи отговорно лице по изпълнението на договора. Отговорното лице представя **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** и организира работата по договора от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ**.

21.2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да смени отговорното лице по всяко време на изпълнение на договора. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се уведомява писмено за предприетата промяна.

22. КОМУНИКАЦИЯ МЕЖДУ СТРАНИТЕ

22.1. Комуникацията между страните се води само между определените отговорни лица. Когато дадено съобщение трябва да достигне до друго лице, участващо в изпълнението от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, това се осъществява чрез отговорните лица по договора.

22.2. Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на договора и разменяни между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** са валидни, когато са изпратени в писмена форма – лично, по пощата (с обратна разписка), телефакс на адреса на съответната страна или предадени чрез куриер, срещу подпис на приемащата страна.

22.3. Валидните адреси и факс номера на страните се посочват в договора. В случай, че това не е посочено в договора, за валидни адрес и факс номер на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** се считат, посочените в документацията за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка, а на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** – посочените в неговата оферта.

22.4. Между страните се допуска неформална комуникация с оглед улесняване на работата като телефонен разговор, електронно съобщение и други подобни форми. Неформалната комуникация няма юридическа стойност и не се счита за официално приета, ако не е в писмената форма, определена по горе.

22.5. Комуникацията с чуждестранни **ИЗПЪЛНИТЕЛИ** се осъществява на български език. Осигуряването на превод на документите на български език е за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

22.6. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** по всяко време от изпълнение на договора при провеждане на официални и неофициални разговори и при работни срещи има право да изисква преводач от чуждия език на български, ако счете за необходимо, при това **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не е длъжен да заплаща допълнително за тези си искания.

22.7. Всяка от страните има право да изиска първоначална среща при стартиране на договора с цел уточняване на изискванията към изпълнение на договора, целите на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, критериите за оценка на изпълнението на договора и планиране, изпълнение и производство, които трябва да извърши **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

22.8. Когато в хода на изпълнение на работата по договора възникнат обстоятелства, изискващи съставянето на двустранно подписан констативен протокол, заинтересованата страна отправя до другата мотивирана покана с обозначено място, дата и час на срещата. Уведомената страна е длъжна да отговори в три дневен срок след уведомяването (за дата на уведомяването се счита датата на входящия номер).

23. ЕЗИК НА ДОГОВОРА

23.1. Договорът с местни **ИЗПЪЛНИТЕЛИ** се съставя и подписва на български език в 2 еднообразни екземпляра.

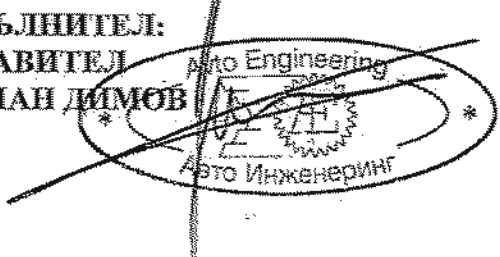
23.2. С чуждестранни изпълнители, договора се подписва на български език и на друг език, ако това е упоменато в договора, по два еднообразни екземпляра на всеки от езиците. При противоречие на текстовете на различните езици, валиден е българският текст, освен ако не е определено друго в договора.

24. ПРОМЕНИ В ДОГОВОРА

24.1. Съгласно чл. 43, ал. 2 от ЗОП изменение на договор за обществена поръчка се допуска по изключение.


ИЗПЪЛНИТЕЛ:
“Авто Инженеринг Холдинг Груп” ООД
1527 София
ул. “Стара планина” 31-33, ет. 2, оф. 5
тел/факс: 02/8066333, 8066344
ИН 131163929
ИН по ЗДДС 131163979

ИЗПЪЛНИТЕЛ:
УПРАВИТЕЛ
ЮЛИАН ДИМОВ



ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
“АЕЦ Козлодуй” ЕАД
3321 Козлодуй
БЪЛГАРИЯ
тел/факс: 0973/76530; 0973/76027
ИН 106513772
ИН по ЗДДС BG106513772

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
ИВАН ГЕНОВ



“АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД, гр.Козлодуй

Блок: ОСО
Система: Пожарна безопасност
Подразделение: Вършни - РСПБЗН-АЕЦ

УТВЪРЖДАВАМ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:
“АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД
.....
/АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ/
21 10 2011 г.

СЪГЛАСУВАЛИ:
ДИРЕКТОР “Б и К”
/МУТКО ЯНКОВ/
ДИРЕКТОР “П”
/ЕМИЛИЯН ЕДРЕВ/

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ
№ М.ПБ.ТЗ 222

за доставка на пожарен автомобил за нуждите на Районна служба “Пожарна безопасност и защита на населението” - АЕЦ гр.Козлодуй

Настоящото техническо задание съдържа пълно описание на обекта на поръчката и техническа спецификация съгласно Закона за обществените поръчки

1. Описание на доставката.

1.1. Описание на изработваното и доставяното оборудване или материали.

Пожарният автомобил трябва да съответства на изискванията на отделните части на БДС EN 1846 (или еквивалентни на тях стандарти), както и на допълнителните изисквания, поставени в настоящата техническа спецификация, които са минимални и задължителни.

Пожарният автомобил трябва да е нов, нерепликиран, да не е слобен от рециклирани или резервни части. Той трябва да притежава фабрични номера на базовото шаси, на пожарната помпа, на лафетния струйник и на специализираната надстройка и да е обозначен (маркиран) със съответните обозначения (маркировка) на производителите им.

Специализираната надстройка трябва да е предназначена за съхранение на пожарогасителни вещества и пожаро-техническо въоръжение.

Специализираната надстройка трябва да позволява осъществяването на самостоятелни пожарогасителни действия от екипа на автомобила и да се състои от резервоари за пожарогасителни вещества – за вода и за пенообразувател, пожарна помпа с обезвъздушителна система, пожарогасителна инсталация за вода с дозираща система за пена, лафетен струйник и шкафове за пожаро-техническото въоръжение.

Автомобилът трябва да е стандартно оборудван с бордови компютър, чийто софтуер трябва да третира кутията за отбор на мощност (Power Take-Off - PTO) като основно устройство. Бордовият компютър трябва да отчита работа на място на автомобила, както с включена, така и с изключена PTO, като я сумира като пробег за смяна на експлоатационни

течности и техническо обслужване. Изключването на РТС трябва да е възможно без оглед моментната температура на двигателя на автомобила.

Пожарният автомобил трябва да е оборудван с пожаротехническо въоръжение описано в табличния вид на техническата спецификация – Приложение № 1.

1.2. Нестандартни/специализирани елементи, резервни части и инструменти към доставката.

Към доставката на пожарния автомобил да бъдат включени хидравличен крив за обслужване на автомобила, ключ за монтаж и демонтаж на гумите, комплект крушки за осветителните тела и комплект предпазители за електриката на автомобила. Автомобилът да се доставя с две „стопорни“ блокчета, за обезопасяване при престой на наклон и твърд теглич съобразен с максималното тегло.

2. Основни характеристики на оборудването и материалите.

2.1. Класификация на оборудването.

Противопожарният автомобил трябва да бъде с основно предназначение за борба с инфраструктурни пожари и изпомпване на вода, от среден тип – с общо тегло от 7,5 до 14 t и от 2 до 6 l резервирани гасителни вещества, автомобил за гасене с вода и пяна (АГВП), с повишена проходимост, съгласно БДС EN1846 и Инструкция № Из-491/28.03.2007 г. за експлоатация на пожарната техника в ГД „ПБЗН“ – МВР.

2.2. Изисквания към противопожарният автомобил.

2.2.1. Изисквания към базовото шаси и двигателя на автомобила.

2.2.1.1. Минимални и технически изисквания към габаритните размери:

- Максимална дължина, L_{max} , не по-голяма от 8000 mm;
- Максимална широчина, W_{max} , не по-голяма от 2700 mm;
- Максимална височина, H_{max} , не по-голяма от 3500 mm. (до най-високата точка от оборудването).

2.2.1.2. Максимално общо тегло:

Максималното общо тегло на пожарния автомобил, пълно зареден с пожарогасителни вещества, експлоатационни течности, пожаротехническо въоръжение и екипаж от 6 човека (при условно тегло на един човек от 90 kg) не трябва да е по-голямо от 14 000 kg, в т.ч. осигурен резерв от полезен товар от 3% (420 kg) за допълнително оборудване, съобразно специфичните нужди на пожарната служба.

Пожарният автомобил трябва да съответства на теглови клас M (среден), както са определени в БДС EN 1846.

2.2.1.3. Минимална скорост.

Минималната скорост на пожарния автомобил трябва да е ≥ 85 km/h по БДС EN1846-2.

2.2.1.4. Динамична мощност.

Съгласно БДС EN1846-2 автомобилът трябва да изминава 100 м от спряло положение за ≤ 15 сек. и да достига скорост 65 km/h за ≤ 30 сек.

2.2.1.5. Базово шаси:

Трябва да се предложи стандартно базово шаси с оригинална двойна кабина, достъпно в търговската мрежа, което не е спряло от производство и не се предвижда да бъде спряно от производство в годината на доставка.

Базовото шаси трябва да е двуосно, със задвижване на задни колела и с диференциални блокировки, да е категория 2 (с повишена проходимост), както са определени в БДС EN 1846.

Показатели за проходимост на базовото шаси:

- Преден ъгъл на проходимост $\alpha \geq 23^\circ$;
- Заден ъгъл на проходимост $\beta \geq 23^\circ$;
- Ъгъл на надлъжна проходимост $\gamma \geq 18^\circ$;
- Статичен ъгъл на преобръщане $\delta \geq 27^\circ$;
- Пътен просвет $d \geq 0,3 \text{ m}$;
- Просвет под остта $h \geq 0,25 \text{ m}$;
- Диаметър на завой между стени $D \leq 17 \text{ m}$.

2.2.1.6. Двигател.

Двигателят на пожарния автомобил да е дизелов с вътрешно горене и да притежава сертификата за екологична категория (EURO 5), осигуряващ ниско ниво на вредни емисии без използване на добавки към горивото. Ако двигателят може да се запали от друго място, различно от кабината на водача, трябва да се монтира обезопасяващо застопоряване, което да възпрепятства придвижването на автомобила. Двигателят на автомобила да може да работи на място задвижващ пожарната помпа най-малко 4 часа, без да се добавят средства за охлаждане или смазване.

2.2.1.7. Предавателна кутия.

Механична, синхронизирана предавателна кутия, с не по-малко от 6 предни предавки и една реверсивна (задна) предавка. При движение на задна скорост да има предвидена звукова и/или светлинна сигнализация. Като оптично предупреждение е достатъчно мигащ за задна скорост. Звуковият сигнал трябва да бъде най-малко с ниво 80 dB.

2.2.1.8. Спирачна система.

Стандартната за базовото шаси, двукръгова или със самостоятелни кръгове за всички колела спирачна система, с антиблокираща система и паркинг спирачка.

2.2.1.9. Охладителна система.

Охладителната система на двигателя на пожарния автомобил трябва да е течностна, заредена с нискозамръзваща течност (антифриз).

Производителят на базовото шаси трябва да е осигурил нормалното охлаждане на двигателя при продължителна работа в режим на престой и при максимално натоварване с пожарната помпа.

2.2.1.10. Отоплителна система.

Трябва да е осигурено отопление на кабината, което при работещ двигател на автомобила в режим на престой и температура в кабината от -10°C , за 20 min да затопля вътрешното пространство на кабината най-малко на $+10^\circ\text{C}$. За кабината да се предвиди допълнително отопление, независимо от работата на двигателя. За осигуряване на оптимална температура през летния сезон, кабината на пожарния автомобил да се оборудва с климатик.

2.2.1.11. Кормилна система.

Кормилната система трябва да е с усилвател и с регулируем волан, разположен от ляво по посока на движението.

2.2.1.12. Акумулаторна уредба.

Минимален капацитет на акумулатора да е 115 Ah, мястото за поставяне на акумулаторите да е киселинно устойчиво. Акумулаторът (-ите) трябва да бъде(-ат) лесно достъпен (-ни) за проверка и поддръжка. Трябва да се предвиди извод за зареждане, който да има защитен капак или да е конструиран така, че да не бъде възможно да се смени полярността. Изводът трябва да има обозначителна табелка, върху която е нанесено напрежението и допустимият максимален ток на зареждане. Акумулаторите не трябва да бъдат в кабината на водача, включително и в шкаф под седалката, ако те не са в отделен кожух, който при обръщане на автомобила запазва херметичността си.

2.2.1.13. Колела и гуми.

Предните и задните колела трябва да са със стандартни за базовото шаси джанти и безкамерни D гуми с обозначение OFF STEER AND DRIVE, отговарящи на препоръките на производителя на шасито и на надстройката.

Трябва да е предвидено едно резервно колело, разположено извън полезния обем на кабината и надстройката, с джанта и гума, аналогични по вид и размер с джантите и гумите на основните колела.

2.2.1.14. Буксирни устройства.

Пожарният автомобил трябва да има предно и задно съоръжения за теглене и дърпане, стандартни за базовото шаси. Тези устройства трябва да бъдат такива, че автомобилът с допустимото общо тегло да може да бъде теглен по улица.

2.2.1.15. Електрическа и осветителни инсталации.

Трябва да има монтиран главен превключвател, с който да могат да се изключват всичките електрически инсталации (освен тези, при които се изисква непрекъснатата връзка). Главният превключвател трябва да може да се задейства от мястото на водача. Токовете кръгове трябва да бъдат обозначени еднозначно и да бъдат изпълнени така, че да не е възможно да се свързват помежду си с несъвместими напрежения и/или полярности.

Основната електрическа инсталация трябва да бъде изпълнена за напрежение 24 V. Към стандартните светлини и осветителни тела на базовото шаси, на кабината и надстройката трябва да са трайно монтирани допълнително следните осветителни тела:

а) Странични осветителни тела в горната част на надстройката над всеки шкаф и за осветление на оперативните позиции на автомобила. Силата на осветяване трябва да бъде най-малко 5 Lux, при това върху пода на разстояние 1 m от автомобила.

б) Осветителни тела, осигуряващи осветлението на периметъра на площадката за ходене на покрива на надстройката за работа в нощни условия.

в) Вътрешни осветителни тела в шкафовете на надстройката, включващи се при отварянето на шкафа.

г) Осветление на степенките на кабината, задействащо се при отваряне на врата на кабината;

д) Лампа за четене пред седалката, разположена до мястото на водача;

е) 1 брой халогенен прожектор отпред на автомобила, с възможност за движение в хоризонтална и вертикална равнина и далекобойност ≥ 100 m. Да е осигурен извод за хранване и стойка за поставяне при необходимост на този прожектор и в задната част на автомобила.

ж) допълнителни фарове за мъгла.

Автомобилът трябва да бъде оборудван със светлинни и звукови сигнализиращи устройства, както следва:

- 2 броя сини сигнални светлини, монтирани върху предната горна част на тавана на кабината или 1 бр. синя сигнална светлина, монтирана централно, върху предната горна част на тавана на кабината, защитени срещу механични повреди;

- 2 броя сини сигнални светлини, тип "бягаща светлина", монтирани на челната маска на кабината и защитени от механични повреди;

- 1 брой синя сигнална светлина, монтирана в горната задна част на надстройката на автомобила и защитена от механични повреди;

Специалният звуков сигнал трябва да се осигурява от сирена, съответстваща на DIN 14 610:2007 или еквивалентен на него стандарт.

Сигналните светлини и специалният звуков сигнал трябва да могат да се задействат и при неработещ двигател на автомобила.

Сигналните светлини и специалният звуков сигнал трябва да могат да се задействат еднакво удобно както от мястото на водача, така и от съседната до него седалка.

2.2.1.16. Изпускателна инсталация.

Изпускателната инсталация трябва да бъде конструирана и монтирана така, че обслужващият и екипа да бъдат защитени спрямо изпусканите газове или изгаряния. Температурата на лесно достъпните части на изпускателната инсталация не трябва да надвишава 63°C.

2.2.1.17. Резервоари за гориво.

Капацитетът на резервоара за гориво трябва да бъде толкова голям, че да бъде изпълнено по-строгото изискване от дадените по-долу:

- 300 km за автомобили с нормална проходимост, или

- работа на оборудване /помпата/ при нормални условия на работа в продължение на 4 часа.

Отворът за пълнене на резервоара на автомобила трябва да бъде лесно достъпен за пълнене с предвидените за това съоръжения (напр. бидони).

Обозначението на вида на използваното гориво трябва да бъде нанесено трайно в близост до отвора за пълнене.

Капачката на резервоара трябва да бъде осигурена против изгубване.

2.3. Изисквания към надстройката на пожарния автомобил.

2.3.1. Кабина за водача и екипа.

Кабината на водача и екипа трябва да е стандартна за базовото шаси, с 6 места (1+1+4).

На всяка от надлъжните страни на кабината трябва да има по две врати.

В кабината трябва да е монтирана УКВ радиостанция, разположена на удобно място за работа както от водача, така и от командира на екип. В непосредствена близост до или на пулта за управление пожарната помпа, трябва да е монтирано дублирано високоговорящо устройство на радиостанцията и комутатор за работа с радиостанцията, които да могат да се включват и изключват от оператора на помпата. За техническите характеристики на радиостанцията виж Приложение № 1.

Обезопасяващите колани трябва да са три точкови и да се прибират автоматично.

Всички врати трябва да са съоръжени с механично повдигащи се прозорци, които да се движат във вертикална равнина.

Ръкохватките и степенките, подпомагащи качването (слизането) от кабината трябва да са разположени така, че качащото се (слизащото) лице да може да се подпре, съответно да се захване, едновременно на три точки.

От мястото на водача посредством огледала трябва да се наблюдават всички врати на кабината, пространството непосредствено пред кабината и пространството от ляво и дясно на колелата на предния мост.

В облегалките на седалките на кабината трябва да са интегрирани въздушно дихателните апарати /ВДА/ за екипа, с изключение на тази за водача. ВДА на водача се разполага в първия дън шкаф от надстройката по посока движението на автомобила.

Седалките трябва да са теницирани с дълготраен, антистатичен материал, лесен за почистване и трудно поемащ замърсявания и миризми. В кабината трябва да има седалка за всеки член от екипажа. Седалките трябва да имат капъфи, които лесно се поддържат, не се износват и не се плъзгат.

Щофьорската седалка трябва да е снабдена със амортизираща система и да е регулируема.

Петящите врати трябва да бъдат изпълнени така, че да се отворят най-малко 60°. Тези врати трябва да остават от самосебе си в отворено положение.

Подовите, както и вътрешните повърхности на вратите и стените с височина най-малко 100 mm трябва да бъдат от износостойки и корозионноустойчив материал. Повърхностите трябва да могат лесно да се почистват.

2.3.2. Помещения за оборудването (специализираната надстройка).

Надстройката да е изработена от леки и здрави материали, устойчиви на вибрации и на топлина, с допълнителна защита срещу корозия. Всички кухини да са обработени срещу корозия и да са защитени от проникване на вода и замърсявания.

Конструкцията на надстройката да е проектирана и изпълнена по начин, позволяващ поемането на деформации и други динамични натоварвания при движение на автомобила, както и разполагането на специализирано оборудване на покрива на надстройката и работа с него.

В надстройката трябва да са обособени не по-малко от 4 бр. големи странични шкафа (по 2 бр. от двете страни) за поместване на пожаро-техническо въоръжение и 1 бр. шкаф за пожарната помпа, разположен на задната част на надстройката.

Всеки един елемент от оборудването, който е разположен в шкафовете на надстройката да е закрепен и осигурен срещу самоволно падане.

Стълбите и другото оборудване, разположени върху покрива на надстройката, да са закрепени и осигурени срещу самоволно падане, а закрепващите устройства да позволяват лесно освобождаване при използване. Снемането на стълбите и другото оборудване от покрива на надстройката да се постига с нормалните усилия на не повече от двама човека.

Разположените от двете страни на надстройката шкафове и шкафтът на пожарната помпа да са оборудвани с изпъгащи се във вертикална равнина (ролетни) врати, със застопоряващи (фиксиращи) устройства в затворено и отворено положение, изработени от алуминиеви профили.

Максималната височина на отворена във вертикална равнина врата (ролетка) на който и да е шкаф, трябва да не изисква използването на специални приспособления за затварянето на шкафа. Допуска се използването на здрави ленти за подпомагане затварянето на ролетката.

Покривът на надстройката да е функционален, с предвидено място за разполагане и закрепване на стълби и друго оборудване. Покривът да издържа допълнителното натоварване на двама екипирани пожарникари, без да получава иластични деформации.

Достъпът до покрива на надстройката да се осигурява с трайно монтирана, шарнирно закрепена (разгъваща се при използване и прибираща се към надстройката след използване) стълба, изработена от алуминиеви профили.

В мястото на качване (слизване) на (от) покрива на надстройката трябва да са налични не по-малко от две ръкохватки, които трябва да са разположени така, че изкачващото се (слизащото) лице да може да се поддре, съответно да се захване или укрепи, едновременно на три точки (в т.ч. стъпалото на стълбата).

Частта от покрива, която няма да е заета от съоръжения и по която ще се ходи, трябва да е разположена максимално близко до средната надлъжна ос на автомобила и да е защитена срещу подхлъзване.

Полезният обем на надстройката, в това число и покрива, да позволява помещаването на цялото оборудване.

Оборудването в шкафовете да е подредено според предназначението си на плъзгащи се платформи, в чекмеджета и върху рампи, които да позволяват лесен достъп до него, със заключващи се механизми в затворено и отворено положение. Подредването на екипировката в шкафовете да не изисква снемането на няколко различни вида екипировка за използването само на един от видовете.

Плъзгащи се платформи при изваждане не трябва да излизат повече от 1 050 mm от габарита на автомобила.

Отделенията за панелите да са обособени чрез преграти и снабдени с обезопасителни ленти (ремъци) с ширина най-малко 50 mm със закопчалки.

В надстройката е необходимо да се предвиди място за 6 бр. резервни бутилки за дихателните апарати, надеждно закрепени.

2.3.3. Резервоари за гасителни вещества.

Резервоарите за гасителни вещества — вода и пенообразувател, трябва да са изработени от композитни материали.

Резервоарът за вода трябва да е с използвана вместимост от 2500 l \pm 10% и трябва да бъде съоръжен с ревизионен отвор, съгласно т. 5.3.2.3-а от ВДС EN 1846-3:2003 и т. 8.2.10, нивомерно устройство и вълнолом. Различното ниво на запълване на резервоара трябва да оказва минимално влияние върху устойчивостта на автомобила.

Резервоарът за вода за пожарогасене, трябва да имат извод с тръбопровод за горно пълнене от външен източник, съоръжен със съединител тип "Storz B" (ϕ 75 mm). Резервоарът за вода трябва да може да бъде пълнен и от пожарната помпа.

Резервоарът за вода трябва да е оборудван с преливник, изведен с тръбопровод под шасито на автомобила. Най-ниският край на тръбопровода на преливника не трябва да е под нивото на диференциалите на автомобила.

Резервоарът за вода да има възможност за източване на водата.

Резервоарът за пенообразувател трябва да е с използвана вместимост от 400 l \pm 3% и да е снабден с електрическо нивомерно устройство и допълнителни съоръжения, които в значителна степен предотвратяват преливане и разпенване при наливане на пенообразувател.

Резервоарът за пенообразувател трябва да е свързан към системата за смесване на пенообразувател с тръбопровод и електро-пневматично затварящ се трипътен сферичен кран, като е осигурен и тръбопровод за изплакване и почистване, и тръбопровод за пълнене и изпразване.

Вгражданията в резервоарите за гасителни вещества (вълноломи, нивомерни устройства и др.) трябва да са изпълнени по такъв начин, че вътрешните стени на резервоарите за гасително вещество да бъдат лесно достъпни за поддръжка (профилактика, инспекция, ремонт).

Всяки скрепителни елементи в резервоарите за пожарогасителни вещества трябва да са изработени от корозиоустойчиви материали. Вицтовете и гайките трябва да са подсигурени срещу самоволно развиване. Не се допускат зегерки и пружинни шайби.

2.3.4. Противопожарна помпа.

Пожарният автомобил трябва да има стационарно монтирана центробежна пожарна помпа, която да се задвижва от предавателната кутия на автомобила посредством PTO (Power Take Off - кутия за отбор на мощност).

Пожарната помпа трябва да е нова, нередилирана, да не е сглобена от рециклирани или резервни части, да е произведена не по-рано от 12 месеца от датата на доставка на

автомобила и да съответства на изискванията за помпа на пожарна вода, максимален дебит на вода при налягане FPN - 10-3000, както са описани в т. 9, табл. 4 от БДС EN 1028-1.

Пожарната помпа трябва да осигурява дебит от минимум 3000 l/min (50 l/s) при 10 bar.

Пожарната помпа трябва да е разположена в задния край на автомобила, в специално предначертан за това шкаф на надстройката, в който се разполага и пулта за управление на помпата.

Включването и изключването на пожарната помпа трябва да е възможно да се извърши от пулта за управление на помпата посредством електрическо включване на вала за отвеждане на мощност от РТО.

Пожарната помпа трябва да е предназначена за продължителна работа с вода и пенообразувател и да позволява подаване на вода и емулсия (смес от вода и пенообразувател) както на място, така и при движение на автомобила. Частите на помпата при контакт с гасителните вещества трябва да са устойчиви на корозия. Всички материали трябва да бъдат устойчиви на вода с температура между 0 °C и 60 °C.

Пожарната помпа трябва да е снабдена с обезвъздушавачо устройство (вакуумна помпа), като не се допуска използването на газоструен тип вакуумна помпа. Максималното време за засмукване на вода от дълбочина 7,5 m не трябва да бъде по-голямо от 60 sec.

Смукателното отворение на пожарната помпа трябва да е разположено в задната част на автомобила и да е наклонено за по-голямо удобство при работа със смукателните тръби. То е оборудвано със съединител тип «Storz-A» (Ø 110 mm) и предпазна капачка, осигурена срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към смукателното отворение.

Нагнетателните изходящи тръбопроводи на пожарната помпа трябва да са пет - 1 бр. захранващ лафетния струйник и 4 бр. със съединителя тип «Storz-B» Ø 75 mm, разположени симетрично - по две от двете страни на надстройката, оборудвани със спирателни кранове и капачки, осигурени срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към нагнетателните отворения.

Пожарната помпа трябва да е осигурена срещу прегряване и срещу замръзване (трябва да е осигурена възможност за източване на водата от пожарната помпа след използването ѝ).

Включването и изключването на устройството за обезвъздушаване трябва да може да се извършва автоматично и ръчно, а превключването от режим на засмукване към режим на подаване на вода от собствения резервоар - да се извършва механично.

Органи за управление при работата трябва да бъдат ясно означени и лесни за задействане, както е определено в EN 894.

На пулта за управление на помпата да са изнесени уредите за измерване налягането от страна на входа и изхода на помпата и брояч за изработените моточасове от същата.

Ръчни органи за управление и други устройства за работа трябва да бъдат лесни за достъп и управляеми без особени усилия.

Устройствата за пускане и спиране трябва да бъдат ясно идентифицирани.

2.3.5. Дозатор.

Дозаторът трябва да е стационарен, механичен - автоматичен, изработен от материал, устойчив на въздействието на всички видове пенообразувател и да позволява дозирането в диапазона от 1, 3 и 6 % разтвор на пенообразувател, както при използване на пенообразувател от собствения резервоар така и от допълнителен (външен) съд.

2.3.6. Лафетни струйници.

Пожарният автомобил трябва да бъде доставен със стационарно монтиран лафетен струйник на покрива на надстройката, разположен по средата (по отношение широчината на автомобила) и възможно най-близо към кабината на автомобила (по отношение дължината на автомобила).

Лафетният струйник трябва да може да се използва и при движение на афила и да е оборудван с манометър за налягане. Дебитът му трябва да не е по-малък от 30 l/s при 10 bar и да е безбойност на водната струя не по-малко от 70 m при посочения дебит.

Лафетният струйник трябва да притежава възможност за регулиране на дебита и регулиране на вида на струята (сбита или разпръсната).

На покрива на надстройката, при лафетния струйник, трябва да е предвидена площадка с размери не по-малки от 0,4 m/0,5 m, от която да се извършва безопасното му управление в цялата област на въртене от 0° до 360°. За осигуряване срещу падане трябва да е предвидена опорна точка за обезопасяване с пожарникарски колан с карабина, в съответствие с DIN 14 927 или еквивалентен на него стандарт.

За осигуряване срещу замръзване, трябва да има възможност да се източва водата от тръбопровода, захранващ лафетния струйник след използването му.

Ъглите на свободно движение на лафетния струйник трябва да не са по-малки от:

- а) в хоризонтална равнина: от 0 до 360°;
- б) във вертикална равнина, надолу - нагоре: от -15 до +80°.

2.3.7. Тръбопроводи и кранове на водопенната комуникация.

Всички тръбопроводи и спирателни кранове на водната и пенната комуникация трябва да са устойчиви на корозия и на въздействието на различните видове пенообразувател.

Всички спирателни кранове трябва да са сферични, като за всички кранове, управлявани дистанционно или автоматично, трябва да е предвидено и ръчно задвижване.

Тръбопроводите трябва да са осигурени с компенсатори за деформации при движение на автомобила.

Трябва да е осигурена възможност за промиване, от собствения резервоар с вода, на пенната комуникация след използването ѝ.

Смукателният тръбопровод, тръбопроводите за пълнене на цистерната за вода и тръбопровода от собствената цистерна към пожарната помпа трябва да са оборудвани с предпазна решетка. Решетките трябва да са предвидени с достатъчно на брой отвори, така че да не възпрепятстват осигуряването на посочените в тази спецификация дебити.

2.3.8. Съединители и предпазни капачки.

2.3.8.1. Съединители.

Всички съединители на смукателните и нагнетателните тръбопроводи за присъединяване на пожаро-техническо въоръжение, както и съединителите на пожаро-техническото въоръжение, трябва да са тип «Storz», с означени диаметри и съответствие със стандарти или еквивалентни на тях, както следва:

- а) Съединители за смукателни тръби A Ø 110 - DIN 14 323;
- б) Стационарно монтиран съединител A Ø 110 на пожарната помпа - DIN 14 309;
- в) Съединители за шлангове B Ø 75 - DIN 14 303;
- г) Стационарно монтирани съединители B Ø 75 - DIN 14 308;
- д) Съединители за шлангове C Ø 52 - DIN 14 302;
- е) Стационарно монтиран съединител D Ø 25 - DIN 14 306.

Всички съединители трябва да са предназначени за работно налягане PN 16 Bar и да са изработени от алуминиева сплав, съответстваща на изискванията на EN 1706:1998, EN 586:2002 или еквивалентни на тях стандарти, а резбовете им съединения на ISO 228.

2.3.8.2. Предпазни капачки.

Всички предпазни капачки на съединителите за присъединяване на пожаро-техническо въоръжение, както и капачките, монтирани на пожаро-техническото въоръжение

трябва да са тип «Storz», с означение, диаметри и съответствия или еквивалентни на тях, както следва:

ТЪРГОВСКА ТАЙНА

- а) Капачка А Ø 110 - DIN 14 313;
- б) Капачки В Ø 75 - DIN 14 312;
- в) Капачка D Ø 25 - DIN 14 310.

Предпазните капачки трябва да са предназначени за работно налягане PN 16 Bar, изработени от алуминиева сплав, съответстваща на изискванията на БДС EN 1706:1998, EN 586:2002 или еквивалентни на тях стандарти и да са осигурени срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към съответните тръбопроводи или пожаро-техническо въоръжение.

2.3.9. Смукателни тръби и цедка.

Пожарният автомобил се доставя окомплектован със смукателни тръби и цедка, съгласно Приложение № 1 /Таблична форма на техническата спецификация/.

Смукателните тръби трябва да са разположени на удобно място (в, под или над) от надстройката на автомобила, да са осигурени срещу самоволно изпадане и да са защитени от механични повреди и въздействие на околната среда.

Смукателната цедка трябва да е разположена в шкафа на пожарната помпа и да е осигурена срещу самоволно изпадане.

2.3.10. Оцветяване на пожарния автомобил, надписи и маркировки.

2.3.10.1 Основно оцветяване на автомобила.

Основният цвят на пожарния автомобил е сигнално червен, RAL 3000 по цветови регистър RAL 841-GL.

Допълнителният цвят на пожарния автомобил е чисто бял, RAL 9010 по цветови регистър RAL 841-GL.

Основен цвят на кабината е сигнално червен, RAL 3000. Вратите са чисто бели, RAL 9010. По цялото продължение от двете страни на кабината, на 50 mm под страничните прозорци се поставя линия с широчина 250 mm, чисто бяла RAL 9010. На челната част на кабината са нанесени две симетрично разположени вертикални ивици с широчина 180 mm, чисто бели RAL 9010, като разстояние между тях е 90 mm (2 x 45 mm), считано от геометричния център на предната маска на автомобила.

Върху предните врати на кабините, на 50 mm под долния край на страничните стъкла, да се постави римска цифра I, с височина на цифрата 250 mm, а на 100 mm под нея надпис, АЕЦ-Козлодуй, с височина на буквите 100 mm.

Рамата на базовото шаси и джантите на автомобила са оцветени в цвят, според серийното оцветяване на производителя на шасито.

Броните на пожарния автомобил са чисто бели, RAL 9010.

Основен цвят на надстройката е сигнално червен, RAL 3000. В рамките на покрива на надстройката се допуска използването на алуминиеви ламарини или противоплъзгащи се покрития без лаково - бояджийско покритие.

По цялото продължение на надстройката от двете страни се поставя линия с широчина 250 mm, чисто бяла RAL 9010, като продължение на белите хоризонтални линии на кабината. В задната част на надстройката са нанесени две симетрично разположени вертикални ивици с широчина 180 mm, чисто бели RAL 9010, като разстоянието между тях е 90 mm, считано от геометричния център на задната вертикална повърхност на автомобила.

Всички плъзгащи се във вертикална равнина (ролетни) врати, изработени от алуминиева сплав не се оцветяват и върху тях не се поставят бели ивици.

Всички елементи и детайли без лаково - бояджийски покрития трябва да са защитени чрез галванични покрития или покрити с безвредни пластични материали, притежаващи висока устойчивост на UV -лъчи, атмосферни и експлоатационни натоварвания.

Спомагателните съоръжения за достъп до покрива на кабината, струйник, фиксиращи и укрепващи механизми, защитни кутии и кожуси, предпазни парапети на покрива и др. са оцветени по избор на производителя или са без оцветяване, когато са изработени от цвятен метал, пластмаса, неръждаема стомана или лопинковани.

Вътрешното оцветяване на кабината и на пикафовете за оборудване е в цвят (цветове), според серийното оцветяване на производителя на шасито и надстройката.

Всички лаково - бояджийски покрития трябва да са положени върху предварително грундираны повърхности.

Ако за някои от елементите за оцветяване се използва фолио, то трябва да отговаря на следните изисквания:

- а) да е устойчиво на минерални масла, препарати за мисне, бензин, антифриз и пенообразувател;
- б) да има процент на свиване в резултат на температурни въздействия и стареене под 3%;
- в) да е с дебелина не по малко от 0,08 mm.

2.3.10.2. Друго оцветяване.

Местата за гресиране трябва да са отбелязани (маркирани) в цвят "жълто - сива", RAL 1016 по цветови регистър RAL 841-GL.

Управляващите съоръжения и каначките на външните съединители тип "Storz" трябва да са маркирани според предназначението си, както следва:

- Изходящи отвори за вода – зелен цвят;
- Входящи отвори за вода – червен цвят;
- Входящи и изходящи отвори за пана – жълт цвят;
- Обезвъздушаване / изпускане на налягане – син цвят;
- Други функционални постове, блокировки и деблокировки – червен цвят.

Долната част на базовото шаси трябва да е с допълнително нанесено антикорозионно покритие, като изключение правят само неръждаемите елементи.

Фирмени надписи на производителя на надстройката или дизайнерски ленти са допустими в цвят чисто бяло, RAL 9010 или в цвят "жълто - сива", RAL 1016 по цветови регистър RAL 841-GL.

2.3.10.3. Информационни табели.

На вътрешната страна на лявата предна врата (вратата на водача) се поставя фабрична табела с размери 74 mm / 105 mm, със следните данни:

- Производител на базовото шаси, фабричен номер на шасито;
- Производител на надстройката, фабричен номер на надстройката;
- Производител на пожарната помпа (пожарогасителната инсталация), фабричен номер на пожарната помпа (пожарогасителната инсталация);
- Тип на пожарния автомобил и съответствието му с норми и стандарти;
- Година на производство на пожарния автомобил;
- Предваателно число между двигателя и задвижваните от него агрегати.

На вътрешната страна на дясната предна врата се поставя табела, указваща местата за гресиране и подмяна на експлоатационни течности и периодичността за това.

За всички процедури, които изискват няколко последователни действия, в близост до управляващите органи се поставя кратка инструкция за включване, безопасна работа и изключване.

Местата за разполагане на предпазители на електрическата инсталация трябва да са маркирани.

Компонентите, които при използване ще бъдат издадени повече от 250 mm от габарита на автомобила да са маркирани със светлоотражателно фолио.

Върху закрепващите ремъци на шланговете трябва да са нанесени надписи, указващи размера на шланговете.

Всички надписи и маркировки нанесени върху автомобила, върху вътрешността на надстройката и върху челните повърхнини на контейнери, плъзгачи и шейни, трябва да са на български език, ясно четливи и устойчиви на вода и атмосферни влияния.

Над колелата на всяка една от осите, от двете страни на автомобила се поставят надписи, указващи оптималното налягане в гумите на автомобила.

Всички единици на измерване трябва да бъдат в системата SI, с изключение на "bar", която може да се използва вместо Pascal. В кабината на видно за водача мястото трябва да има неподвижно закрепена табелка с височината, широчината и общото тегло на автомобила.

2.4. Пожаротехническо въоръжение.

Автомобилът се доставя напълно оборудван с пожаротехническо и спасително въоръжение, лични предпазни средства и индивидуална екипировка съгласно табличното приложение № 1 към настоящата техническа спецификация.

Изискванията към въоръжението са посочени в приложението. Те са задължителни и минимални.

2.5. Характеристики на материалите.

Всички материали използвани за изработка на основните части на автомобила, надстройката и въоръжението, да са съобразени с тяхното предназначение, описано в действащата нормативна база, освен ако няма специфични изисквания към отделните елементи.

2.6. Условия при работа в среда с йонизиращи лъчения.

Шасито на автомобила, кабината и надстройката да не се повлияват от извършването на дезактивация при необходимост.

2.7. Нормативно-технически документи.

2.7.1. Доставка да бъде в съответствие с изискванията на следните НТД:

- Инструкция №Is-491/28.03.2007 г. за експлоатация на пожарната техника в НС"ПБЗН" – МВР;
- БДС EN1846 – Противопожарни автомобили;
- Разработка на ГД"ПБЗН"-МВР гр.София Рег.№ ПО – Т – 38(2)/09.03. 2010 г. Пожарни и спасителни автомобили;
- БДС EN 1028-1-2 - Пожарогасителни помпи. Пожарогасителни центробежни помпи с обезвъздушително устройство;
- EN-3 и БДС EN 11602-1-2 Носими и возими пожарогасители;
- БДС EN 1147 - Преносими стълби, предназначени за използване при гасене на пожари и свързани с това цели;
- Нормативни документи и стандарти посочени в Приложение № 1.

2.8. Изисквания към срок на годност и жизнен цикъл.

Минимална гаранция една година на целият пожарен автомобил включително и надстройката.

Производителят на базовото шаси трябва изрично да декларира, че осигурява и ще поддържа в продължение на не по-малко от 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и нереструктурирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи от базовото шаси, в т.ч. двигателя и кабината.

Производителят на надстройката трябва да декларира, че осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години, от деня на окончателното приемане на

автомобила, необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и нередициклирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи от базовото шаси и пожарната помпа.



3. Опаковане, транспортиране, временно складиране.

3.1. Изисквания към доставката и опаковката.

Доставчикът трябва да предаде пожарният автомобил в готовност за експлоатация, на територията на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД гр.Козлодуй при условие DDP Козлодуй, съгласно ИНКОТЕРМС 2010.

3.2. Условия за съхранение.

Противопожарният автомобил ще бъде предаден за експлоатация, поддръжка и съхранение на районната служба за пожарна безопасност и защита на населението (РСПБЗН-АЕЦ). Същата служба е структура на МВР и условията за съхранение и експлоатация са регламентирани в Инструкция за експлоатация, планиране и материално-техническо осигуряване на моторните превозни средства, инженерната и бойна техника в МВР - № I-83/31.08.1994 г. и Инструкция за експлоатация на пожарната техника на РСПБЗН- МВР -№ Из-491/2007 г.

4. Входящ контрол.

Входящ контрол ще се осъществява от специалисти от Дирекция "Б и К", Управление "Б", сектор "ПБ" и с участието на служители от специализираните органи за ПБЗН, след предоставяне на необходимата документация, състояща се от:

1. Копие от договора за доставка.
2. Копие от техническата спецификация.
3. Декларация за произход от производителя на пожарния автомобил.
4. Гаранционна карта.
5. Сертификат за екологична категория (EURO V) с гранични стойности на вредни вещества: CO-1.5 (г/кВтч), NOx-2.0(г/кВтч), HC-0.046(г/кВтч), PM-0.02(г/кВтч); Димност 0.5m⁻¹.
6. Сертификат по управление на качеството на производителя;
7. Декларация за съответствие на пожарния автомобил с изискванията на БДС EN 1846.
8. Документи удостоверяващи резултати от приемни изпитвания на отделни възли и агрегати на пожарния автомобил.
9. Протокол от извършените изпитания от производителя на автомобила съгласно БДС EN 1846-2.
10. Декларация от производителя на базовото шаси, че ще осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и нередициклирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи от базовото шаси, в т.ч. двигателя и кабината.
11. Декларация от производителя на надстройката, че ще осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години, от деня на окончателното приемане на автомобила, необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и нередициклирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи на надстройката, в т.ч. и пожарната помпа.
12. Декларации за съответствие на пожаротехническото въоръжение от Приложение № 1 с изискванията на стандартите.

Пожарният автомобил трябва да е придружен с:

ТЪРГОВСКА ТАЙНА

1. Инструкции за експлоатация на български език, включващи указания за безопасна експлоатация на базовото шаси, надстройката, пожарната помпа, моторните агрегати и на други съоръжения, задвижвани от двигателя на автомобила и неправилната експлоатацията, която може да доведе до травматизъм или повреда на съоръжението.

2. Сервизна книжка, регламентираща сроковете за задължителни проверки, списък на задължително подменящите се елементи и консумативи и периодичност на тяхната подмяна.

3. Каталог на резервните части.

При липса на изброената съпроводителна документация или част от нея и/или при открито несъответствие между съпроводителен документ и изделие, входящия контрол се прекратява, а автомобила се предава на отговорно пазене с протокол Приложение № 5 от Инструкция по качество инд. № ДОД.КД.ИК.112/04.

Входящият контрол включва:

- оглед за видими дефекти;

- проверка за оконплектоваността на пожарния автомобил със заявеното в техническата спецификация оборудване.

При видими дефекти и големи разлики от техническата спецификация се прави отказ от приемане на доставката.

Резултатите от входящия контрол се отразяват в "Протокол за входящ контрол" съгласно Приложение № 2 от Инструкция по качество инд. № ДОД.КД.ИК.112/04.

Доставчикът се задължава да проведе обучение за работа с пожарния автомобил и условията за безопасна работа с него.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

Приложение № 1 - Техническа спецификация, 1 екз.

Р-л Управление "Б":

Пламен Василев

Handwritten signature

Техническа спецификация (ТАБЛИЧЕН ВИД)

за Доставка на Автомобил за гасене с вода и пена

№	ИД по ВАН	Наименование	Единица измервания	Марка	Количество	Стандарт, нормативен документ, каталожен номер и др.	Други технически изисквания	
1.		I. Автомобил за гасене с вода и пена	Бр.	1/едина/	1	БДС EN 1846, И-9 за експлоатация на пожарната техника на НС "ТБЗН"-МВР- рег. № 491/ 28.03.07г. -сертификат за екологична категория (EURO 5)	Видо текстоваг а част	
		<p>Среден тип със стандартно базово шаси с оригинална двойна кабина 1+5. Базовото шаси да е двусечно, със задвижване на всички ходови колела (4x4) и с диференциални блокове, да е категория 2 (с повишена проходимост). Двигателят на пожарния автомобил да е дизелов с вътрешно горене, осигуряващ ниско ниво на вредни емисии без използване на добавки към горивото. В надстройката да са обособени не по-малко от 4 бр. големи странични шкафа (по 2 бр. от двете страни) за поместване на пожаротехническо въоръжение и 1 бр. шкаф за пожарната помпа, разположен в задната част на надстройката. Резервоарът за вода да е с използвана вместимост от 2500 l ± 3%, а резервоара за пенобразуващел с използвана вместимост от 400 l ± 3%. Пожарният автомобил</p>						

		<p>трябва да е със стационарно монтирана централна пожарна помпа с дебит минимум 3000 l/min при 10 bar, която да се задвижва от преизпълнената кутия на автомобила посредством PTC (Power Take Off - кутия за отбор на мощност).</p>			
<p>2.</p>	<p>Ц. Допълнително оборудване Ц.1. Стационарна УКВ радиостанция.</p>	<p>Честотен диапазон 136-174 MHz Температурен диапазон от - 20 °C до + 65 °C. Единичен и двоен честотен симплекс. Канали ≥ 16, с възможност за регулиране на каналната честота и селективно понижаване. С външна антена и високочестотно устройство. Да притежава SE-маркировка. Дублирано високочестотно устройство и комутатор, монтирани в шкафа на пожарната помпа. Радиостанцията се доставя с необходимия софтуер за настройка, антена и захранващ блок, монтирана на постоянното се място в автомобила.</p>	<p>Бр.</p>	<p>1/една/</p>	<p>Виж текстоват в част</p>

	<p>II.2. Сярена с високо-говорливо устройство.</p>	<p>1. бр. монтирана централно, върху предната горна част на тавана на кабината, защитена срещу механични повреди.</p>	<p>Бр.</p>	<p>1/една/</p>	<p>-DIN 14610, SAE J 1849 клас А или съответстващ на него. -И-я за експлоатация на пожарната техника на НС "ПБЗН"-МВР- рег. № 19-491/ 28.03.07г.</p>	<p>Виж текстовата част</p>
	<p>II.3. Сива сигнална светлина 50-70 W.</p>	<p>2 бр. монтирани на предната горна част на кабината и 1 бр. монтирана в задната горна част на надстройката за автомобила и защитена от механични повреди.</p>	<p>Бр.</p>	<p>3/броя/</p>	<p>-И-я за експлоатация на пожарната техника на НС "ПБЗН"-МВР- рег. № 19-491/ 28.03.07г.</p>	<p>Виж текстовата част</p>
	<p>II.4. Сива отробоскцинива сигнална светлина 25-50 W, тип "блъсна светлина".</p>	<p>Монтирани на предната маска на кабината.</p>	<p>Бр.</p>	<p>2/броя/</p>	<p>-И-я за експлоатация на пожарната техника на НС "ПБЗН"-МВР- рег. № 19-491/ 28.03.07г.</p>	<p>Виж текстовата част</p>
	<p>II.5. Хидраликчен крик за обслужване на автомобила /смаза на гуми</p>		<p>Бр.</p>	<p>1/една/</p>		
	<p>II.6. Ключ за монтаж и демонтаж на гумите</p>		<p>Бр.</p>	<p>1/една/</p>		
	<p>II.7. Комплект крушки за осветителните тела.</p>		<p>Компл.</p>	<p>1/една/</p>		

	И.в. Комплект предизпитатели за сг. инсталацията на автомобила		Компл.	1 /един/	
II.9.	„Стопория“ блокчета, за обезопасяване при престой на наклон на автомобила.		Бр.	2/двв/	DIN 76 051-1
II.10.	Твърд теглич с образци с максималното тегло на автомобила.		Бр.	1 /един/	
3.	III. Оборудване на пожарна автомобил с пожаро-техническо въоръжение.				
	III.1. Брадва (голяма хидробрадва).		Бр.	1/една/	DIN 7294
	III.2. Водоземателна стойка за хидрант - 2В		Бр.	1/една/	DIN 14375
	III.3. Водосъбирател 2В/А (2х Ø 75/ Ø 110 mm).		Бр.	1/една/	DIN 14355
	III.4. Въже за клапана на смукателната целна L=15-20 m.		Бр.	1/една/	DIN 14920
	III.5. Въже за смукателна линия L=20-30 m.		Бр.	1/една/	DIN 14920
	III.6. Групов осветителен прибор.		Бр.	2/двв/	34 PN 16

Ш.7. Диелектрични боте.	Чф	1/един/	
Ш.8. Диелектрични ножичи 1 000V.	Бр.	1/един/	
Ш.9. Диелектрични ръкавица.	Чф	1/един/	БДС EN 60.903 вля съответствию на него.
Ш.10. Диелектрично клямче.	Бр.	1/едно/	
Ш.11. Ключ за надземен пожарен хидрант.	Бр.	1/един/	
Ш.12. Ключ за подземен пожарен хидрант.	Бр.	1/един/	DIN 3223
Ш.13. Ключ за подземен свързателен край.	Бр.	1/един/	
Ш.14. Ключ за съединител А/В/С.	Бр.	2/два/	DIN 14822-1
Ш.15. Лента сигнална заградителна L=100 m.	Бр.	2/два/	
Ш.16. Лопатка.	Бр.	2/два/	DIN 20152
Ш.17. Лост метален, L=1,5-2 m.	Бр.	1/един/	
Ш.18. Лост тип "Кози крак".	Бр.	1/един/	DIN 14853
Ш.19. Моторен тринор за дърво.	Бр.	1/един/	DIN EN 608
Ш.20. Моторен перхулар.	Бр.	1/един/	

Работен обем на ДВГ не по-голям от 80 см³, мощност не по-голяма от 5 kW (6,8 к.с.), тегло не по-голямо от 7 кг. и дължина на шпалата за резане не по-голяма от 50 см.

Работен обем на ДВГ не по-голям от 100 см³, мощност не по-голяма от 5 kW (6,8 к.с.), тегло не по-голямо от 12 кг. и диаметър на диска за резане не

75 mm), L=8 m (2x4 m)						
Ш.36. Смукателна цетка А (Ф 110 mm).	Бр.	1/едина/	DIN 14362 -1			
Ш.37. Смукателна цетка В (Ф 75 mm).	Бр.	1/едина/	DIN 14362 -1			
Ш.38. Спасително възр L=20-30 m. с карабинер	Бр.	2/два/	БДС EN 1891			
Ш.39. Струйник (турбоструйник) В (75 mm).	Бр.	2/два/	БДС EN15182-2			
Ш.40. Струйник (турбоструйник) С (52 mm)	Бр.	2/два/	БДС EN15182-2			
Ш.41. Стълба палка.	Бр.	1/едина/	БДС EN 1147			
Ш.42. Стълба четиривъзвнна слобяема L= 8 m.	Бр.	1/едина/	БДС EN 1147			
Ш.43. Стълба шурмова.	Бр.	1/едина/				
Ш.44. Направителен комплект за АСД.	К-т	1/едина/	БДС13402			
Ш.45. Шланг В (Ф 75 mm), L=10 m к-т със съединител тип Щорц В (75mm).	Бр.	1/едина/	DIN 14811			
Ш.46. Шланг В (Ф 75 mm), L=20 m к-т със съединител тип Щорц В (75 mm).	Бр.	1/5/едина адреси/	DIN 14811			
Ш.47. Шланг С (Ф 52 mm), L=20 m к-т със съединител тип Щорц С (52 mm).	Бр.	10/десет /	EN 14540			
Ш.48. Шлангова връзка комбинирена В/С (75/52 mm)	Бр.	1/едина/				

метална.					
III.49. Шленгово мостче.		Бр.	2/два/	DIN 14820-1	
III.50. Шлангово самарче.		Бр.	1/един/		
III.51. Вила метална.		Бр.	2/два/		



Блок: ОСО

Система: Пожарна безопасност

Подразделение: Външни - РСПБЗН-АЕЦ

УТВЪРЖДАВАМ,

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

“АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД

/АЛЕКСАНДЪР НИКОЛОВ/

21. 10. 2011 г.

СЪГЛАСУВАЛИ:

ДИРЕКТОР “Б и К”

[Signature]
/МИТКО ЯНКОВ/

ДИРЕКТОР “П”

[Signature]
/ЕМИЛИЯН ВДРЕВ/

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

№ М.ПБ.ТЗ.223

за доставка на пожарен автомобил с висока проходимост за нуждите на Районна служба “Пожарна безопасност и защита на населението” - АЕЦ гр. Козлодуй

Настоящото техническо задание съдържа пълно описание на обекта на поръчката и техническа спецификация съгласно Закона за обществените поръчки.

1. Описание на доставката.

1.1. Описание на изработваното и доставяното оборудване или материали.

В РСПБЗН-АЕЦ липсва адекватна техника за потушаването на пожари възникнали в пресечени и заблатени местности, които са разположени в наблюдаваната зона на АЕЦ. Нуждата от закупуването на пожарният автомобил е обоснована и описана в Протокол № 1 от 28.09.2011г. от заседание на работна група сформирана по Заповед АД-2894/21.09.2011г. на Изпълнителния Директор на АЕЦ, и е заложена като препоръка в Стратегията за действие при възможна загуба при земетресения на работоспособността на важното за безопасността оборудване, необходимо при ликвидиране на пожари и наводнения в “АЕЦ Козлодуй” – ЕАД с инд. № ДОД.ОУ.СТР.960.

Същият е необходимо да притежава качества като сигурност и надеждност при движение по сняг, блато и пресечени местности и защитен при маневри в трудно проходим терени.

Пожарният автомобил трябва да съответства на изискванията на отделните части на БДС EN 1846 (или еквивалентни на тях стандарти), както и на допълнителните изисквания, поставени в настоящата техническа спецификация, които са минимални и задължителни.

Пожарният автомобил трябва да е нов, неретциклиран, да не е сглобен от ретциклирани или резервни части. Той трябва да притежава фабрични номера на базовото шаси, на

[Signature]

пожарната помпа, на лафетния струйник и на специализираната надстройка (маркиран) със съответните обозначения (маркировка) на производителите им.

Специализираната надстройка трябва да е предназначена за съхранение на пожарогасителни вещества и пожаро-техническо въоръжение.

Специализираната надстройка трябва да позволява осъществяването на самостоятелни пожарогасителни действия от екипа на автомобила, както на място, така и в движение и да се състои от резервоари за пожарогасителни вещества – за вода и за пенообразувател, пожарна помпа с обезвъздушителна система, пожарогасителна инсталация за вода с дозираща система за пена, уредба за бързо действие с нормално налягане, лафетен струйник и шкафове за пожаро-техническото въоръжение.

Автомобилът трябва да е стандартно оборудван с бордов компютър, чийто софтуер трябва да третира кутията за отбор на мощност (Power Take-Off - PTO) като основно устройство. Бордовият компютър трябва да отчита работа на място на автомобила, както с включена, така и с изключена PTO, като я сумира като пробег за смяна на експлоатационни течности и техническо обслужване. Включването на PTO трябва да е възможно без оглед моментната температура на двигателя на автомобила.

Пожарният автомобил трябва да е оборудван с пожаро-техническо въоръжение описано в табличния вид на техническата спецификация – Приложение № 1.

1.2. Нестандартни/специализирани елементи, резервни части и инструменти към доставката.

Към доставката на пожарния автомобил да бъдат включени хидравлически крик за обслужване на автомобила, ключ за монтаж и демонтаж на гумите, комплект крушки за осветителните тела и комплект предпазители за ел.инсталацията на автомобила. Автомобилът да се доставя с две „стопорни“ блокчета, за обезопасяване при престой на наклон и твърд теглич съобразен с максималното тегло.

2. Основни характеристики на оборудването и материалите.

2.1. Класификация на оборудването.

Противопожарният автомобил трябва да бъде с основно предназначение за борба с инфраструктурни пожари и изпомпване на вода, от тежък тип – с общо тегло над 14 t и над 6 t резервирани гасителни вещества, автомобил за гасене с вода и пена (АГВП), с висока проходимост, съгласно БДС EN1846 и Инструкция № Б-491/28.03.2007 г. за експлоатация на пожарната техника в ГД“ПБЗН” – МВР.

2.2. Изисквания към противопожарният автомобил.

2.1.1. Изисквания към базовото шаси и двигателя на автомобила.

2.2.1.1. Минимални и технически изисквания към габаритните размери:

- Максимална дължина, L_{max} , не по-голяма от 8500 mm;
- Максимална широчина, W_{max} , не по-голяма от 2700 mm;
- Максимална височина, H_{max} , не по-голяма от 3500 mm. (до най-високата точка от оборудването).

2.2.1.2. Максимално общо тегло.

Максималното общо тегло на пожарния автомобил, напълно зареден с пожарогасителни вещества, експлоатационни течности, пожаротехническо въоръжение и екипаж от 6 човека (при условно тегло на един човек от 90 kg) трябва да е по-голямо от

14 000 kg, в т.ч. осигурен резерв от полезен товар от 3% (420 kg) за допълнително оборудване, съобразно специфичните нужди на пожарната служба.

Пожарният автомобил трябва да съответства на теглови клас S (тежък), както са определени в БДС EN 1846.

2.2.1.3. Минимална скорост.

Минималната скорост на пожарният автомобил от тежък тип с висока проходимост трябва да е ≥ 80 km/h по БДС EN1846-2.

2.2.1.4. Динамична мощност.

Съгласно БДС EN1846-2 автомобилът трябва да изминава 100 м от спряло положение за ≤ 17 сек. и да достига скорост 65 км/ч от спряло положение за ≤ 40 сек.

2.2.1.5. Базово шаси.

Трябва да се предложи стандартно базово шаси с оригинална двойна кабина, достъпно в търговската мрежа, което не е спряно от производство и не се предвижда да бъде спряно от производство в годината на доставка.

Базовото шаси трябва да е триосно или четириосно, със задвижване на всички ходови колела (6x6) или (8x8) и с диференциални блокировки, да е от категория 3 (с висока проходимост), както са определени в БДС EN 1846.

Показатели за проходимост на базовото шаси:

- Преден ъгъл на проходимост $\alpha \geq 35^\circ$;
- Заден ъгъл на проходимост $\beta \geq 35^\circ$;
- Ъгъл на надлъжна проходимост $\gamma \geq 30^\circ$;
- Статичен ъгъл на преобръщане $\delta \geq 27^\circ$;
- Пътен просвет $d \geq 0,4$ m;
- Просвет под остга $h \geq 0,30$ m;
- Диаметър на завой между стени $D \leq 21$ m.

2.2.1.6. Двигател.

Двигателят на пожарния автомобил да е дизелов с непосредствено впрыскване на горивото и турбокомпресор, да притежава сертификат за екологична категория (EURO 5), осигуряващ ниско ниво на вредни емисии без използване на добавки към горивото. Ако двигателят може да се запали от друго място, различно от кабината на водача, трябва да се монтира обезопасяващо застопоряване, което да възпрепятства придвижването на автомобила. Двигателят на автомобила да може да работи на място задвижващ пожарната помпа най-малко 4 часа, без да се добавят средства за охлаждане или смазване.

2.2.1.7. Предавателна кутия.

Механична, синхронизирана предавателна кутия, многосепенна с бързи и бавни скорости, с не по-малко от 6 предни предавки и една реверсивна (задна) предавка. При движение на задна скорост да има предвидена звукова и/или светлинна сигнализация. Като оптично предупреждение е достатъчно мигач за задна скорост. Звуковият сигнал трябва да бъде най-малко с ниво 80 dB.

2.2.1.8. Спирачна система.

Стандартната за базовото шаси, три или четири кръгова или със самостоятелни кръгове за всички колела спирачна система, с антиблокираща система и паркинг спирачка.

2.2.1.9. Охладителна система.

Охладителната система на двигателя на пожарния автомобил трябва да е течностна, заредена с нискозамръзваща течност (антифриз).

Производителят на базовото шаси трябва да е осигурил нормалното охлаждане на двигателя при продължителна работа в режим на престой и при максимално натоварване с пожарната помпа.

2.2.1.10. Отоплителна система

Трябва да е осигурено отопление на кабината, което при работещ двигател на автомобиля в режим на престой и температура в кабината от -10°C , за 20 min да затопля вътрешното пространство на кабината най-малко на $+10^{\circ}\text{C}$. За кабината да се предвиди допълнително отопление, независимо от работата на двигателя. За осигуряване на оптимална температура през летния сезон, кабината на пожарния автомобил да се оборудва с климатик.

2.2.1.11. Кормилна система.

Кормилната система трябва да е с усилвател и с регулируем волан, разположен от ляво по посока на движението

2.2.1.12. Акумулаторна уредба.

Минимален капацитет на акумулатора да е 135 Ah, мястото за поставяне на акумулаторите да е киселинно устойчиво. Акумулаторът (-ите) трябва да бъде(-ат) лесно достъпен (-ни) за проверка и поддръжка. Трябва да се предвиди извод за зареждане, който да има защитен капак или да е конструиран така, че да не бъде възможно да се смени полярността. Изводът трябва да има обозначителна табелка, върху която е нанесено напрежението и допустимият максимален ток на зареждане. Акумулаторите не трябва да бъдат в кабината на водача, включително и в шкаф под седалката, ако те не са в отделен кожух, който при обръщане на автомобила запазва херметичността си.

2.2.1.13. Колела и гуми:

Предните и задните колела трябва да са със стандартни за базовото шаси джанти и безкамерни D гуми с обозначение OFF STEER AND DRIVE, отговарящи на препоръките на производителя на шасито и на надстройката.

В спряло положение, чрез използване на вградени или налични устройства, трябва да бъде възможно да се намази, увеличи или провери налягането в гумите, съгласно изискванията на БДС EN 1846-1/1998 г. за автомобили от клас S.3.

Трябва да е предвидено едно резервно колело, разположено извън полезния обем на кабината и надстройката, с джанта и гума, аналогични по вид и размер с джантите и гумите на основните колела.

2.2.1.14. Буксирни устройства:

Пожарният автомобил трябва да има предно и задно съоръжения за теглене и дърпане, стандартни за базовото шаси. Тези устройства трябва да бъдат такива, че автомобилът с допустимото общо тегло да може да бъде теглен по улица.

2.2.1.15. Електрическа и осветителни инсталации:

ТЪРГОВСКА ТАЙНА

Трябва да има монтиран главен превключвател, с който да могат да се изключват всичките електрически инсталации (освен тези, при които се изисква непрекъсната връзка). Главният превключвател трябва да може да се задейства от мястото на водача. Токовете кръгове трябва да бъдат обозначени еднозначно и да бъдат изпълнени така, че да не е възможно да се свързват помежду си с несъвместими напрежения и/или полярности.

Основната електрическа инсталация трябва да бъде изпълнена за напрежение 24 V. Към стандартните светлини и осветителни тела на базовото шаси, на кабината и надстройката трябва да са трайно монтирани допълнително следните осветителни тела:

а) Странични осветителни тела в горната част на надстройката над всеки шкаф и за осветление на оперативните позиции на автомобила. Силата на осветяване трябва да бъде най-малко 5 Lux, при това върху пода на разстояние 1 m от автомобила.

б) Осветителни тела, осигуряващи осветлението на периметъра на площадката за ходене на покрива на надстройката за работа в нощни условия.

в) Вътрешни осветителни тела в шкафове на надстройката, включващи се при отварянето на шкафа.

г) Осветление на степенките на кабината, задействащо се при отваряне на врата на кабината;

д) Лампа за четене пред седалката, разположена до мястото на водача;

е) 1 брой халогенен прожектор отпред на автомобила, с възможност за движение в хоризонтална и вертикална равнина и далекост ≥ 100 m. Да е осигурен извод за захранване и стойка за поставяне при необходимост на този прожектор и в задната част на автомобила.

ж) допълнителни фарове за мъгла.

Автомобилът трябва да бъде оборудван със светлини и звукови сигнализиращи устройства, както следва:

- 2 броя сини сигнални светлини, монтирани върху предната горна част на тавана на кабината или 1 брой синя сигнална светлина, монтирана централно, върху предната горна част на тавана на кабината, защитени срещу механични повреди;

- 2 броя сини сигнални светлини, тип "бягаща светлина", монтирани на челната маска на кабината и защитени от механични повреди;

- 1 брой синя сигнална светлина, монтирана в горната задна част на надстройката на автомобила и защитена от механични повреди;

Специалният звуков сигнал трябва да се осигурява от сирена, съответстваща на DIN 14 610:2007 или еквивалентен на него стандарт.

Сигналните светлини и специалният звуков сигнал трябва да могат да се задействат и при неработещ двигател на автомобила.

Сигналните светлини и специалният звуков сигнал трябва да могат да се задействат еднакво удобно както от мястото на водача, така и от съседната до него седалка.

2.2.1.16. Изпускателна инсталация.

Изпускателната инсталация трябва да бъде конструирана и монтирана така, че обслужващият и екипа да бъдат защитени спрямо изпусканите газове или изгаряния. Температурата на лесно достъпните части на изпускателната инсталация не трябва да надвишава 63°C. В съответствие с БДС EN 1846-1/1998 г. за автомобили от категория 3 изпускателната инсталация да е конструирана по начин не позволяващ отделянето на горещи искри. Горещите части на изпускателните инсталации, които се намират от долната страна на автомобилите от категория 3, трябва да бъдат екранирани срещу допир от растителност.

5

2.2.1.17. Резервоари за гориво.

ТЪРГОВСКА ТАЙНА

Капацитетът на резервоара за гориво трябва да бъде толкова голям, че да бъде изпълнено по-строгото изискване от дадените по-долу:

- 300 km за автомобили с нормална проходимост, или
- работа на оборудване /помпата/ при нормални условия на работа в продължение на 4 часа.

Отворът за пълнене на резервоара на автомобила трябва да бъде лесно достъпен за пълнене с предвидените за това съоръжения (напр. бидони).

Обозначението на вида на използваното гориво трябва да бъде нанесено трайно в близост до отвора за пълнене.

Капачката на резервоара трябва да бъде осигурена против изгубване.

2.3. Изисквания към надстройката на пожарния автомобил.

2.3.1. Кабина за водача и екипа.

Кабината на водача и екипа трябва да е стандартна за базовото шаси, с 6 места (1+1+4).

На всяка от надлъжните страни на кабината трябва да има по две врати.

В кабината трябва да е монтирана УКВ радиостанция, разположена на удобно място за работа както от водача, така и от командира на екип. В непосредствена близост до или на пътя за управление пожарната помпа, трябва да е монтирано дублирано високоговорящо устройство на радиостанцията и комутатор за работа с радиостанцията, които да могат да се включват и изключват от оператора на помпата. За техническите характеристики на радиостанцията виж Приложение № 1.

Обезопасяващите колани трябва да са три точкови и да се прибират автоматично.

Всички врати трябва да са съоръжени с механично повдигащи се прозорци, които да се движат във вертикална равнина.

Ръкохватките и степенките, подпомагащи качването (слизането) от кабината трябва да са разположени така, че качващото се (слизащото) лице да може да се подпре, съответно да се захване, едновременно на три точки.

От мястото на водача посредством огледала трябва да е осигурена видимост към всички врати на кабината, пространството непосредствено пред кабината и пространството от ляво и дясно на колелата на предния мост.

Кабината да има защитна система, поради предвиденото използване при условия, при които е възможно да се получи преобръщане. Ако автомобила притежава обръщаща се кабина, същата да е оборудвана с минимално 2 броя независимо действащи едно от друго обезопасяващи устройства, подсилващи кабината да не може да се обърне по време на движение.

В облегалките на седалките на кабината трябва да са интегрирани въздушно дихателните апарати /ВДА/ за екипа, с изключение на тази за водача. ВДА на водача се разполага в първия ляв шкаф от надстройката по посока движението на автомобила.

Седалките трябва да са тапицирани с дълготраен, антистатичен материал, лесен за почистване и трудно поемащ замърсявания и миризми. В кабината трябва да има седалка за всеки член от екипажа. Седалките трябва да имат калъфи, които лесно се поддържат, не се износват и не се плъзгат.

Шофьорската седалка трябва да е снабдена със амортизираща система и да е регулируема.

Летящите врати трябва да бъдат изпълнени така, че да се отворят най-малко 60°. Тези врати трябва да остават от самосебе си в отворено положение.

Подовете, както и вътрешните повърхности на вратите и стените с височина най-малко 100 mm трябва да бъдат от износ- и корозионноустойчив материал. Повърхностите трябва да могат лесно да се почистват.

6
A

2.3.2. Помещения за оборудването (специализираната надстройка)

Надстройката да е изработена от леки и здрави материали, устойчиви на вибрации и на топлина, с допълнителна защита срещу корозия. Всички кухни да са обработени срещу корозия, да са проветриви и да са защитени от проникване на вода и замърсявания.

Конструкцията на надстройката да е проектирана и изпълнена по начин, позволяващ посмането на деформации и други динамични натоварвания при движение на автомобила, както и разполагането на специализирано оборудване на покрива на надстройката и работа с него.

В надстройката трябва да са обособени не по-малко от 4 броя големи странични шкафа (по 2 броя от двете страни) за поместване на пожаро-техническо въоръжение и 1 брой шкаф за пожарната помпа, разположен на задната част на надстройката.

Всеки един елемент от оборудването, който е разположен в шкафовете на надстройката да е закрепен и осигурен срещу самоволно падане.

Стълбите и другото оборудване, разположени върху покрива на надстройката, да са закрепени и осигурени срещу самоволно падане, а закрепващите устройства да позволяват лесно освобождаване при използване. Снемането на стълбите и другото оборудване от покрива на надстройката да се постига с нормалните усилия на не повече от двама човека.

Разположените от двете страни на надстройката шкафове и шкафът на пожарната помпа да са оборудвани с плъзгачи се във вертикална равнина (ролетни) врати, със застопоряващи (фиксиращи) устройства в затворено и отворено положение, изработени от алуминиеви профили.

Максималната височина на отворена във вертикална равнина врата (ролетка) на който и да е шкаф, трябва да не изисква използването на специални приспособления за затварянето на шкафа. Допуска се използването на здрави ленти за подпомагане затварянето на ролетката.

Покривът на надстройката да е функционален, с предвидено място за разполагане и закрепване на стълби и друго оборудване. Покривът да издържа допълнителното натоварване на двама екипирани пожарникари, без да получава пластични деформации.

Достъпът до покрива на надстройката да се осигурява с трайно монтирана, шарнирно закрепена (разгъваща се при използване и прибираща се към надстройката след използване) стълба, изработена от алуминиеви профили.

В мястото на качване (слизване) на (от) покрива на надстройката трябва да са налични не по-малко от две ръкохватки, които трябва да са разположени така, че изкачващото се (слизащото) лице да може да се подпре, съответно да се захване или укрепи, едновременно на три точки (в т.ч. стъпалото на стълбата).

Частта от покрива, която няма да е заета от съоръжения и по която ще се ходи, трябва да е разположена максимално близко до средната надлъжна ос на автомобила и да е защитена срещу подхлъзване.

Полезният обем на надстройката, в това число и покрива, да позволява поместването на цялото оборудване.

Оборудването в шкафовете да е подредено според предназначението си на плъзгачи се платформи, в чекмеджета и върху рампи, които да позволяват лесен достъп до него, със заключващи се механизми в затворено и отворено положение. Подреждането на екипировката в шкафовете да не изисква снемането на няколко различни вида екипировка за използването само на един от видовете.

Плъзгачи се платформи при изваждане не трябва да излизат повече от 1 050 mm от габарита на автомобила.

Отделенията за шланговете да са обособени чрез прегради и снабдени с безопасителни ленти (ремъци) с широчина най-малко 50 mm със закопчалки.

В надстройката е необходимо да се предвиди място за 6 броя резервни бутилки за дихателните апарати, надеждно закрепени.

2.3.3. Резервоари за гасителни вещества.

Резервоарите за гасителни вещества – вода и пенообразувател, трябва да са изработени от композитни материали.

Резервоарът за вода трябва да е с използвана вместимост не по-малко от $6000 \pm 10\%$ и трябва да бъде съоръжен с ревизионен отвор, съгласно т. 5.3.2.3-е от БДС EN 1846-3:2003 и т. 8.2.10, нивомерно устройство и вълноломи. Различното ниво на запълване на резервоара трябва да оказва минимално влияние върху устойчивостта на автомобила.

Резервоарът за вода за пожарогасене, трябва да имат извод с тръбопровод за горно пълнене от външен източник, съоръжен със съединител тип "Storz B" (ϕ 75 mm). Резервоарът за вода трябва да може да бъде пълнен и от пожарната помпа.

Резервоарът за вода трябва да е оборудван с преливник, изведен с тръбопровод под шасито на автомобила. Най-ниският край на тръбопровода на преливника не трябва да е под кивото на диференциалите на автомобила.

Резервоарът за вода да има възможност за източване на водата.

Резервоарът за пенообразувател трябва да е с използвана вместимост не по-малка от $200 \text{ kg} \pm 3\%$ и да е снабден с електрическо нивомерно устройство и допълнителни съоръжения, които в значителна степен предотвратяват преливане и разпенване при наляване на пенообразувател.

Резервоарът за пенообразувател трябва да е свързан към системата за смесване на пенообразувател с тръбопровод и електро-пневматично затварян се трилътен сферичен край, като е осигурен и тръбопровод за изплакване и почистване, и тръбопровод за пълнене и изпразване.

Вгражданятия в резервоарите за гасителни вещества (вълноломи, нивомерни устройства и др.) трябва да са изпълнени по такъв начин, че вътрешните стени на резервоарите за гасително вещество да бъдат лесно достъпни за поддръжка (профилактика, инспекция, ремонт).

Всички крепежни елементи в резервоарите за пожарогасителни вещества трябва да са изработени от корозиоустойчиви материали. Винтовете и гайките трябва да са подсигурени срещу самоволно развяване. Не се допускат зегерки и пружинни шайби.

2.3.4. Противопожарна помпа.

Пожарният автомобил трябва да има стационарно монтирана центробежна пожарна помпа, която да се задвижва от предавателната кутия на автомобила посредством РТО (Power Take Off - кутия за отбор на мощност).

Пожарната помпа трябва да е нова, нерестиклирана, да не е сглобена от рециклирани или резервни части, да е произведена не по-рано от 12 месеца от датата на доставка на автомобила и да съответства на изискванията за помпи на пожарни автомобили за нормално налягане FPN – 10 -3000, както са описани в т. 9, табл. 4 от БДС EN 1028-1.

Пожарната помпа трябва да осигурява дебит от минимум 3000 l/min (50 l/s) при 10 bar.

Пожарната помпа трябва да е разположена в задния край на автомобила, в специално предназначено за това шкаф на надстройката, в който се разполага и пулта за управление на помпата.

Включването и изключването на пожарната помпа трябва да е възможно да се извърши от пулта за управление на помпата посредством електрическо включване на вала за отвеждане на мощност от РТО.

Пожарната помпа трябва да е предназначена за продължителна работа с вода и пенообразувател и да позволява подаване на вода и емулсия (смес от вода и пенообразувател) както на място, така и при движение на автомобила. Частите на помпата при контакт с гасителните вещества трябва да са устойчиви на корозия. Всички материали трябва да бъдат устойчиви на вода с температура между $0 \text{ }^\circ\text{C}$ и $60 \text{ }^\circ\text{C}$.

Пожарната помпа трябва да е снабдена с обезвъздушаване (вакуумна помпа), като не се допуска използването на газоструен тип вакуумна помпа. Максималното време за засмукване на вода от дълбочина 7,5 m не трябва да бъде по-голямо от 60 sec.

Смукателното отворстие на пожарната помпа трябва да е разположено в задната част на автомобила и да е наклонено за по-голямо удобство при работа със смукателните тръби. То е оборудвано със съединител тип «Storz-A» (Ø 110 mm) и предпазна капачка, осигурена срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към смукателното отворстие.

Нагнетателните изходящи тръбопроводи на пожарната помпа трябва да са шест – 2 бр. захранващ лафетния струйник и струйника пред кабината и 4 бр. със съединители тип «Storz-B» Ø 75 mm, разположени симетрично – по две от двете страни на надстройката, оборудвани със спирателни кранове и капачки, осигурени срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към нагнетателните отворстия.

Пожарната помпа трябва да е осигурена срещу прегряване и срещу замръзване (трябва да е осигурена възможност за източване на водата от пожарната помпа след използването ѝ).

Включването и изключването на устройството за обезвъздушаване трябва да може да се извършва автоматично и ръчно, а превключването от режим на засмукване към режим на подаване на вода от собствения резервоар – да се извършва механично.

Органи за управление при работата трябва да бъдат ясно означени и лесни за задействане, както е определено в EN 894.

На пулта за управление на помпата да са изнесени уредите за измерване налягането от страна на входа и изхода на помпата и брояч за изработените моточасове от същата.

Ръчни органи за управление и други устройства за работа трябва да бъдат лесни за достъп и управляеми без особени усилия.

Устройствата за пускане и спиране трябва да бъдат ясно идентифицирани.

2.3.5. Дозатор.

Дозаторът трябва да е стационарен, механичен – автоматичен, изработен от материал, устойчив на въздействието на всички видове пенообразувател и да позволява дозирането в диапазона от 1, 3 и 6 % разтвор на пенообразувател, както при използване на пенообразувател от собствения резервоар така и от допълнителен (външен) съд.

2.3.6. Лафетни струйници.

Пожарният автомобил трябва да бъде доставен със стационарно монтиран лафетен струйник на покрива на надстройката, разположен по средата (по отношение широчината на автомобила) и възможно най-близо към кабината на автомобила (по отношение дължината на автомобила).

Поради условията, при които ще се експлоатира, на автомобила да бъде монтиран струйник в предната част на кабината, в областта на бронята за осъществяване на гасителни действия със сбита и разпръсната водна струя, при горски и полски пожари.

Лафетният струйник трябва да може да се използва и при движение на автомобила и да е оборудван с манометър за налягане. Дебитът му трябва да е не по-малък от 30 l/s при 10 bar и далекобойност на водната струя не по-малко от 70 m при посочения дебит.

Лафетният струйник трябва да притежава възможност за регулиране на дебита и регулиране на вида на струята (сбита или разпръсната).

На покрива на надстройката, при лафетния струйник, трябва да е предвидена площадка с размери не по-малки от 0,4 m/0,5 m, от която да се извършва безопасното му управление в цялата област на въртене от 0° до 360°. За осигуряване срещу падане трябва да е предвидена опорна точка за обезопасяване с пожарникарски копан с карабина, в съответствие с DIN 14 927 или еквивалентен на него стандарт.

За осигуряване срещу замръзване, трябва да има възможност да се източва водата от тръбопровода, захранващ лафетния струйник след използването му.

- Ъглите на свободно движение на нафетния струйник трябва да са:
- а) в хоризонтална равнина от 0 до 360°;
 - б) във вертикална равнина, надолу - нагоре, от -15 до +80°.

2.3.7. Уредба за бързо действие с нормално налягане.

Уредбата за бързо действие (УБД) трябва да е предназначена за работно налягане $P_N \geq 16 \text{ Bar}$ и се разполага в задния шкаф на помпено отделение, над пожарната помпа.

Уредбата за бързо действие се състои от макара, формоустойчив напорен шланг DN 25 за работно налягане $P \geq 16 \text{ Bar}$ с дължина 60 m и турбоструйник, съответстващ на БДС EN 15182-2 и осигуряващ дебит от $Q \geq 235 \text{ l/min}$ при 10 Bar.

Уредбата за бързо действие се захранва с вода и пена от пожарната помпа посредством захранващ тръбопровод.

Уредбата за бързо действие трябва да позволява подаването на вода и пена независимо от степента на разгъване на напорния шланг.

Макаратата на УБД трябва да е с трайно покритие, оцветена в основния цвят на автомобила (или с галванично покритие), да е оборудвана с барабанна спиратка и механизъм за прибиране на формоустойчивия шланг.

За осигуряване срещу замръзване, трябва да има възможност да се източва водата от УБД след използването ѝ.

2.3.8. Тръбопроводи и кранове на водопенната комуникация.

Всички тръбопроводи и спирателни кранове на водната и пенната комуникация трябва да са устойчиви на корозия и на въздействието на различните видове пенообразувател.

Всички спирателни кранове трябва да са сферични, като за всички кранове, управлявани дистанционно или автоматично, трябва да е предвидено и ръчно задвижване.

Тръбопроводите трябва да са осигурени с компенсатори за деформации при движение на автомобила.

Трябва да е осигурена възможност за промиване, от собствения резервоар с вода, на пенната комуникация след използването ѝ.

Смукателният тръбопровод, тръбопроводите за пълнене на цистерната за вода и тръбопровода от собствената цистерна към пожарната помпа трябва да са оборудвани с предпазна решетка. Решетките трябва да са предвидени с достатъчно на брой отвори, така че да не възпрепятстват осигуряването на посочените в тази спецификация дебита.

2.3.9. Съединители и предпазни капачки.

2.3.9.1. Съединители.

Всички съединители на смукателните и нагнетателните тръбопроводи за присъединяване на пожаро-техническо въоръжение, както и съединителите на пожаро-техническото въоръжение, трябва да са тип «Storz», с означени, диаметри и съответствие със стандарти или еквивалентни на тях, както следва:

- а) Съединители за смукателни тръби A Ø 110 - DIN 14 323;
- б) Стационарно монтиран съединител A Ø 110 на пожарната помпа - DIN 14 309;
- в) Съединители за шлангове B Ø 75 - DIN 14 303;
- г) Стационарно монтирани съединители B Ø 75 - DIN 14 308;
- д) Съединители за шлангове C Ø 52 - DIN 14 302;
- е) Стационарно монтиран съединител D Ø 25 - DIN 14 306.

Всички съединители трябва да са предназначени за работно налягане $P_N 16 \text{ Bar}$ и да са изработени от алуминиева сплав, съответстваща на изискванията на EN 1706:1998, EN 586:2002 или еквивалентни на тях стандарти, а резбовите им съединения на ISO 228.

2.3.9.2. Предпазни капачки.

Всички предпазни капачки на съединителите за присъединяване на пожаро-техническо въоръжение, както и капачките, монтирани на пожаро-техническото въоръжение трябва да са тип «Storz», с означение, диаметри и съответствие със стандарти или еквивалентни на тях, както следва:

- а) Капачка А Ø 110 - DIN 14 313;
- б) Капачки В Ø 75 - DIN 14 312;
- в) Капачка D Ø 25 - DIN 14 310.

Предпазните капачки трябва да са предназначени за работно налягане PN 16 Bar, изработени от алуминиева сплав, съответстваща на изискванията на БДС EN 1706:1998, EN 586:2002 или еквивалентни на тях стандарти и да са осигурени срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към съответните тръбопроводи или пожаро-техническо въоръжение.

2.3.10. Смукателни тръби и цедка.

Пожарният автомобил се доставя окомплектован със смукателни тръби и цедка, съгласно Приложение № 1 /Таблична форма на техническата спецификация/.

Смукателните тръби трябва да са разположени на удобно място (в, под или над) от надстройката на автомобила, да са осигурени срещу самоволно изпадане и да са защитени от механични повреди и въздействие на околната среда.

Смукателната цедка трябва да е разположена в шкафа на пожарната помпа и да е осигурена срещу самоволно изпадане.

2.3.11. Оцветяване на пожарния автомобил, надписи и маркировки.

2.3.11.1 Основно оцветяване на автомобила.

Основният цвят на пожарния автомобил е сигнално червен, RAL 3000 по цветови регистър RAL 841-GL.

Допълнителният цвят на пожарния автомобил е чисто бял, RAL 9010 по цветови регистър RAL 841-GL.

Основен цвят на кабината е сигнално червен, RAL 3000. Вратите са чисто бели, RAL 9010. По цялото продължение от двете страни на кабината, на 50 mm под страничните прозорци се поставя линия с широчина 250 mm, чисто бяла RAL 9010. На челната част на кабината са нанесени две симетрично разположени вертикални ивици с широчина 180 mm, чисто бели RAL 9010, като разстояние между тях е 90 mm (2 x 45 mm), считано от геометричния център на предната маска на автомобила.

Върху предните врати на кабините, на 50 mm под долния край на страничните стъкла, да се постави римска цифра III, с височина на цифрата 250 mm, а на 100 mm под нея надпис, "АЕЦ Козлодуй", с височина на буквите 100 mm.

Рамата на базовото шаси и джантите на автомобила са оцветени в цвят, според серийното оцветяване на производителя на шасито.

Броните на пожарния автомобил са чисто бели, RAL 9010.

Основен цвят на надстройката е сигнално червен, RAL 3000. В рамките на покрива на надстройката се допуска използването на алуминиеви ламарини или противоплъзгащи се покрития без лаково-бояджийско покритие.

По цялото продължение на надстройката от двете страни се доставя линия с широчина 250 mm, чисто бяла RAL 9010, като продължение на белите хоризонтални линии на кабината. В задната част на надстройката са нанесени две симетрично разположени вертикални ивици с широчина 180 mm, чисто бели RAL 9010, като разстоянието между тях е 90 mm, считано от геометричния център на задната вертикална повърхност на автомобила.

Всички плъзгащи се във вертикална равнина (ролетни) врати, изработени от алуминиева сплав не се оцветяват и върху тях не се поставят бели ивици.

Всички елементи и детайли без лаково - бояджийски покрития, чрез галванични покрития или покрити с безвредни пластични материали, притежават висока устойчивост на UV-лъчи, атмосферни и експлоатационни натоварвания.

Спомагателните съоръжения за достъп до покрива на надстройката, пафетния струйник, фиксирани и укрепващи механизми, защитни кутии и кожуси, предпазни парашети на покрива и др. са оцветени по избор на производителя или са без-оцветяване, когато са изработени от цветен метал, пластмаса, неръждаема стомана или поцинковани.

Вътрешното оцветяване на кабината и на шкафовете за оборудване е в цвят (цветове), според серийното оцветяване на производителя на шасито и надстройката.

Всички лаково - бояджийски покрития трябва да са положени върху предварително грундирани повърхности.

Ако за някои от елементите за оцветяване се използва фолио, то трябва да отговаря на следните изисквания:

- а) да е устойчиво на минерални масла, препарати за миене, бензин, антифриз и пенообразувател;
- б) да има процент на свиване в резултат на температурни въздействия и стареене под 3%;
- в) да е с дебелина не по малко от 0,08 mm.

2.3.11.2. Друго оцветяване.

Местата за гресиране трябва да са отбелязани (маркирани) в цвят "жълто - сяр", RAL 1016 по цветови регистър RAL 841-GL.

Управляващите съоръжения и капачките на въздушните съединители тип "Storz" трябва да са маркирани според предназначението си, както следва:

- Изходящи отверстия за вода - зелен цвят;
- Входящи отверстия за вода - червен цвят;
- Входящи и изходящи отверстия за пена - жълт цвят;
- Обезвъздушаване / изпускане на налягане - син цвят;
- Други функционални лостове, блокировки и деблокировки - червен цвят.

Долната част на базовото шаси трябва да е с допълнително нанесено антикорозионно покритие, като изключение правят само неръждаемите елементи.

Фирмени надписи на производителя на надстройката или дизайнерски ленти са допустими в цвят чисто бяло, RAL 9010 или в цвят "жълто - сяр", RAL 1016 по цветови регистър RAL 841-GL.

2.3.11.3. Информационни табели.

На вътрешната страна на лявата предна врата (вратата на водача) се поставя фабрична табела с размери 74 mm / 105 mm, със следните данни:

- Производител на базовото шаси, фабричен номер на шасито;
- Производител на надстройката, фабричен номер на надстройката;
- Производител на пожарната помпа (пожарогасителната инсталация), фабричен номер на пожарната помпа (пожарогасителната инсталация);
- Тип на пожарния автомобил и съответствието му с норми и стандарти;
- Година на производство на пожарния автомобил;
- Предавателно число между двигателя и задвижваните от него агрегати.

На вътрешната страна на дясната предна врата се поставя табела, указваща местата за гресиране и подмяна на експлоатационни течности и периодичността за това.

За всички процедури, които изискват няколко последователни действия, в близост до управляващите органи се поставя кратка инструкция за включване, безопасна работа и изключване.

Местата за разполагане на предпазители на електрическата инсталация трябва да са маркирани.

Компонентите, които при използване ще бъдат издадени повече от 250 mm от габарита на автомобила да са маркирани със светлоотражателно фолио.

Върху закрепващите ремъци на шланговете трябва да са нанесени надписи, указващи размера на шланговете.

Всички надписи и маркировки нанесени върху автомобила, върху вътрешността на надстройката и върху челните повърхнини на контейнери, плъзгачи и шейни, трябва да са на български език, ясно четливи и устойчиви на вода и атмосферни влияния.

Над колелата на всяка една от осите, от двете страни на автомобила се поставят надписи, указващи оптималното налягане в гумите на автомобила.

Всички единици за измерване трябва да бъдат в системата SI, с изключение на "bar", която може да се използва вместо "Pasca". В кабината на вилно съоръжение за водича място трябва да има неподвижно закрепена табелка с височината, широчината и общото тегло на автомобила.

2.4. Пожаротехническо въоръжение.

Автомобилът се доставя напълно оборудван с пожаротехническо и спасително въоръжение, лични предпазни средства и индивидуална екипировка, съгласно табличното приложение № 1 към настоящата техническа спецификация.

Изискванията към въоръжението са посочени в приложението. Те са задължителни и минимални.

2.5. Характеристики на материалите.

Всички материали използвани за изработка на основните части на автомобила, надстройката и въоръжението, да са съобразени с тяхното предназначение, описано в действащата нормативна база, освен ако няма специфични изисквания към отделните елементи.

2.6. Условия при работа в среда с йонизиращи лъчения.

Шасито на автомобила, кабината и надстройката да не се повлияват от извършването на дезактивация при необходимост.

2.7. Нормативно-технически документи.

2.7.1. Доставка да бъде в съответствие с изискванията на следните НТД:

- Инструкция №15/491/28.03.2007 г за експлоатация на пожарната техника в НС"ТБЗН" – МВР,
- БДС EN1846 – Противопожарни автомобили;
- Разработка на ГД"ТБЗН"-МВР гр.София Рег.№ ПО – Т – 38(2)/09.03. 2010 г. Пожарни и спасителни автомобили;
- БДС EN 1028-1-2 - Пожарогасителни помпи. Пожарогасителни центробежни помпи с обезвъздушително устройство;
- EN-3 и БДС EN 11602-1-2 Носими и возими пожарогасители;
- БДС EN 1147 - Преносими стълби, предназначени за използване при гасене на пожари и свързани с това цели;
- Нормативни документи и стандарти посочени в Приложение № 1;

2.8. Изисквания към срок на годност и жизнен цикъл.

Производителят на базовото шаси трябва изрично да декларира, че осигурява и ще поддържа в продължение на не по-малко от 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и нерестриктирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи от базовото шаси, в т.ч. двигателя и кабината.

Производителят на надстройката трябва да декларира, че осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години, от деня на окончателното приемане на автомобила, необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и нерестриктирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи на надстройката, в т.ч. и пожарната помпа.

3. Опаковане, транспортиране, временно складиране.

3.1. Изисквания към доставката и опаковката.

Доставчикът трябва да предаде пожарния автомобил в готовност за експлоатация, на територията на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД гр.Козлодуй при условие DDP Козлодуй, съгласно ИНКОТЕРМС 2000.

3.2. Условия за съхранение.

Противопожарният автомобил ще бъде предеден за експлоатация, поддръжка и съхранение на районната служба за пожарна безопасност и защита на населението (РСПБЗН-АЕЦ). Същата служба е структура на МВР и условията за съхранение и експлоатация са регламентирани в Инструкцията за експлоатация, планиране и материално-техническо осигуряване на моторните превозни средства, инженерната и бойна техника в МВР - № I-83/31.08.1994 г. и Инструкцията за експлоатация на пожарната техника на РСПБЗН- МВР -№ Из-491/2007 г.

4. Входящ контрол.

Входящ контрол да се осъществи на територията на Възложителя, от специалисти от Дирекция "Б и К", Управление "Б", сектор "ПБ" и с участието на служители от специализираните органи за ПБЗН, след предоставяне на необходимата документация, състояща се от :

1. Копие от договора за доставка.
2. Копие от техническата спецификация.
3. Декларация за произход от производителя на пожарния автомобил.
4. Гаранционна карта.
5. Сертификат по управление на качеството на производителя,
6. Сертификат за екологична категория (EURO V) с гранични стойности на вредни вещества: CO-1.5 (г/кВтч); NOx-2.0(г/кВтч); HC-046(г/кВтч); PM-0.02(г/кВтч); Димност 0.5м⁻¹.
7. Декларация за съответствие на пожарния автомобил с изискванията на БДС EN 1846.
8. Документи удостоверяващи резултати от приемни изпитвания на отделни възли и агрегати на пожарния автомобил.
9. Протокол от извършените изпитания от производителя на автомобила, съгласно БДС EN 1846-2.
10. Декларация от производителя на базовото шаси, че ще осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и нередиципирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи от базовото шаси, в т.ч. двигателя и кабината.
11. Декларация от производителя на надстройката, че ще осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години, от деня на окончателното приемане на автомобила, необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и нередиципирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи на надстройката, в т.ч. и пожарната помпа.
12. Декларации за съответствие на пожаро-техническото въоръжение от Приложение № 1 с изискванията на стандартите.

Пожарният автомобил трябва да е придружен с :

1. Инструкцията за експлоатация на български език, включващо указания за безопасна експлоатация на базовото шаси, надстройката, пожарната помпа, моторните агрегати и на други съоръжения, задвижвани от двигателя на автомобила и неправилната експлоатацията, която може да доведе до травматизъм или повреда на съоръжението.

AKS 14

2. Сервизна книжка, регламентираща сроковете за задължително подмяна на задължително подмяна се елементи и консумативи и периодично техническо обслужване.

3. Каталог на резервните части.

При липса на изброената съпроводителна документация или част от нея и/или при открито несъответствие между съпроводителен документ и издание, входящият контрол се прекратява, а автомобила се предава на отговорно лице с протокол-Приложение № 5 от Инструкцията по качество инд. № ДОД.КД.ИК.112.

Входящият контрол включва:

- оглед за видими дефекти;

- проверка за окомплектоването на пожарния автомобил със заявеното в техническата спецификация оборудване.

При видими дефекти и големи разлики от техническата спецификация се прави отказ от приемане на доставката.

Резултатите от входящия контрол се отразяват в "Протокол за входящ контрол" съгласно Приложение № 2 от Инструкцията по качество инд. № ДОД.КД.ИК.112.

Доставчикът се задължава да проведе обучение за работа с пожарния автомобил и условията за безопасна работа с него.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

- Приложение № 1 - Техническа спецификация - 1 екземпляр.

Р-л Управление "Б"


Пламен Василев

Техническа спецификация

за Доставка на Автомобил за гасене с вода и пена, тежък тип с висока проходимост

№	ИД по ВАН	Наименование	Технически характеристики	Марка/модел	Количество	Стандарт, нормативен документ, каталожен номер и др.	Др. изисквания	
1	2	3	4	5	6	7	8	
I.	Автомобил за гасене с вода и пена							
II.		Характеристики на автомобила	<p>Тежък тип със стандартно базово шаси с оригинална двойна кабина 1+5. Базовото шаси да е три или четири осно, със задвижване на всички ходови колела (6x6) или (8x8) и с диференциални блохирвания, да е категория 1 (с висока проходимост). Двигателят на пожарния автомобил да е с вътрешно горене, дизелов с непосредствено запалване на горивото и турбокомпресор, да притежава сертификат за екологична категория (ЕКО 5), осигуряващ ниско ниво на вредни емисии без използване на добавки към горивото. В надстройката да са обособени не по-малко от 4 бр. големи странични шкафа (по 2 бр. от двете страни) за</p>	Бр.	1 /еден/	<p>- ЕДС EN 1846. Инструкция за експлоатация на пожарната техника на ИС "ГЕЗН"-МВР-рег. №13-491/28.03.07г.</p>	Виж техническата спецификация	

				<p>поместване на пожаро-техническо въоръжение и 1 бр. шкаф за пожарната помпа, разположен в задната част на палатката.</p>	<p>Резервоарът за вода да е с използвана вместимост от минимумно 6000 l ± 3%, а резервоара за пенообразувател с използвана вместимост минимумно 200 kg ± 3%.</p>	<p>Пожарният автомобил трябва да е със стационарно монтирана централна пожарна помпа с дебит минимум 3000 l/min при 10 bar, която да се задвижва от предавателната кутия на автомобила посредством РТО (Power Take Off - кутия за отбор на мощност).</p>				<p>Честотен диапазон 136-174 MHz. Температурен диапазон от -20 °C до +65 °C.</p>	<p>Единичен и двоен честотен съществен канал ≥ 16, с възможност за регулиране на каналната честота и селективно повишаване.</p>	<p>С външна антена и високичестотен устроител.</p>	<p>Да притежава SE-маркировка.</p>	<p>Дублирано високоговорително устройство и комутатор, монтирани в шкафа на пожарната помпа.</p>	<p>Радиостанцията се доставя с необходимия софтуер за настройка.</p>	
									<p>II. Допълнително оборудване</p>				<p>Стационарна УКВ радиостанция.</p>			
												<p>1 /сцип/</p>	<p>Бр.</p>			<p>Виж таблицата част</p>

		антена и захранващ блок, монтирана на постоянното си място в автомобила.				
П.2.	Сярена с високогорорацио устройство.	1 бр. монтирана централно, върху предната горна част на тавана на кабината, защитена срещу механични повреди	Бр.	1 /един/	-DIN 14610, SAE J 1849 клас А или съответстващ на него. -Инструкцията за експлоатация на пожарната техника на НС "ПБЗН"-МВР-№ Из-491/28.03.07г.	Виж текстозата част
П.3.	Сини сигнални светлини 50-70 W.	2 бр. монтирани на предната горна част на кабината в 1 бр. монтирана в задната горна част на надстройката на автомобила и защитени от механични повреди,	Бр.	3 /броя/	-Инструкцията за експлоатация на пожарната техника на НС "ПБЗН"-МВР-рег. № Из-491/28.03.07г.	Виж текстозата част
П.4.	Сини стробоскопични сигнални светлини 25-50 W, тип "бягаща светлина"	Монтирани на предната маска на кабината.	Бр.	2 /броя/	-Инструкцията за експлоатация на пожарната техника на НС "ПБЗН"-МВР-№ Из-491/28.03.07г.	Виж текстозата част
П.5.	Комплект крушки за осветителните тела.		Комплект	1 /един/	"	
П.6.	Комплект предизпитатели за ел.инсталацията на автомобила		Комплект	1 /един/		
П.7.	Ключ за монтаж и демонтаж на гумите		Бр.	1/един/		

П.8	Твърд топлин с образен максималното тегло на автомобил.	Бр.	1 /един/		
П.9	Хидравличен крик за обслужване на автомобил смяна на гума	Бр.	1 /един/		
П.10.	"Стопорни" блокчета, за обезопасяване при престой на наклон на автомобил.	Бр.	2 /два/	DIN 76 051-1	
III. Оборудване на пожарния автомобил с пожаро-техническо въоръжение.					
III.1.	Брадва (голяма киркобрадва)	Бр.	1 /един/	DIN 7294	
III.2.	Водоземателна стойка за хидрант - 2В	Бр.	1 /едина/	DIN 14375	За РН 16
III.3.	Водосъбирател 2В/А (2x Ø 75/Ø 110 mm)	Бр.	1 /един/	DIN 14355	
III.4.	Въже за клапа на смукателната дейка L=15-20 m.	Бр.	1 /едина/	DIN 14920	
III.5.	Въже за смукателна линия L=20-30 m.	Бр.	1 /едина/	DIN 14920	

085

ТЪРГОВСКА ТАЙНА

Ш.6.	Групов осветителен прибор.		Бр.	2 /два/	
Ш.7.	Диелектрични боти.		Чф.	1 /един/	
Ш.8.	Диелектрични вожини 1 000V.		Бр.	1 /един/	
Ш.9.	Диелектрични ръкавици.		Чф.	1 /един/	БДС EN 60 903 или съответстващ на него.
Ш.10.	Диелектрично калъче.		Бр.	1 /едно/	
Ш.11.	Ключ за подземен пожарен хидрант.		Бр.	1 /един/	
Ш.12.	Ключ за подземен пожарен хидрант.		Бр.	1 /един/	DIN 3223
Ш.13.	Ключ за подземен спирателен кран.		Бр.	1 /един/	
Ш.14.	Ключ за съединители А/В/С.		Бр.	2 /два/	DIN 14822-1
Ш.15.	Лента сигнална заградителна L=100 м.		Бр.	2 /два/	
Ш.16.	Лопата.		Бр.	2 /два/	DIN 20152
Ш.17.	Лост метален, L=1,5-2 м.		Бр.	1 /един/	

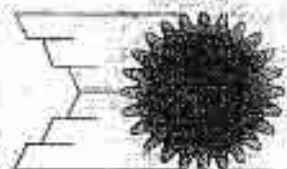
III.18	Пост тип "Кози крак"			Бр.	1 /един/	DIN 14853	
III.19	Моторен трион за дърво.	Работен обем на ДВГ не по-голям от 80 см ³ , мощност не по-голяма от 5 kW (6,8 к.с.), телло не по-голямо от 7 кг. и дължина на шината за рязане не по-голяма от 50 см.		Бр.	1 /един/	DIN EN 608	
III.20	Моторен циркуляр.	Работен обем на ДВГ не по-голям от 100 см ³ , мощност не по-голяма от 5 kW (6,8 к.с.), телло не по-голямо от 12 кг. и диаметър на диска за рязане не по-голяма от 350 мм.		Бр.	1/един/		
III.21	Носилка санитарна			Бр.	1/един/	DIN 13024-1	
III.22	Пеногенератор В.			Бр.	2/два/		
III.23	Пеногенератор С			Бр.	2/два/		
III.24	Пекоструйник В			Бр.	2/два/		
III.25	Пекоструйник С.			Бр.	2/два/		
III.26	Пожарогасител с въглероден диоксид 5 kg.			Бр.	1/един/	БДС EN-3 вончя часте	Клас на ефективност мпш. (83В)
III.27	Грахов пожарогасител 12 kg. ABC			Бр.	1/един/	БДС EN-3 вончя часте	Клас на ефективност (55A-233B)
III.28	Променител А/В (110/75). За PN 16			Бр.	1/един/	DIN 14343	

PK

Ш.29	Променител В/С (75/52mm). За РN 16		Бр.	2/два	DIN 14342
Ш.30	Разклонител В/СВС (75/75, 2x52mm).		Бр.	2/два	DIN 14345
Ш.31	Разузнавателно въже L=100 m.		Бр.	1/една	
Ш.32	Самогарна чанта		К-т	1/една	DIN14142
Ш.33	Сигнален конус.		Бр.	4/четири	СЕ
Ш.34	Смукателна тръба А (Ф 110 mm), L=8 m. (2x4 m)		Бр.	1/една	DIN EN ISO14 557
Ш.35	Смукателна тръба В (Ф 75 mm), L=8 m. (2x4 m)		Бр.	1/една	DIN EN ISO14 557
Ш.36	Смукателна цедка А (Ф 110 mm).		Бр.	1 /една/	DIN 14362 -1
Ш.37	Смукателна цедка В (Ф 75 mm).		Бр.	1 /една/	DIN 14362 -1
Ш.38	Спасително въже L=20-30 m. с карабинер		Бр.	2 /два/	БДС EN 1891
Ш.39	Струйник (турбоструйник) В (75 mm).		Бр.	2 /два/	БДС EN15182-2

Ш.40	Струйник (турбоструйник) С (52 mm).		Бр.	2 /дв./	БДС EN15182-2
Ш.41	Стълба палка.		Бр.	1 /едн./	БДС EN 1147
Ш.42	Стълба четириъгълна сглобема L= 8 м.		Бр.	1 /едн./	БДС EN 1147
Ш.43	Стълба шурмова.		Бр.	1 /едн./	
Ш.44	Хидравличен комплект за АСД.		К-т	1 /едн./	БДС13402
Ш.45	Шланг В (Ф 75 mm), L=10 м к-т със съединителя тип Щорц В (75mm).		Бр.	1 /едн./	DIN 14811
Ш.46	Шланг В (Ф 75 mm), L=20 м к-т със съединителя тип Щорц В (75 mm).		Бр.	10 /десет/	DIN 14811
Ш.47	Шланг С (Ф 52 mm), L=20 м к-т със съединителя тип Щорц С (52 mm).		Бр.	10 /десет/	EN 14540

Ш.48	Шлангова връзка комбинирана В/С (75/52 mm) метална.		Бр.	1 /едки/	
Ш.49	Шлангово мостче.		Бр.	2 /два/	DIN 14820-1
Ш.50	Шлангово самарче.		Бр.	1 /едки/	
Ш.51	Вила метална.		Бр.	2 /два/	
Ш.52	Рапцеев пожарогасител	За гасене на горски и полски пожари	Бр.	4/четири/	
Ш.53	Пожарна мотла	За гасене на горски и полски пожари	Бр.	4/четири/	



[Handwritten signature]

Техническо предложение на стоката за доставка, съгласно изискванията на
Техническо задание № 11.ПБ.ТЗ.222
за доставка на пожарен автомобил за нуждите на Районна служба "Пожарна безопасност и защита на
населението" - АЕЦ гр. Ксаподуй

Настоящото техническо предложение съдържа пълно описание на обекта на поръчката, съгласно
техническа спецификация, заложена от Въложителя и Закона за обществените поръчки

1. Описание на доставката.

1.1. Описание на изработваното и доставяното оборудване / материали.

Пожарният автомобил ще съответства на изискванията на отделните части на БДС EN 1846
стандарт, както и на допълнителните изисквания, поставени в техническа спецификация на
въложителя, които са минимални и задължителни.

Пожарният автомобил ще бъде нов, нерестриктиран, няма да бъде слобен от рестриктирани
или резервни части. Той ще притежава фабрични номера на базовото шаси, на пожарната помпа, на
лафетния струйник и на специализираната надстройка и ще бъде обозначен (маркиран) със
съответните обозначения (маркировки) на производителите им.

Специализираната надстройка ще бъде предназначена за съхранение на пожарогасителни
вещества и пожаро-техническо въоръжение.

Специализираната надстройка ще позволява осъществяването на самостоятелни
пожарогасителни действия от екипа на автомобила и ще се състои от резервоари за
пожарогасителни вещества - за вода и за пенообразувател, пожарна помпа с обезвъздушителна
система, пожарогасителна инсталация за вода с дозираща система за пена, лафетен струйник и
шкафове за пожаро-техническото въоръжение.

Автомобилът ще бъде стандартно оборудван с бордов компютър, чийто софтуер ще
третира кутията за отбор на мощност (Power Take-Off - PTO) като основно устройство. Бордовият
компютър ще отчита работа на място на автомобила, както с включена, така и с изключена PTO,
като я сумира като пробег за смяна на експлоатационния течности и техническо обслужване.
Включването на PTO е възможно без оглед моментната температура на двигателя на автомобила.

[Handwritten signature]

Пожарният автомобил ще бъде оборудван с пожаро-техническо въоръжение описано в
табличния вид на техническата спецификация - Приложение № 1.

1.2. Нестандартни/специализирани елементи, резервни части и инструменти към доставката.

Към доставката на пожарен автомобил ще бъдат включени хидравличен крик за
обслужване на автомобила, ключ за монтаж и демонтаж на гумите, комплект крушки за
осветителните тела и комплект предпазители за ел.инсталацията на автомобила. Автомобилът ще се
достави с две „стопорни“ блокчета, за обезопасяване при престой на наклон и твърд теглич
съобразен с максималното тегло.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

2. Основни характеристики на оборудването и материалите.

2.1. Класификация на оборудването.

Противопожарният автомобил ще бъде с основно предназначение за борба с инфраструктурни пожари и използване на вода, от среден тип - с общо тегло 13,3 t и 2,9 t резервирани гасителни вещества, автомобил за гасене с вода и пяна (АГВП), с повишена проходимост, съгласно БДС EN1846 и Инструкция № Из-491/28.03.2007 г. за експлоатация на пожарната техника в ГД "ПБЗН" - МВР.

2.2. Технически характеристики на противопожарният автомобил.

2.2.1. Технически характеристики на базовото шаси и двигатели на автомобила.

2.2.1.1. Минимални и технически изисквания към габаритните размери:

Дължина, L_{max} : 7900 mm;

Широчина, W_{max} : 2550 mm;

Височина, H_{max} : 3300 mm (до най-високата точка от оборудването).

2.2.1.2. Максимално общо тегло:

Максималното общо тегло на пожарният автомобил, напълно зареден с пожарогасителни вещества, експлоатационни течности, пожаротехническо въоръжение и екипаж от 6 човека (при условно тегло на един човек от 90 kg) ще бъде 13 300 kg, в т.ч. осигурен резерв от полезен товар от 3% (420 kg) за допълнително оборудване, съобразно специфичните нужди на пожарната служба.

Пожарният автомобил ще съответства на теглови клас М (среден), както са определени в БДС EN 1846.

2.2.1.3. Минимална скорост.

Минималната скорост на пожарният автомобил е 90 km/h по БДС EN1846-2.

2.2.1.4. Динамична мощност.

Съгласно БДС EN1846-2 автомобилът ще изминава 100 м от спряло положение за 15 сек. и ще достига скорост 65 km/h за 30 сек.

2.2.1.5. Базово шаси:

Предлагаме стандартно базово шаси с оригинална двойна кабина, достъпно в търговската мрежа, което не е спряно от производство и не се предлага да бъде спряно от производство в годината на доставка.

Базовото шаси е двусно, със задържане на всички ходови колела (4x4) и с диференциални блоковири, категория 2 (с повишена проходимост), както са определени в БДС EN 1846.

Показатели за проходимост на базовото шаси:

- Преден ъгъл на проходимост $\alpha = 24^\circ$;
- Заден ъгъл на проходимост $\beta = 23^\circ$;
- Ъгъл на надлъжна проходимост $\gamma = 18^\circ$;
- Статичен ъгъл на преобръщане $\delta = 27^\circ$;
- Пътен просвет $d = 0,33$ m;
- Просвет под остъа $h = 0,28$ m;
- Диаметър на завой между стени $D = 17$ m

2.2.1.6. Двигател.

Двигателят на пожарният автомобил е дизелов с вътрешно горене и притежава сертификат за екологична категория (EURO 5), осигуряващ ниско ниво на вредни емисии без използване на

добавки към горивото. Ако двигателят може да се запали от друго място, различно от кабината на водача, ще бъде монтирано обезопасяващо застопоряване, което ще възпрепятства придвижването на автомобила. Двигателят на автомобила ще може да работи на място задвижваща пожарната помпа 4.1 часа, без да се добавят средства за охлаждане или смазване.

2.2.1.7. Предавателна кутия.

Механична, синхронизирана предавателна кутия, с 6 предни предавки и една реверсивна (задна) предавка. При движение на задна скорост ще има предвидена звукова сигнализация. Звуковият сигнал ще бъде с ниво 86 dB.

2.2.1.8. Спирачна система.

Стандартната за базовото шаси, двукръгова спирачна система, с антиблокираща система и паркинг спирачка.

2.2.1.9. Охладителна система.

Охладителната система на двигателя на пожарния автомобил е течностна, заредена с нискозамръзваща течност (антифриз).

Производителят на базовото шаси е осигурил нормалното охлаждане на двигателя при продължителна работа в режим на престой и при максимално натоварване с пожарната помпа.

2.2.1.10. Отоплителна система.

Осигурено е отопление на кабината, което при работещ двигател на автомобила в режим на престой и температура в кабината от - 10 °C, за 20 min да затопли вътрешното пространство на кабината най-малко на + 10 °C. За кабината е предвидено допълнително отопление, независимо от работата на Двигателя. За осигуряване на оптимална температура през летния сезон, кабината на пожарния автомобил е оборудвана с климатик.

2.2.1.11. Кормилна система.

Кормилната система е с усилвател и с регулируем волан, разположен от ляво по посока на движението.

2.2.1.12. Акумулаторна уредба.

Капацитетът на акумулатора е 175Ah, мястото за поставяне на акумулаторите ще бъде киселинно устойчиво. Акумулаторите ще бъдат лесно достъпни за проверка и поддръжка. Ще се предвиди завод за зареждане, който ще има защитен капак и ще бъде конструиран така, че да не бъде възможно да се смени полярността. Изводът ще има обозначителна табелка, върху която е нанесено напрежението и допустимият максимален ток на зареждане. Акумулаторите няма да бъдат в кабината на водача, включително и в шкаф под седалката.

2.2.1.13. Колела и гуми.

Предните, и задните колела ще са със стандартни за базовото шаси джанти и безкамерни D-гуми с обозначение OFF STEER AND DRIVE, отговарящи на препоръките на производителя на шасито и на надстройката.

Ще бъде предвидено едно резервно колело, разположено извън полезния обем на кабината и надстройката, с джанта и гума, аналогични по вид и размер с джантите и гумите на основните колела.

2.2.1.14. Буксирни устройства.

Пожарният автомобил ще има предно и задно съоръжения за теглене и дърпане, стандартни за базовото шаси. Тези устройства ще бъдат такива, че автомобилът с допустимото общо тегло да може да бъде теглен по улица.

2.2.1.15. Електрическа и осветителна инсталация.

Ще бъде монтиран главен прекъсвачател, с който да могат да се изключват всичките електрически инсталации (освен тези, при които се изисква непрекъсната връзка). Главният прекъсвачател ще може да се задейства от мястото на водача. Токовете кръгове ще да бъдат обозначени еднозначно и ще бъдат изпълнени така, че да не е възможно да се свързват помежду си с несъвместими напрежения и/или полярности.

Основната електрическа инсталация ще бъде изпълнена за напрежение 24 V. Към стандартните светлини и осветителни тела на базовото шаси, на кабината и надстройката ще са трайно монтирани допълнително следните, осветителни тела.

а) Странични осветителни тела в горната част на надстройката над всеки шкаф, и за осветление на оперативните позиции на автомобила. Силата на осветяване ще бъде 5 Lux, при това върху пода на разстояние 1 m от автомобила.

б) Осветителни тела, осигуряващи осветлението на периметъра на площадката за ходене на покрива на надстройката, за работа в нощни условия.

в) Вътрешни осветителни тела в шкафове на надстройката, включващи се при отварянето на шкафа.

г) Осветление на стениците на кабината, задействащо се при отваряне на врата на кабината;

д) Лампа за четене пред седалката, разположена до мястото на водача;

е) 1 брой халогенен прожектор спред на автомобила, с възможност за движение в хоризонтална и вертикална равнина и далекост 100 m. Ще бъде осигурен извод за захранване и стойка за поставяне при необходимост на този прожектор и в задната част на автомобила.

ж) допълнителни фарове за мъгла.

Автомобилът ще да бъде оборудван със светлини и звукови сигнализиращи устройства, както следва:

- 2 броя сини сигнални светлини, монтирани върху предната горна част на тавана на кабината, защитени срещу механични повреди;

- 2 броя сини сигнални светлини, тип "бягаща светлина", монтирани на челната маска на кабината и защитени от механични повреди;

- 1 брой сини сигнални светлина, монтирана в горната задна част на надстройката на автомобила и защитена от механични повреди.

Специалният звуков сигнал ще се осигурява от сирена, съответстваща на DIN 14 610:2007 стандарт.

Сигналните светлини и специалният звуков сигнал ще могат да се задействат и при неработещ двигател на автомобила.

Сигналните светлини и специалният звуков сигнал ще могат да се задействат единично удобно както от мястото на водача, така и от съседната до него седалка.

2.2.1.16. Изпускателна инсталация.

Изпускателната инсталация ще бъде конструирана и монтирана така, че обслужващият и експертите ще бъдат защитени спрямо изпусканите газове или изгаряния. Температурата на лесно достъпните части на изпускателната инсталация няма да надвишава 63°C.

2.2.1.17. Резервоари за гориво.

Капацитетът на резервоара за гориво ще бъде толкова голям, че да бъде изпълнено по-строгото изискване от дадените по-долу:

300 км за автомобили с нормална проходимост, или

работа на оборудване /помпата/ при нормални условия на работа в продължение на 4 часа.

Отворът за пълнене на резервоара на автомобила ще бъде лесно достъпен за пълнене с предвидените за това съоръжения (напр. бидони).

Обозначението на вида на използваното гориво ще бъде нанесено трайно в близост до отвора за пълнене.

Капачката на резервоара ще бъде осигурена, против изгубване.

2.3. Технически параметри на надстройката на пожарния автомобил.

2.3.1. Кабина за водача и екипа.

Кабината на водача и екипа ще бъде стандартна за базовото шаси, с 6 места (1+1+4).

На всяка от надлъжните страни на кабината ще има по две врати.

В кабината ще е монтирана УКВ радиостанция, разположена на удобно място за работа както от водача, така и от командира на екипа. В непосредствена близост до пулта за управление пожарната помпа, ще бъде монтирано дублирано високоговорящо устройство на радиостанцията и комутатор за работа с радиостанцията, които да могат да се включват и изключват от оператора на помпата. За техническите характеристики на радиостанцията виж Приложение № 1.

Обезопасяващите колани ще бъдат три точкови и ще се прибират автоматично.

Всички врати ще бъдат съоръжени с механично повдигащи се прозорци, които ще се движат във вертикална равнина.

Ръкохватките и степенките, подпомагащи качването (слизането) от кабината ще са разположени така, че качащото се (слизащото) лице ще може да се подире, съответно да се захване, едновременно на три точки.

От мястото на водача посредством огледала ще бъде осигурена видимост към всички врати на кабината, пространството непосредствено пред кабината и пространството от ляво и дясно на колелата на предния мост.

В облегалките на седалките на кабината ще са интегрирани въздушно дихателните апарати /ВДА/ за екипа, с изключение на този за водача. ВДА на водача се разполага в първия ляв шкаф от надстройката по посока движението на автомобила.

Седалките ще са тапицирани с дълготраен, антистатичен материал, лесен за почистване и трудно поеман замърсявания и миризми. В кабината ще има седалка за всеки член от екипажа. Седалките ще имат калъфи, които лесно се поддържат, не се износват и не се пълзят.

Шофьорската седалка ще бъде снабдена със амортизираща система и е регулируема.

Летящите врати ще да бъдат изпълнени така, че да се отворят 90°. Тези врати ще остават от самосебе си в отворено положение.

Подовите, както и вътрешните повърхности на вратите и стените с височина 100 мм ще бъдат от износ- и корозионноустойчив материал. Повърхностите ще могат лесно да се почистват.

2.3.2. Помещения за оборудването (специализираната надстройка).

Надстройката ще бъде изработена от леки и здрави материали, устойчиви на вибрации и на топлина, с допълнителна защита срещу корозия. Всички кухни ще са обработени срещу корозия и ще са защитени от проникване на вода и замърсявания.

Конструкцията на надстройката е проектирана и изпълнена по начин, позволяващ поемането на деформации и други динамични натоварвания при движение на автомобила, както и разполагането на специализирано оборудване на покрива на надстройката и работа с него.

В надстройката ще бъдат обособени 6 бр. големи странични шкафа (по 3 бр. от двете страни) за помещаване на пожаро-техническо въоръжение и 1 бр. шкаф за пожарната помпа, разположен на задната част на надстройката.

Всеки един елемент от оборудването, който е разположен в шкафовете на надстройката ще бъде закрепен и осигурен срещу самоволно падане.

Стълбите и другото оборудване, разположени върху покрива на надстройката, ще са закрепени и осигурени срещу самоволно падане, а закрепващите устройства ще позволяват, лесно освобождаване при използване. Снемането на стълбите и другото оборудване от покрива на надстройката ще се постига с нормалните усилия на не повече от двама човека.

Разположените от двете страни на надстройката шкафове и шкафа на пожарната помпа ще са оборудвани с плъзгачи се във вертикална равнина (ролетни) врати, със застопоряващи (фиксиращи) устройства в затворено и отворено положение, изработени от алуминиеви профили.

Максималната височина на отворена във вертикална равнина врата (ролетка) на който и да е шкаф, не изисква използването на специални приспособления за затварянето на шкафа. Използват се здрави ленти за подпомагане затварянето на ролежката.

Покривът на надстройката е функционален, с предвидено място за разполагане и закрепване на стълби и друго оборудване. Покривът ще издържа допълнителното натоварване на двама екипирани пожарникари, без да получава пластични деформации.

Достъпът до покрива на надстройката се осигурява с трайно монтирана, шарнирно закрепена (разгъваща се при използване и прибираща се към надстройката след използване) стълба, изработена от алуминиеви профили.

В мястото на качване (слизване) на (от) покрива на надстройката са налични две ръкохватки, които ще бъдат разположени така, че изкачващото се (слизащото) лице да може да се подпरे, съответно да се захване или укрепи, едновременно на три точки (в т.ч. стъпалото на стълбата).

Частта от покрива, която няма да е заета от съоръжения и по която ще се ходи, ще бъде разположена максимално близко до средната надлъжна ос на автомобила и ще бъде защитена срещу подхлъзване.

Полезният обем на надстройката, в това число и покрива, ще позволява помещаването на цялото оборудване.

Оборудването в шкафовете ще бъде подредено според предназначението си на плъзгачи се платформи, в чекмеджета и върху рампа, които да позволяват лесен достъп до него, със заключващи се механизми в затворено и отворено положение. Подредянето на екипировката в шкафовете не изисква снемането на няколко различни вида екипировка за използването само на един от видовете.

Плъзгачи се платформи при изваждане няма да излизат повече от 1 050 mm от габарита на автомобила.

Отделенката за плъзгащите ще са обособени чрез прегради и снабдени с безопасителни ленти (ремъци) с широчина 50 mm със закопчалки.

В надстройката ще бъде предвидено място за 6 бр. резервни бутилки за дихателните апарати, надеждно закрепени.

2.3.3. Резервоари за гасителни вещества.

Резервоарите за гасителни вещества - вода и пенообразувател, ще бъдат изработени от композитни материали.

Резервоарът за вода ще бъде с използвана вместимост от 2500 l и ще бъде съоръжен с ревизионен отвор, съгласно т. 5.3.2.3-е от БДС EN 184 6-3:2003 и т. 8.2.10, нивомерно устройство и въгломоми. Различното ниво на запълване на резервоара ще оказва минимално влияние върху устойчивостта на автомобила.

Резервоарът за вода за пожарогасене, ще има извод с тръбопровод за горно-пълнене от външен източник, съоръжен със съединител тип "Storz B" (ϕ 75 mm). Резервоарът за вода ще може да бъде пълнен и от пожарната помпа.

Резервоарът за вода ще бъде оборудван с преливник, изведен с тръбопровод под дясното на автомобила. Най-ниският край на тръбопровода на преливника няма да бъде под нивото на диференциалите на автомобила.

Резервоарът за вода ще има възможност за източване на водата.

Резервоарът за пенообразувател ще бъде с използвана вместимост от 400 l и ще бъде снабден с електрическо нивомерно устройство и допълнителни съоръжения, които в значителна степен предотвратяват преливане и разпенване при наливане на пенообразувател.

Резервоарът за пенообразувател ще бъде свързан към системата за смесване на пенообразувател с тръбопровод и електро-пневматично затварящ се трипътен сферичен кран, като е осигурен и тръбопровод за изплакване и почистване, и тръбопровод за пълнене и изпразване.

Вгражданията в резервоарите за гасителни вещества (въздухомери, нивомерни устройства и др.) ще бъдат изпълнени по такъв начин, че вътрешните стени на резервоарите за гасително вещество ще бъдат лесно достъпни за поддръжка (профилактика, инспекция, ремонт).

Всички скрепителни елементи в резервоарите за пожарогасителни вещества ще бъдат изработени от корозиоустойчиви материали. Винтовете и гайките ще бъдат подсигурени срещу самоволно развиване. Няма да бъдат използвани зегерки и пружинни шайби.

2.3.4. Противопожарна помпа.

Пожарният автомобил, ще има стационарно монтирана центробежна пожарна помпа, която ще се задвижва от предавателната кутия на автомобила посредством PTO (Power Take Off - кутия за отбор на мощност).

Пожарната помпа ще бъде нова, нереставрирана, и няма да бъде сглобена от рециклирани или резервни части, произведена не по-рано от 12 месеца от датата на доставка на автомобила и ще съответства на изискванията за помпи на пожарни автомобили за нормално налягане FPN - 10-3000, както са описани в т. 9, табл. 4 от БДС EN 1028-1.

Пожарната помпа ще осигурява дебит от 3000 l/min (50 l/s) при 10 bar.

Пожарната помпа ще бъде разположена в задния край на автомобила, в специално предизначен за това шкаф на надстройката, в който се разполага и пулта за управление на помпата.

Включването и изключването на пожарната помпа ще бъде възможно да се извърши от пулта за управление на помпата посредством електрическо включване на вала за отвеждане на мощност от PTO.

Пожарната помпа е предизначена за продължителна работа с вода и пенообразувател и позволява подаване на вода и емулсия (смес от вода и пенообразувател) както на място, така и при движение на автомобила. Частите на помпата при контакт с гасителните вещества са устойчиви на корозия. Всички материали ще бъдат устойчиви на вода с температура между 0 °C и 60 °C.

Пожарната помпа ще бъде снабдена с обезвъздушавачо устройство (вакуумна помпа), като няма да се използва газоструен тип вакуумна помпа. Максималното време за засмукване на вода от дълбочина 7,5 m ще бъде 58 sec.

Смукателното отверстие на пожарната помпа ще бъде разположено в задната част на автомобила и ще бъде наклонено за по-голямо удобство при работа със смукателните тръби. То ще бъде оборудвано със съединител тип «Storz-A» (ϕ 110 mm) и предпазна клипска, осигурена срещу падане и изгубване чрез закрепване с неразкъсваема гъвкава метална връзка към смукателното отверстие.

Нагнетателните изходящи тръбопровода на пожарната помпа ще бъдат пет - 1 бр. закрашващ лафетния струйник и 4 бр. със съединители тип «Storz-B» ϕ 75 mm, разположени симетрично — по две от двете страни на надстройката, оборудвани със спирателни кранове и

клатки, осигурени срещу падане и изгубване чрез закрепване с перъждаема гъвкава метална връзка към нагнетателните отвори.

Пожарната помпа ще бъде осигурена срещу прегряване и срещу замръзване (ще бъде осигурена възможност за източване на водата от пожарната помпа след използването ѝ).

Включването и изключването на устройството за обезвъздушаване може да се извършва автоматично и ръчно, а превключването от режим на засмукване към режим на подаване на вода от собствения резервоар ще се извършва механично.

Органи за управление при работата ще бъдат ясно означени и лесни за задействане, както е определено в EN 894.

На пулта за управление на помпата ще са изнесени уредите за измерване налягането от страна на входа и изхода на помпата и броич за изработените моточасове от същата.

Ръчни органи за управление и други, устройства за работа ще бъдат лесни за достъп и управляеми без особени усилия.

Устройствата за пускане и спиране ще бъдат ясно идентифицирани.

2.3.5. Дозатор.

Дозаторът ще бъде стационарен, механичен - автоматичен, изработен от материал, устойчив на въздействието на всички видове пенообразувател и ще позволява дозирането в диапазона от 1, 3 и 6 % разтвор на пенообразувател, както при използване на пенообразувател от собствения резервоар така и от допълнителен (външен) съд.

2.3.6. Лафетни струйници.

Пожарният автомобил ще бъде доставен със стационарно монтиран лафетен струйник на покрива на надстройката, разположен по средата (по отношение широчината на автомобила) и възможно най-близо към кабината на автомобила (по отношение дължината на автомобила).

Лафетният струйник ще може да се използва и при движение на автомобила и ще бъде оборудван с манометър за налягане. Дебитът ще бъде 30 l/s при 10 Bar и далекобойност на водната струя ще бъде 70 m при посочения дебит.

Лафетният струйник ще притежава възможност за регулиране на дебита и регулиране на вида на струята (сбита или разпръсната).

На покрива на надстройката, при лафетния струйник, ще бъде предвидена площадка с размери 0,4 m/0,5 m, от която ще се извършва безопасното му управление в цялата област на въртене от 0° до 360°. За осигуряване срещу падане ще бъде предвидена опорна точка за обезопасяване с пожарникарски колан с карабина, в съответствие с DIN 14 927 стандарт.

Ъглите на свободно движение на лафетния струйник ще са:

- а) в хоризонтална равнина: от 0 до 360°
- б) във вертикална равнина, надолу - нагоре: от -15 до +80°

2.3.7. Тръбопроводи и кранове на водонепната комуникация.

Всички тръбопроводи и спирателни кранове на водната и пенната комуникация ще са устойчиви на корозия и на въздействието на различните видове пенообразувател.

Всички спирателни кранове ще са сферични, като за всички кранове, управлявани дистанционно или автоматично, ще е предвидено и ръчно задвижване.

Тръбопроводите ще са осигурени с компенсатор за деформации при движение на автомобила.

Ще бъде осигурена възможност за промиване, от собствен резервоар с вода, на цялата комуникация след използването ѝ.

Смукателният тръбопровод, тръбопроводите, за пълнене на цистерните за вода и тръбопровода от собствената цистерна към пожарната помпа ще са оборудвани с предпазна решетка. Решетките ще са предвидени с достатъчно на брой отвори, така че да не възпрепятстват осигуряването на посочените в тази спецификация дебити.

2.3.8. Съединители и предпазни капачки.

2.3.8.1. Съединители.

Всички съединители на смукателните и нагнетателните тръбопровода за присъединяване на пожаро-техническо въоръжение, както и съединителите на пожаро-техническото въоръжение, ще са тип «Storz», с означени диаметри и съответствие със стандарти или еквивалентни на тях, както следва:

- а) Съединители за смукателни тръби А Ø 110 - DIN 14 323;
- б) Стационарно монтиран съединител А Ø 110 на пожарната помпа - DIN 14 309;
- в) Съединители за шлангове В Ø 75 - DIN 14 303;
- г) Стационарно монтирани съединители В Ø 75 - DIN 14 308;
- д) Съединители за шлангове С Ø 52 - DIN 14 302;
- е) Стационарно монтиран съединител D Ø 25 - DIN 14 306

Всички съединители ще бъдат предназначени за работно налягане PN 16 Bar и ще са изработени от алуминиева сплав, съответстваща на изискванията на EN 1706:1998, EN 586:2002 и/или еквивалентни на тях стандарти, а резбовите им съединения на ISO 228.

2.3.8.2. Предпазни капачки.

Всички предпазни капачки на съединителите за присъединяване на пожаро-техническо въоръжение, както и капачките, монтирани на пожаро-техническото въоръжение ще са тип «Storz», с означение, диаметри и съответствие със стандарти или еквивалентни на тях, както следва:

- а) Капачка А Ø 110 - DIN 14 313;
- б) Капачка В Ø 75 - DIN 14 312;
- в) Капачка D Ø 25 - DIN 14310.

Предпазните капачки ще са предназначени за работно налягане PN 16 Bar, изработени от алуминиева сплав, съответстваща на изискванията на БДС EN 1706:1998, EN 586:2002 стандарти и ще са осигурени срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към съответните тръбопроводки или пожаро-техническо въоръжение.

2.3.9. Смукателни тръби и цедка.

Пожарният автомобил ще бъде доставен окомплектован със смукателни тръби и цедка, съгласно Приложение № 1 /Таблична форма на техническата спецификация/.

Смукателните тръби ще са разположени на удобно място над надотройката на автомобила, ще са осигурени срещу самоволно изпадане и ще са защитени от механични повреди и въздействие на околната среда.

Смукателната цедка ще бъде разположена в шкафа на пожарната помпа и ще бъде осигурена срещу самоволно изпадане.

2.3.10. Оцветяване на пожарния автомобил, надписи и маркировки.

2.3.10.1 Основно оцветяване на автомобила.

Основният цвят на пожарния автомобил е сигнално червен, RAL 3000 по цвятowi регистър RAL 841-GL.

Допълнителният цвят на пожарния автомобил е чисто бял, RAL 9010 по цвятен регистър RAL 841-GL.

Основен цвят на кабината е сигнално червен, RAL 3000. Вратите са чисто бели, RAL 9010. По цялото продължение от двете страни на кабината, на 50 mm под страничните прозорци ще бъде поставена линия с широчина 250 mm, чисто бяла RAL 9010. На челната част на кабината ще бъдат нанесени две симетрично разположени вертикални ивици с широчина 180 mm, чисто бели RAL 9010, като разстояние между тях е 90 mm (2 x 45 mm), считано от геометричния център на предната маска на автомобила.

Върху предните врати на кабинето, на 50 mm под долния край на страничните стъкла, ще се постави римска цифра I, с височина на цифрата 250 mm, а на 100 mm под нея надпис, АЕЦ-Козлодуй, с височина на буквите 100 mm.

Рамата на базовото шаси и джантите на автомобила ще са оцветени - в цвят, според серийното оцветяване на производителя на шасито.

Броните на пожарния автомобил ще са чисто бели, RAL 9010.

Основен цвят на надстройката е сигнално червен, RAL 3000. В рамките на покрива на надстройката ще се използват алуминиеви ламарини и/или противоплъзгащи се покрития без лаково-бояджийско покритие.

По цялото продължение на надстройката от двете страни ще се поставя линия с широчина 250 mm, чисто бяла RAL 9010, като продължение на белите хоризонтални линии на кабината. В задната част на надстройката ще са нанесени две симетрично разположени вертикални ивици с широчина 180 mm, чисто бели RAL 9010, като разстоянието между тях е 90 mm, считано от геометричния център на задната вертикална повърхност на автомобила.

Всяки плъзгащи се във вертикална равнина (ролетни) врати, изработени от алуминиева сплав имат да се оцветяват и върху тях няма да се поставят бели ивици.

Всяки елементи и детайли без лаково-бояджийски покрития ще са защитени чрез галванични покрития, а където е необходимо и покрити с безредни пластмасни материали, притежаващи висока устойчивост на UV-лъчи, атмосферни и експлоатационни натоварвания.

Спомогателните съоръжения за достъп до покрива на надстройката, лафетния струйник, фиксиращи и укрепващи механизми, защитни кутини и кожуси, предназначени парпети на покрива и др. ще са оцветени по избор на производителя, а където е необходимо са без оцветяване, когато са изработени от цветен метал, пластмаса, неръждаема стомана или цинковани.

Вътрешното оцветяване на кабината и на шкафове за оборудване ще е в цвят (цветове), според серийното оцветяване на производителя на шасито и надстройката.

Всяки лаково-бояджийски покрития ще са положени върху предварително грундиращи повърхности.

Ако за някои от елементите за оцветяване се използва фолио, то ще отговаря на следните характеристики:

- а) ще бъде устойчиво на минерални масла, препарати за миене, бензин, антифриз и пенообразувател;
- б) ще има процент на сиване в резултат на температурни въздействия и стареене под 3%
- в) ще бъде с дебелина 0,08 mm.

2.3.10.2. Друго оцветяване.

Местата за гресирание ще са отбелязани (маркирани) в цвят "жълто-сив", RAL 1016 по цвятен регистър RAL 841-GL.

Управляващите съоръжения и капачките на външните съединители тип "Storz" ще са маркирани според предназначението си, както следва:

- Изходящи открития за вода - зелен цвят;

- Входящи отвори за вода - червен цвят;
- Входящи и изходящи отвори за пана - жълт цвят;
- Обезвъздушаване / изпускане на налягане - син цвят;
- Други функционални лостове, блокерки и деблокерки - червен цвят.

Долната част на базовото шаси ще бъде с допълнително нанесено антикорозионно покритие, като изключение правят само неръждаемите елементи.

Фирмени надписи на производителя на надстройката или дизайнерски ленти ще са в цвят чисто бяло, RAL 9010.

2.3.10.3. Информационни табели.

На вътрешната страна на лявата предна врата (вратата на водача) ще бъде поставена фабрична табела с размери 74 mm / 105 mm, със следните данни:

- Производител на базовото шаси, фабричен номер на шасито;
- Производител на надстройката, фабричен номер на надстройката;
- Производител на пожарната помпа (пожарогасителната инсталация), фабричен номер на пожарната помпа (пожарогасителната инсталация);
- Тип на пожарният автомобил и съответствието му с норми и стандарти;
- Година на производство на пожарния автомобил;
- Предавателно число между двигателя и задвижваните от него агрегати.

На вътрешната страна на дясната предна врата ще бъде поставена табела, указваща местата за гресиране и подмяна на експлоатационни течности и периодичността за това.

За всички процедури, които изискват няколко последователни действия, в близост до управляващите органи ще бъде поставена кратка инструкция за включване, безопасна работа и изключване.

Местата за разполагане на предпазители на електрическата инсталация ще бъдат маркирани.

Компонентите, които при използване ще бъдат издадени повече от 250 mm от габарита на автомобила ще бъдат маркирани със светлоотражателно фолио.

Върху закрепящите ремъци на шпанговете ще са нанесени надписи, указващи размера на шпанговете.

Всячки надписи и маркировки нанесени върху автомобила, върху вътрешността на надстройката и върху челните повърхнини на контейнери, плъзгачи и шейни, ще са на български език, ясно четливи и устойчиви на вода и атмосферни влияния.

Над колелата на всяка една от осите, от двете страни на автомобила ще бъдат поставени надписи, указващи оптималното налягане в гумите на автомобила.

Всячки единици на измерване ще бъдат в системата SI, с изключение на "bar", която ще се използва вместо Paskal. В кабината на видно за водача място ще има неподвижно закрепена табелка с височината, широчината и общото тегло на автомобила.

2.4. Пожаротехническо въоръжение.

Автомобилът ще бъде доставен напълно оборудван с пожаро-техническо и спасително въоръжение, лични предпазни средства и индивидуална екипировка съгласно табличното приложение № 1 към настоящата техническа оферта.

Предложенията към въоръжението са посочени в приложението. Те покриват и/или надвишава изискванията на Възловителя, които са задължителни и минимални.

2.5. Характеристики на материалите.

Всички материали използвани за изработка на основните части на автомобила, надстройката и въоръжението, ще са съобразени с тяхното предназначение, описано в действащата нормативна база, освен ако няма специфични изисквания към отделните елементи.

2.6. Условия при работа в среда с йонизиращи лъчения.

Шасито на автомобила, кабината и надстройката не се повлияват от извършването на дезактивация при необходимост.

2.7. Нормативно-технически документи.

2.7.1. Доставка ще бъде в съответствие с изискванията на следните НТД:

- Инструкция №13-491/28.03.2007 г. за експлоатация на пожарната техника в НС"ПВЗН" - МВР;
- БДС EN1846 - Противопожарни автомобили;
- Разработка на ГД"ПВЗН"-МВР гр.София Рег.№ ПО - Т - 38(2)/09:03. 2010 г. Пожарни и спасителни автомобили;
- БДС EN 1028-1-2 - Пожарогасителни помпи. Пожарогасителни центробежни помпи с обезвъздушително устройство;
- EN-3 и БДС EN 11602-1-2 Носими и возими пожарогасители;
- БДС EN 1147 - Преносими стълби, предназначени за използване при-гасене на пожари и свързани с това цели;
- Нормативни документи и стандарти посочени в Приложение № 1.

2.8. Характеристики на срок на годност и жизнен цикъл.

Гаранция една година на целият пожарен автомобил включително и надстройката.

Производителят на базовото шаси изрично е декларирал, че осигурява и ще поддържа в продължение на 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и рециклирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи от базовото шаси, в т.ч. двигателя и кабината.

Производителят на надстройката е декларирал, че осигурява и поддържа в продължение на 15 години, от деня на окончателното приемане на автомобила, необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и рециклирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи на надстройката, в т.ч. и пожарната помпа.

3. Опаковане, транспортиране, временно складиране.

3.1. Характеристики към доставката и опаковката.

Доставчикът ще предаде пожарният автомобил в готовност за експлоатация, на територията на "АЕЦ Козлодуй" ВАД гр.Козлодуй при условие DDP Козлодуй, съгласно ИНКОТЕРМС 2010.

3.2. Условия за съхранение.

Противопожарният автомобил ще бъде предаден за експлоатация, поддръжка и съхранение на районната служба за пожарна безопасност и защита на населението (РСПВЗН- АЕЦ). Същата служба е структура на МВР и условията за съхранение и експлоатация са регламентирани в Инструкция за експлоатация, - планиране и материално-техническо осигуряване на моторните превозни средства, инженерната и бойна техника в МВР - № I- 83/31.08Л 994 г. и Инструкция за експлоатация на пожарната техника на НСПВЗН- МВР -№ 13-491/2007 г.

4. Входящ контрол.

Входящ контрол ще се осъществява от специалистите от Дирекция "Б и К", Управление "Б", сектор "ПБ" и с участието на служители от специализираните органи за ПБЗН, след предоставяне на необходимата документация, състояща се от:

1. Копие от договора за доставка.
2. Копие от техническата спецификация.
3. Декларация за произход от производителя на пожарния автомобил.
4. Гаранционна карта.
5. Сертификат за екологична категория (EURO V) с гранични стойности на вредни вещества: CO-1.5 (г/кВтч); NOx-2.0 (г/кВтч); HC-0.46 (г/кВтч); PM-0.02 (г/кВтч); Димност 0.3m⁻¹
6. Сертификат по управление на качеството на производителя;
7. Декларация за съответствие на пожарния автомобил с изискванията на БДС EN 1846.
8. Документи удостоверяващи резултати от приемни изпитвания на отделни възли и агрегати на пожарния автомобил.
9. Протокол от извършените изпитания от производителя на автомобила съгласно БДС EN 1846-2.
10. Декларация от производителя на базовото шаси, че ще осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и рециклирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи от базовото шаси, в т.ч. двигателя и кабината.
11. Декларация от производителя на надстройката, че ще осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години, от деня на окончателното приемане на автомобила, необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и рециклирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи на надстройката, в т.ч. и

* пожарната помпа

12. Декларации за съответствие на пожаротехническото въоръжение от Приложение № 1 с изискванията на стандартите.

Пожарният автомобил ще бъде придружен с:

1. Инструкция за експлоатация на български език, включващо указания за безопасна експлоатация на базовото шаси, надстройката, долсарнатата помпа, моторните агрегати и на други съоръжения, задвижвани от двигателя на автомобила и неправилната експлоатацията, която може да доведе до травматизъм или повреда на съоръжението.

2. Сервизна книжка, регламентираща сроковете за задължителни проверки, списък на задължително подменящите се елементи и консумативи и периодичност на техната подмяна.

3. Каталог на резервните части.

При липса на изброената съпроводителна документация или част от нея и/или при открито несъответствие между съпроводителен документ и изделие, входящия контрол се прекратява, а автомобила се предава на отговорно пазене с протокол Приложение № 5 от Инструкция по качество инв. № ДОД КД ИК 112/04.

Входящият контрол включва:

- оглед за видими дефекти;
- проверка за окмплектоването на пожарния автомобил със закъненото в техническата спецификация оборудване.

При видими дефекти и големи разлики от техническата спецификация се прави отказ от приемане на доставката.

Резултатите от входящия контрол се отразяват в "Протокол за входящ контрол" съгласно Приложение № 2 от Инструкция по качество инв. № ДОД КД ИК 112/04.

[Handwritten signature]

ТЪРГОВСКА ТАЙНА

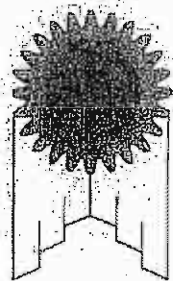
Доставчикът се задължава да проведе обучение за работа с пожарния автомобил и условията за безопасна работа с него.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Auto Engineering

ОБРАЗЕЦ по т.П.1. към офертата

„АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ООД,

адрес: гр. София, ул. „Стара планина“ 31-33, тел.: 02/80-66333, факс: 02/8066333, ЕИК 131163929, ИИ по ЗДДС № BG 131163929/21.12.2006

СПЕЦИФИКАЦИЯ

към Оферта за участие в открита процедура с предмет:
„Доставка на противопожарни автомобили“

№	Наименование, тип, марка и описание на вида и характеристиките на противопожарния автомобил	Един. Марка	Кол-во	Стандарт	Производител и страна на произход	Гаранционен срок и обслужване	Срок на доставка	Забележка
I	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	Обособена позиция №1 <i>противопожарен автомобил, среден тип, с повишена проходимост</i>							
	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП				Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	1 година, обслужване 10 000 км или 1 год., което от двете настъпи първо	9 месеца	
				- БДС EN 1846 - Инструкция за експлоатация на пожарната техника на НС ЦБЗН-МВР-рег. №1а-491/28.03.07		1 година или 50 моточаса ,което от двете настъпи първо		

ТЪРГОВСКА ТАЙНА

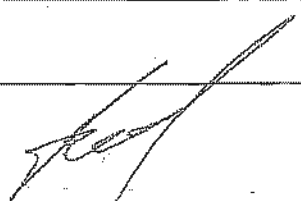
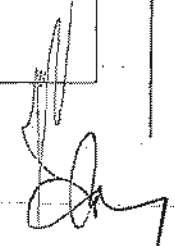
България, ул. Стара Планина Str., 1501 Sofia, Bulgaria; Tel: +359 2 8066 333; +359 2 8066 322

ТЪРГОВСКА ТАЙНА

	2.		
Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	Бр.	1 /един/	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП
			Бр.
			1 /един/
		Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	
		1 година	1 година
		9 месеца	9 месеца

- DIN 14610
 - SAE J1849
 клас А
 - Инструкция
 за експлоатация
 на пожарната
 техника на НС
 ПБЗН-МВР.
 рег. №13-
 -491/28.03.07

Република България, София, Българска Поща, Стария Плана Str., 1527
 Tel.: +359 2 8886 333; +359 2 8886 322

ТЪРГОВСКА ТАЙНА

					1 година	9 месеца
					1 година	9 месеца
					1 година	9 месеца
					1 година	9 месеца
					1 година	9 месеца
					1 година	9 месеца
					1 година	9 месеца
					1 година	9 месеца
					1 година	9 месеца

Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП

Бр.	2 /дпа/	БДС EN 15182-2			
Бр.	1 /един/	БДС EN 1147			
Бр.	1 /един/	БДС EN 1147			
Бр.	1 /един/	БДС EN 1147			
К-т	1 /един/	БДС 13204			
Бр.	1 /един/	DIN 14811			
Бр.	15 /петнадесет/	DIN 14811			
Бр.	10 /десет/	DIN 14811			
Бр.	1 /един/				

Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП

53.					
54.					
55.					
56.					
57.					
58.					
59.					
60.					
61.					

Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП

Търговска тайна

Handwritten signature

Handwritten signature

62.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	Бр.	2 /два/	DIN 14820-1	1 година	9 месеца
63.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	Бр.	1 /един/		1 година	9 месеца
64.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	Бр.	2 /два/		1 година	9 месеца

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Юлиан Димов

28.05.2012 год.

Управител

~~Име и фамилия~~

~~Дата~~

~~Длъжност~~, „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП ООД“

Борис

Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП

2011

2011



Handwritten signature
Avto Engineering

ТЪРГОВСКА ТАЙНА

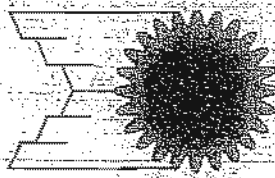
ДЕКЛАРАЦИЯ

Долноподписаният Юлиан Тодоров Димов,
с ЕГН 7405176324, притежаваш лична карта № 640602702, издадена на 15.07.2010 г.
от МВР – гр. София, адрес: гр. София, община Столична, ул. „Войводина могила“ № 49,
етаж 1, ап.3
представляващ „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ООД,
в качеството си на УПРАВИТЕЛ
със седалище : гр. София, ул. „Стара планина“ № 31-33, ет. 2, офис 5 и адрес на управление :
гр. София, ул. „Стара планина“ № 31-33, ет. 2, офис 5, тел./факс 02/80 66 333; 02/80 66 355,
вписано в търговския регистър към Агенцията по с ЕИК 131163929, ИН по ЗДДС № BG
131163929/21.12.2006,
участник в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на
противопожарни автомобили“ по обособена позиция 1: 1 бр. Противопожарен автомобил,
среден тип с повишена проходимост;

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

1. Съгласно изискванията на Възложителя, при доставката на противопожарния
автомобил, предмет на горепосочената поръчка ще бъде предоставена следната
документация:

1. Копие от договора за доставка.
2. Копие от техническата спецификация
3. Декларация за произход от производителя на пожарния автомобил;
4. Гаранционна карта
5. Сертификат за екологична категория (EURO V) с гранични стойности на вредни
вещества CO- 1.5 (г/кВтч); NOx-2.0(г/кВтч), HC-046(г/кВтч); PM- 0.02 (г/кВтч); Димност 0.5
м³;
6. Сертификат по управление на качеството на производителя
7. Декларация за съответствие на пожарния автомобил с изискванията на БДС EN
1846.
8. Документи, удостоверяващи резултати от приемни изпитвания на отделни възли и
агрегати на пожарния автомобил;
9. Протокол от извършените изпитания от производителя на автомобила, съгласно
БДС EN 1846.
10. Декларация от производителя на базовото шаси, че ще осигурява и поддържа в
продължение на 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила, необходимата
наличност от резервни части, нови, оригинални, рециклирани, достатъчни за
следгаранционния сервис на всички елементи от базовото шаси, в т.ч. двигателя и кабината.
11. Декларация от производителя на надстройката, че ще осигурява и поддържа в
продължение на 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила, необходимата
наличност от резервни части, нови, оригинални, рециклирани, достатъчни за
следгаранционния сервис на всички елементи на надстройката, в т.ч. и пожарната помпа.
12. Декларация за съответствие на пожаротехническото въоръжение от Приложение 1
с изискванията на стандартите.



ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Юлиан Тодоров Димов,
 с ЕГН 7405176324, притежаващ лична карта № 640602702, издадена на 15.07.2010 г.
 от МВР – гр. София, адрес: гр. София, община Столична, ул. „Войводина могила“ №
 49, етаж 1, ап.3
 представляващ „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ООД,
 в качеството си на УПРАВИТЕЛ
 със седалище : гр. София, ул. „Стара планина“ № 31-33, ет. 2, офис 5 и адрес на
 управление : гр. София, ул. „Стара планина“ № 31-33, ет. 2, офис 5, тел./факс 02/80 66
 333; 02/80 66 355, вписано в търговския регистър към Агенцията по с ЕИК 131163929,
 ИН по ЗДДС № BG 131163929/21.12.2006,
 участник в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
 „Доставка на противопожарни автомобили“ по обособена позиция 1: 1 бр.
 Противопожарен автомобил, среден тип с повишена проходимост;

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

1. Съгласно раздел II.1.2 от обявлението и изискванията на Възложителя,
 отразени в т.3.2. на Техническо задание № 11.ПБ.ТЗ.222, пожарният автомобил ще
 бъде предаден в готовност за експлоатация, на територията на „АЕЦ Козлодуй“ БАД,
 гр. Козлодуй, при условие DDP Козлодуй, съгласно ИНКОТЕРМС 2010.

гр. София
 28.05.2012 г.

Декларатор:

Тодоров

Техническо предложение на стоката за доставка, съгласно изискванията на
Техническо задание № 11.ПБ.ТЗ.223

за доставка на пожарен автомобил с висока проходимост за нуждите на Районна служба "Пожарна
безопасност и защита на населението" - АЕЦ гр. Козлодуй

Настоящото техническо предложение съдържа пълно описание на обекта на поръчката, съгласно
техническа спецификация, заложена от Възложителя и Закона за обществените поръчки

1. Описание на доставката

1.1. Описание на изработваното и доставяното оборудване или материали.

Автомобилът ще притежава качества като сигурност и надеждност при движение по сняг,
блато и пресечени местности и защитен при маневри в трудно проходими терени.

Пожарният автомобил ще съответства на изискванията на отделните части на БДС EN
1846, както и на допълнителните изисквания, поставени в техническата спецификация на
възложителя, които са минимални и задължителни.

Пожарният автомобил ще бъде нов, нерешиклиран, не е сглобен от рециклирани или
резервни части. Той ще притежава фабрични номера на базовото шаси, на
пожарната помпа, на лафетния струйник и на специализираната надстройка и ще бъде
обозначен (маркиран) със съответните обозначения (маркировки) на производителите им.

Специализираната надстройка ще бъде предназначена за съхранение на
пожарогасителни вещества и пожаро-техническо въоръжение.

Специализираната надстройка ще позволява осъществяването на самостоятелни
пожарогасителни действия от екипа на автомобила, както на място, така и в движение. Тя се
състои от резервоари за пожарогасителни вещества - за вода и за пенообразувател, пожарна
помпа с обезвъздушителна система, пожарогасителна инсталация за вода с дозираща система за
пена, уредба за бързо действие с нормално налягане, лафетен струйник и шкафове за пожаро-
техническото въоръжение.

Автомобилът е стандартно оборудван с бордови компютър, чийто софтуер третира
кутията за отбор на мощност (Power take off - PTO) като основно устройство. Бордовият
компютър ще отчита работа на място на автомобила, както, с включена, така и с изключена
PTO, като я сумира като пробег за смяната експлоатационни течности и техническо
обслужване. Включването на PTO ще бъде възможно без оглед моментната температура на
двигателя на автомобила.

Пожарният автомобил ще бъде оборудван с пожаро-техническо въоръжение описано в
табличния вид на техническата спецификация - Приложение № 1.

1.2. Неестандартни/специализирани елементи, резервни части и инструменти към
доставката.

Към доставката на пожарния автомобил ще бъдат включени хидравличен крик за
обслужване на автомобила, ключ за монтаж и демонтаж на гумите, комплект крушки за
осветителните тела и комплект предпазители за ел. инсталацията на автомобила. Автомобилът
ще се достави с две „стопорни“ блокчета, за обезопасяване при престой на наклон и твърд
тепли съобразен с максималното тегло.

2. Основни характеристики на оборудването и материалите:

2.1. Класификация на оборудването.

Противопожарният автомобил ще бъде с основно предназначение за борба с инфраструктурни пожари и изпомпване на вода, от тежък тип - с общо тегло 24 t и 6,2t резервирани гасителни вещества, автомобил за гасене с вода и пена (АГВП), с висока проходимост, съгласно БДС EN1846 и Инструкция № Из-491/28.03.2007 г. за експлоатация на Пожарната техника в ГД"ПБЗН" - МВР.

2.2. Технически характеристики на противопожарният автомобил.

2.1.1. Технически характеристики на базовото шаси и двигателя на автомобила.

2.2.1.1. Технически описание на габаритните размери:

- Дължина, $L_{max} = 8500$ mm;
- Широчина, $W_{max} = 2550$ mm;
- Височина, $H_{max} = 3450$ mm. (до най- високата точка от оборудването).

2.2.1.2. Максимално общо тегло.

Максималното общо тегло на пожарния автомобил, напълно зареден с пожарогасителни вещества, експлоатационни течности, пожаротехническо въоръжение и екипаж от 6 човека (при условно тегло на един човек от 90 kg) ще бъде 24 000 kg, в т. ч. осигурен резерв от полезен товар от 3% (420 kg) за допълнително оборудване, съобразно специфичните нужди на пожарната служба.

Пожарният автомобил ще съответства на теглови клас S (тежък), както са определени в БДС"EN 1846.

2.2.1.3. Минимална скорост.

Минималната скорост на пожарния автомобил от тежък тип с висока проходимост е 90km/h по БДС EN1846-2.

2.2.1.4. Динамична мощност.

Съгласно БДС EN1846-2 автомобилът изминава 100 м от спряло положение за 16,5 сек. и да достига скорост 65 км/ч от спряло положение за 39,5 сек.

2.2.1.5. Базово шаси.

Предложено е стандартно базово шаси Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП оригинална двойна кабина, достъпно в търговската мрежа, което не е спряно от производство и не се предвижда да бъде спряно от производство в годината на доставка;

Базовото шаси е триосно, със задвижване на всички ходови колела (6x6) и с диференциални блокировки, категория 3 (с висока проходимост), както са определени в БДС EN 1846.

Показатели за проходимост на базовото шаси:

- Преден ъгъл на проходимост $\alpha = 35^\circ$;
- Заден ъгъл на проходимост $\beta = 35^\circ$;
- Ъгъл на надлъжна проходимост $\gamma = 30^\circ$;
- Статичен ъгъл на преобръщане $\delta = 27^\circ$;
- Пътен просвет $d = 0,4$ m;

- Просвет под остъга $h = 0,31$ m;
- Диаметър на завой между стени $D = 21$ m.

2.2.1.6. Двигател.

Двигателят на пожарния автомобил е дизелов с непосредствено впрыскване на горивото и турбокомпресор, притежава сертификат за екологична категория (EURO 5), осигуряващ ниско ниво на вредни емисии без използване на добавки към горивото. Ако двигателят може да се запали от друго място, различно от кабината на водача, ще бъде монтирано обезопасяващо застопоряване, което ще възпрепятства придвижването на автомобила. Двигателят на автомобила може да работи на място задвижващ пожарната помпа за повече от 4 часа, без да се добавят средства за охлаждане или смазване.

2.2.1.7. Предавателна кутия.

Механична, синхронизирана предавателна кутия, многосепенна с бързи и бавни скорости, с 16-предни предавки и две реверсивни (задни) предавки. При движение на задна скорост има предвидена звукова сигнализация. Звуковият сигнал ще бъде с ниво 82 dB.

2.2.1.8. Спирачна система.

Стандартната за базовото шаси, три кръгови спирачна система, с антиблокираща система и паркинг спирачка.

2.2.1.9. Охладителна система.

Охладителната система на двигателя на пожарния автомобил е течностна, заредена с ниско замръзваща течност (антифриз).

Производителят на базовото шаси е осигурил нормалното охлаждане на двигателя при продължителна работа в режим на престой и при максимално натоварване с пожарната помпа.

2.2.1.10. Отоплителна система

Осигурено е отопление на кабината, което при работещ двигател на автомобила в режим на престой и температура в кабината от -10 °C, за 20 min ще затопля вътрешното пространство на кабината с повече от $+10$ °C. За кабината ще се предвиди допълнително отопление, независимо от работата на двигателя. За осигуряване на оптимална температура през летния сезон, кабината на пожарния автомобил ще бъде оборудвана с климатик.

2.2.1.11. Кормилна система.

Кормилната система е с усилвател и с регулируем волан, разположен от ляво по посока на движението.

2.2.1.12. Акумулаторна уредба.

Капацитет на акумулатора е 230Ah., мястото за поставяне на акумулаторите е киселинно устойчиво. Акумулаторите ще бъдат лесно достъпни за проверка и поддръжка. Предвидено е извод за зареждане, който има защитен капак и ще бъде конструиран, така че да не бъде възможно да се смени цялостта. Изводът ще има обозначителна табелка, върху

която ще бъде нанесено напрежението и допустимият максимален ток на зареждане. Аккумуляторите няма да бъдат в кабината на водача, включително и в шкафа под седалката, ако те не са в отделен, кожух, който при обръщане на автомобила запазва херметичността си.

2.2.1.13 Колела и гуми:

Предните и задните колела ще са със стандартни за базовото шаси джанги и безкамерни D гуми с обозначение OFF STEER AND DRIVE, отговарящи на препоръките на производителя на шасито и на надстройката.

В сиряко положение, чрез използване на вградени или навъншни устройства, ще бъде възможно да се намаля, увеличи или провери налягането в гумите, съгласно изискванията на БДС EN 1846-1/1998 г. за автомобили от клас S.3.

Ще бъде предвидено едно резервно колело, разположено извън ползания обем на кабината и надстройката, с джанга и гума, аналогични по вид и размер с джангите и гумите на основните колела.

2.2.1.14 Буксирни устройства:

Пожарният автомобил ще има предно и задно съоръжения за теглене и дърпане, стандартни за базовото шаси. Тези устройства ще бъдат такива, че автомобилът с допустимото общо тегло да може да бъде теглен по улица.

2.2.1.15. Електрическа и осветителна инсталация:

Ще бъде монтиран главен прекъсвач, с който да могат да се изключват всичките електрически инсталации (освен тези, при които се изисква непрекъсната връзка). Главният прекъсвач ще може да се задейства от мястото на водача. Токовете кръгове ще бъдат обозначени еднозначно и ще бъдат изпълнени така, че да не е възможно да се свързват помежду си с несъвместими напрежения и/или полярности.

Основната електрическа инсталация ще бъде изпълнена за напрежение 24 V. Към стандартните светлини и осветителни тела на базовото шаси, на кабината и надстройката ще са трайно монтирани допълнително следните осветителни тела:

а) Странични осветителни тела в горната част на надстройката над всеки шкаф и за осветление на оперативните позиции на автомобила. Силата на осветяване ще бъде 5 Lux, при това върху пода на разстояние 1 m от автомобила.

б) Осветителни тела, осигуряващи осветлението на периметъра на площадката за ходене на покрива на надстройката за работа в нощни условия.

в) Вътрешни осветителни тела в шкафовете на надстройката, включващи се при отварянето на шкафа.

г) Осветление на степенките на кабината, задействащо се при отваряне на врата на кабината;

д) Лампа за четене пред седалката, разположена до мястото на водача;

е) 1 брой халогенен прожектор отпред на автомобила, с възможност за движение и хоризонтална и вертикална равнина и далекостройност 100 m. Ще бъде осигурен извод за захранване и стойка за поставяне при необходимост на този прожектор и в задната част на автомобила.

ж) допълнителни фарове за мъгла.

Автомобилът ще бъде оборудван със светлинни и звукови сигнализиращи устройства, както следва:

- 2 броя сини сигнални светлини, монтирани върху предната горна част на тавана на кабината, защитени срещу механични повреди;

- 2 броя сини сигнални светлини, тип "бягаща светлина", монтирани на челната маска на кабината и защитени от механични повреди;

- 1 брой синя сигнална светлина, монтирана в горната задна част на надстройката на автомобила и защитена от механични повреди;

Специалният звуков сигнал ще се осигурява от сирена, съответстваща на DIN 14 610:2007 стандарт.

Сигналните светлини и специалният звуков сигнал ще могат да се задействат и при неработещ двигател на автомобила.

Сигналните светлини и специалният звуков сигнал ще могат да се задействат еднакво удобно както от мястото на водача, така и от съседната до него седалка.

2.2.1.16. Изпускателна инсталация.

Изпускателната инсталация ще бъде конструирана и монтирана така, че обслужващият и екипа ще защитени спрямо изпусканите газове или изгаряния. Температурата на лесно достъпните части на изпускателната инсталация няма да надвишава 63°C. В съответствие с ВДС EN 1846-1/1998 г. за автомобили от категория 3 изпускателната инсталация ще бъде конструирана по начин непозволяващ отделянето на горещи искри. Горещите части на изпускателните инсталации, които се намират от долната страна на автомобилите от категория 3, ще бъдат екранирани срещу допир от растителност. Капацитетът на резервоара за гориво ще бъде толкова голям, че да бъде изпълнено по-строгото изискване от дадените по-долу:

2.2.1.13. 300 kpl за автомобили с нормална проходимост, или

2.2.1.14. работа на оборудване /помпата/ при нормални условия на работа в продължение на 4 часа.

Отворът за пълнене на резервоара на автомобила ще бъде лесно достъпен за пълнене с предвидените за това съоръжения (напр. бидони).

Обозначението на вида на използваното гориво ще бъде нанесено трайно в близост до отвора за пълнене.

Капачката на резервоара ще бъде осигурена против изгубване.

2.3. Технически параметри на надстройката на пожарния автомобил.

2.3.1. Кабина за водача и екипа

Кабината на водача и екипа ще бъде стандартна за базовото шаси, с 6 места (1+1+4).

На всяка от надлъжните страни на кабината ще има по две врати.

В кабината трябва ще бъде монтирана УКВ радиостанция, разположена на удобно място за работа както от водача, така и от командира на екип. В непосредствена близост до пулта за управление на пожарната помпа, ще бъде монтирано дублирано високоговорящо устройство на радиостанцията и комутатор за работа с радиостанцията, които да могат да се включват и изключват от оператора на помпата. За техническите характеристики на радиостанцията виж Приложение № 1.

Обезопасяващите колани са три точкови и се прибират автоматично.

Всички врати трябва ще бъдат съоръжени с механично повдигащи се прозорци, които се движат във вертикална равнина.

Ръкохватките и степенките, подпомагащи качването (слизането) от кабината са разположени така, че качащото се (слизащото) лице да може да се подпре, съответно да се захване, едновременно на три точки.

От мястото на водача посредством огледала е осигурена видимост към всички врати на кабината, пространството непосредствено пред кабината и пространството от ляво и дясно на колелата на предния мост.

Кабината има защитна система, поради предвиденото използване при условия, при които е възможно да се получи преобръщане. В случай че автомобила притежава обръщаща се автомобилна кабина, същата ще е оборудвана с 2 броя независимо действащи едно от друго обезопасяващи устройства, подsigуряващи кабината да не може да се обърне по време на движение. В облегалките на седалките на кабината ще бъдат интегрирани въздушно дихателните апарати /ВДА/ за екипа, с изключение на тази за водача. ВДА на водача се разполага в първия ляв шкаф от надстройката по посока движението на автомобила.

Седалките ще бъдат тапицирани с дълготраен, антистатичен материал, лесен за почистване и трудно поемащ замърсявания и миризми. В кабината ще има седалка за всеки член от екипажа. Седалките ще имат калъфи, които лесно се поддържат, не се износват и не се плъзгат.

Шофьорската седалка е снабдена със амортизираща система и е регулируема. Летящите врати ще бъдат изпълнени така, че да се отворят на 80°. Тези врати ще остават от самосебе си в отворено положение

Подовите, както и вътрешните повърхности на вратите и стените с височина 100 mm ще да бъдат от износ- и корозионноустойчив материал. Повърхностите могат лесно да се почистват

2.3.2. Помещения за оборудването (специализираната надстройка).

Надстройката ще бъде изработена от леки и здрави материали, устойчиви на вибрация и на топлина, с допълнителна защита срещу корозия. Всички кухни ще са обработени срещу корозия, проветриви са и са защитени от проникване на вода и замърсявания.

Конструкцията на надстройката е проектирана и изпълнена по начин, позволяващ поемането на деформации и други динамични, натоварвания при движение на автомобила, както и разполагането на специализирано оборудване на покрива на надстройката и работа с него.

В надстройката трябва ще бъдат обособени 6 броя: големи странични шкафа (по 3 броя от двете страни) за поместване на пожаро-техническо въоръжение и 1 брой шкаф за пожарната помпа, разположен на задната част на надстройката.

Всеки един елемент от оборудването, който е разположен в шкафове на надстройката ще е закрепен и осигурен срещу самоволно падане.

Стълбите и другото оборудване, разположени върху покрива на надстройката, ще са закрепени и осигурени срещу самоволно падане, а закрепващите устройства ще позволяват лесно освобождаване при използване. Снемането на стълбите и другото оборудване от покрива на надстройката се постига с нормалните усилия на не повече от двама човека.

Разположените от двете страни на надстройката шкафове и шкафът на пожарната помпа ще са оборудвани с плъзгащи се във вертикална равнина (ролетни) врати, със застопоряващи (фиксиращи) устройства в затворено и отворено положение, изработени от алуминиеви профили.

Максималната височина на отворена във вертикална равнина врата (ролетка) на който и да е шкаф, не изисква използването на специални приспособления за затварянето на шкафа. Ще бъдат използвани здрави ленти за подпомагане затварянето на ролетката.

Покривът на надстройката е функционален, с предвидено място за разполагане и закрепване на стълби и друго оборудване. Покривът ще издържа допълнителното натоварване на двама екипирани пожарникари, без да получава пластични деформации.

Достъпът до покрива на надстройката ще се осигурява с трайно монтирана, шарнирно закрепена (разгъваща се при използване и прибираща се към надстройката след използване) стълба, изработена от алуминиеви профили.

В мястото на качване (слизване) на (от) покрива на надстройката ще бъдат налични две ръкохватки, които ще бъдат разположени така, че изкачването се (слизването) лице да може да

се подре, съответно да се захване или укрепи, едновременно на три точки (в т.ч. стъпалото на стълбата).

Частта от покрива, която няма да е заета от съоръжения и по която ще се ходи, ще бъде разположена максимално близо до средната надлъжна ос на автомобила и е защитена срещу подхлъзване.

Полезният обем на надстройката, в това число и покрива, позволява поместването на цялото оборудване.

Оборудването в шкафовете е подредено според предназначението си на плъзгачи се платформи, в чезмеджета и върху рампи, които позволяват лесен достъп до него, със заключващи се механизми в затворено и отворено положение. Подредването на екипировката в шкафовете не изисква снемането на няколко различни вида екипировка за използването само на един от ъдвовете.

Плъзгачи се платформи при изваждане няма да излизат повече от 1 050 mm от габарита на автомобила.

Отделенията за планговете ще бъдат обособени чрез прегради и снабдени с обезопасителни ленти (ремъци) с широчина 50 mm със закопчалки.

В надстройката ще бъде предвидено място за 6 броя резервни бутилки за дихателните апарати, надеждно закрепени.

2.3.3. Резервоари за гасителни вещества.

Резервоарите за гасителни вещества - вода и пенообразувател, ще са изработени от композитни материали.

Резервоарът за вода е с използвана вместимост 6000 l и ще бъде съоръжен с ревизионен отвор, съгласно т. 5.3.2.3-е от БДС EN 1846-3: 2003 и т.8.2.10, нивомерно устройство и вълноломи. Различното ниво на запълване на резервоара ще оказва минимално влияние върху устойчивостта на автомобила.

Резервоарът за вода за пожарогасене, ще има извод с тръбопровод за горно пълнене от външен източник, съоръжен със съединител тип "Storz B" (ϕ 75 mm). Резервоарът за вода ще може да бъде пълнен и от пожарната помпа.

Резервоарът за вода ще бъде оборудван с преливник, изведен с тръбопровод под пасито на автомобила. Най-ниският край на тръбопровода на преливника няма да бъде под нивото на диференциалите на автомобила.

Резервоарът за вода има възможност за източване на водата.

Резервоарът за пенообразувател ще бъде с използвана вместимост от 200 kg и ще е снабден с електрическо нивомерно устройство и допълнителни съоръжения, които в значителна степен предотвратяват преливане и разпенване при наливане на пенообразувател.

Резервоарът за пенообразувател ще бъде свързан към системата за смесване на пенообразувател с тръбопровод и електро-пневматично затварящ се трилътен сферичен кран, като е осигурен и тръбопровод за изплакване и почистване, и тръбопровод за пълнене и изпразване.

Вградеността в резервоарите за гасителни вещества (вълноломи, нивомерни устройства и др.)- ще са изпълнени по такъв начин, че вътрешните стени на резервоарите за гасително вещество ще бъдат лесно достъпни за поддръжка (профилактика, инспекция, ремонт).

Всички крепежни елементи в резервоарите за пожарогасителни вещества ще са изработени от корозиоустойчиви материали. Винтовете и гайките ще са подсигурени срещу самоволно развиване. Няма да се използват зегерки и пружинни шайби.

2.3.4. Противопожарна помпа.

Пожарният автомобил ще има стационарно монтирана центробежна пожарна помпа, която ще се задвижва от предавателната кутия на автомобила посредством РТО (Power Take Off - кутия за отбор на мощност).

Пожарната помпа ще е нова, нередицилирана, няма да е сглобена от рециклирани или резервни части, произведена не по-рано от 12 месеца от датата на доставка на автомобила и ще съответства на изискванията за помпи на пожарни автомобили за нормално налягане FPN - 10 - 3000, както са описани в т. 9, табл. 4 от БДС EN 1028-1.

Пожарната помпа ще осигурява дебит от 3000 l/min (50 l/s) при 10 bar.

Пожарната помпа ще е разположена в задния край на автомобила, в специално предназначения за това шкаф на надстройката, в който се разполага и пулта за управление на помпата.

Включването и изключването на пожарната помпа ще е възможно да се извърши от пулта за управление на помпата посредством електрическо включване на вада за отвеждане на мощност от РТО.

Пожарната помпа, ще бъде предназначена за продължителна работа с вода и пенообразувател и ще позволява подаване на вода и емулсия (смес от вода и пенообразувател) както на място, така и при движение на автомобила. Частите на помпата при контакт с гасителните вещества ще са устойчиви на корозия. Всички материали ще бъдат устойчиви на вода с температура между 0 °C и 60 °C.

Пожарната помпа ще е снабдена с обезвъздушаващо устройство (вакуумна помпа), като няма да се допуска използването на газоструен тип вакуумна помпа. Максималното време за засмукване на вода от дълбочина 7,5 m е 58 sec.

Смукателното отворение на пожарната помпа ще бъде разположено в задната част на автомобила и ще е наклонено за по-голямо удобство при работа със смукателните тръби. То е оборудвано със съединител тип «Storz-A» (Ø 110 mm) и предпазна капачка, осигурена срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към смукателното отворение.

Нагнетателните изходящи тръбопроводи на пожарната помпа ще са шест - 2 бр. захранващ лафетния струйник и струйника пред кабината и 4 бр. със съединители тип «Storz-B» Ø 75 mm, разположени симетрично - по две от двете страни на надстройката, оборудвани със спирателни кранове и капачки, осигурени срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към нагнетателните отворения.

Пожарната помпа ще е осигурена срещу прегряване и срещу замръзване (ще е осигурена възможност за източване на водата от пожарната помпа след използването ѝ).

Включването и изключването на устройството за обезвъздушаване ще може да се извършва автоматично и ръчно, а превключването от режим на засмукване към режим на подаване на вода от собствения резервоар — ще се извършва механично.

Органи за управление при работата ще бъдат ясно означени и лесни за задействане, както е определено в EN 894.

На пулта за управление на помпата ще са изнесени уредите за измерване налягането от страната на входа и изхода на помпата и брояч за изработените моточасове от същата.

Ръчни органи за управление и други устройства за работа ще бъдат лесни за достъп и управляеми без особени усилия.

Устройствата за пускане и спиране ще бъдат ясно идентифицирани.

2.3.5. Дозатор.

Дозаторът ще е стационарен, механичен - автоматичен, изработен от материал, устойчив на въздействието на всички видове пенообразувател и позволява дозирането в диапазона от 1, 3

и 6 % разтвор на пенообразувател, както при използване на пенообразувател от собствения резервоар така и от допълнителен (външен) съд.

2.3.6. Лафетни струйници.

Пожарният автомобил ще бъде доставен със стационарно монтиран лафетен струйник на покрива на надстройката, разположен до средата (по отношение широчината на автомобила) и възможно най-близо към кабината на автомобила (по отношение дължината на автомобила).

Поради условията, при които ще се експлоатира, на автомобила ще бъде монтиран струйник в предната част на кабината, в областта на бронята за осъществяване на гасителни действия със сбита и разпръсната водна струя, при горски и полски пожари.

Лафетният струйник ще може да се използва и при движение на автомобила и е оборудван с манометър за налягане. Дебитът му ще е бъде 30 l/s при 10 bar и далекобойност на водната струя 70 m при посочения дебит.

Лафетният струйник притежава възможност за регулиране на дебита и регулиране на вида на струята (сбита или разпръсната).

На покрива на надстройката, при лафетния струйник, е предвидена площадка с размери не по-малки от 0,4 т/0,5 т, от която да се извършва безопасното му управление в цялата област на въртене от 0° до 360°. За осигуряване срещу падане е предвидена опорна точка за обезопасяване с пожарникарски колан с карабина, в съответствие с DIN 14 927 или еквивалентен на него стандарт.

За осигуряване срещу замръзване, има възможност да се източва водата от тръбопровода, захранващ лафетния струйник след използването му.

Ъглите на свободно движение на лафетния струйник са:

- а) в хоризонтална равнина: от 0 до 360°
- б) във вертикална равнина, надолу - нагоре: от -15 до +80°

2.3.7. Уредба за бързо действие с нормално налягане.

Уредбата за бързо действие (УБД) ще е предназначена за работно налягане PN 16 Bar и ще се разполага в задния шкаф на помпеното отделение, над пожарната помпа.

Уредбата за бързо действие се състои от макара, формоустойчив напорен шланг DN 25 за работно налягане P 16 Bar с дължина 60 m и турбоструйник, съответстващ на БДС EN 15182-2 и осигуряващ дебит от Q 235 l/min при 10 Bar.

Уредбата за бързо действие се захранва с вода и пяна от пожарната помпа посредством захранващ тръбопровод.

Уредбата за бързо действие позволява подаването на вода и пяна независимо от степента на разгъване на напорния шланг.

Макаратата на УБД ще е с трайно покритие, оцветена в основния цвят на автомобила, оборудвана с барабанна спирачка и механизъм за прибиране на формоустойчивия шланг.

За осигуряване срещу замръзване, ще има възможност да се източва водата от УБД след използването ѝ.

2.3.8. Тръбопроводи и кранове на водоенната комуникация.

Всички тръбопроводи и спирателни кранове на водната и пенната комуникация са устойчиви на корозия и на въздействието на различните видове пенообразувател.

Всички спирателни кранове са сферични, като за всички кранове, управлявани дистанционно или автоматично, е предвидено и ръчно задвижване.

Тръбопроводите трябва са осигурени с компенсатори за деформации при движение на автомобила.

Осигурена е възможност за промиване, от собствения резервоар с вода, на пенилата комуникация след използването ѝ.

Смукателният тръбопровод, тръбопроводите за пълнене на цистерната за вода и тръбопровода от собствената цистерна към пожарната помпа ще са оборудвани с предпазна решетка. Решетките са предвидени с достатъчно на брой отвори, така че да не възпрепятстват осигуряването на посочените в тази спецификация дебити.

2.3.9. Съединители и предпазни капачки.

2.3.9.1. Съединители.

Всички съединители на смукателните и нагнетателните тръбопроводи за присъединяване на пожаро-техническо въоръжение, както и съединителите на пожаро-техническото въоръжение, са тип «Storz», с означени диаметри и съответстват със стандарти или еквивалентни на тях, както следва:

- а) Съединители за смукателни тръби А Ø 110 - DIN 14 323;
- б) Стационарно монтиран съединител А Ø 110 на пожарната помпа - DIN 14 309;
- в) Съединители за пилангове В Ø 75 - DIN 14 303;
- г) Стационарно монтирани съединители В Ø 75 - DIN 14 308;
- д) Съединители за пилангове С Ø 52 - DIN 14 302;
- е) Стационарно монтиран съединител D Ø 25 - DIN-14 306.

Всички съединители са предназначени за работно налягане PN 16 Bar. и са изработени от алуминиева сплав, съответстваща на изискванията на EN 1706:1998, EN 586:2002 стандарти, а резбовите им съединения на ISO 228.

2.3.9.2. Предпазни капачки.

Всички предпазни капачки на съединителите за присъединяване на пожаро-техническо въоръжение, както и капачките, монтирани на пожаро-техническото въоръжение са тип «Storz» с означение, диаметри и съответствие със стандарти или еквивалентни на тях, както следва:

- а) Капачка А Ø 110 - DIN 14 313;
- б) Капачки В Ø 75 - DIN 14 312;
- в) Капачка D Ø 25 - DIN 14 310.

Предпазните капачки са предназначени за работно налягане PN 16 Bar, изработени от алуминиева сплав, съответстваща на изискванията на БДС EN 1706:1998, EN 586:2002 стандарти и са осигурени срещу падане и изгубване чрез закрепване с неръждаема гъвкава метална връзка към съответните тръбопроводи или пожаро-техническо въоръжение.

2.3.10. Смукателни тръби и цедка.

Пожарният автомобил ще се достави окомплектован със смукателни тръби и цедка, съгласно Приложение № 1 /Таблична форма на техническата спецификация/.

Смукателните тръби са разположени на удобно място (в, под или над) от надстройката на автомобила, да са осигурени срещу самоволно изпадане и да са защитени от механични повреди и въздействие на околната среда.

Смукателната цедка е разположена в шкафа на пожарната помпа и да е осигурена срещу самоволно изпадане.

2.3.11. Оцветяване на пожарния автомобил, надписи и маркировки.

2.3.11.1 Основно оцветяване на автомобила

Основният цвят на пожарния автомобил е сигнално червен, RAL 3000 по цветови регистър RAL 841-GL.

Допълнителният цвят на пожарния автомобил е чисто бял, RAL 9010 по цветови регистър RAL 841-GL.

Основен цвят на кабината е сигнално червен, RAL 3000. Вратите са чисто бели, RAL 9010. По цялото продължение от двете страни на кабината, на 50 mm под страничните прозорци се поставя линия с широчина 250 mm, чисто бяла RAL 9010. На челната част на кабината са нанесени две симетрично разположени вертикални ивици с широчина 180 mm, чисто бели RAL 9010, като разстояние между тях е 90 mm (2 x 45 mm), считано от геометричния център на предната маска на автомобила.

Върху предните врати на кабините, на 50 mm под долния край на страничните стъкла, ще се постави римска цифра III, с височина на цифрата 250 mm, а на 100 mm под нея надпис, "АЕЦ Козлодуй", с височина на буквите 100 mm.

Рамата на базовото шаси и джантите на автомобила са оцветени в цвят, според серийното оцветяване на производителя на шасито.

Броните на пожарния автомобил са чисто бели, RAL 9010.

Основен цвят на надстройката е сигнално червен, RAL 3000. В рамките на покрива на надстройката се при необходимост ще се ползват алуминиеви ламарини или противоплъзгащи се покрития без лаково - бояджийско покритие.

По цялото продължение на надстройката от двете страни се поставя линия с широчина 250 mm, чисто бяла RAL 9010, като продължение на белите хоризонтални линии на кабината. В задната част на надстройката са нанесени две симетрично разположени вертикални ивици с широчина 180 mm, чисто бели RAL 9010, като разстоянието между тях е 90 mm, считано от геометричния център на задната вертикална повърхност на автомобила.

Всички плъзгащи се във вертикална равнина (ролетни) врати, изработени от алуминиева сплав не се оцветяват и върху тях не се поставят бели ивици.

Всички елементи и детайли без лаково - бояджийски покрития ще са защитени чрез галванични покрития или покрити с безвредни пластични материали, притежаващи висока устойчивост на UV -лъчи, атмосферни и експлоатационни натоварвания.

Спомагателните съоръжения за достъп до покрива на надстройката, лафетния струйник, фиксиращи и укрепващи механизми, защитни кутии и кожуси, предпазни парапети на покрива и др. са оцветени по избор на производителя или са без оцветяване, когато са изработени от цветен метал, пластмаса, неръждаема стомана или поцинковани.

Вътрешното оцветяване на кабината и на шкафовете за оборудване е в цвят (цветове), според серийното оцветяване на производителя на шасито и надстройката.

Всички лаково - бояджийски покрития ще са положени върху предварително грундираните повърхности.

Ако за някои от елементите за оцветяване се използва фолио, то ще отговаря на следните изисквания:

- да е устойчиво на минерални масла, препарати за миене, бензин, антифриз и пенообразувател;
- да има процент на свиване в резултат на температурни въздействия и стареене под 3%;
- да е с дебелина не по малко от 0,08 mm.

2.3.11.2. Друго оцветяване.

Местата за гресиране ще са отбелязани (маркирани) в цвят "жълто - сяр", RAL 1016 по цветови регистър RAL 841-GL.

Управляващите съоръжения и капачките на външните съединители тип "Storz" ще са маркирани според предназначението си, както следва:

- Изходящи отвори за вода - зелен цвят;
- Входящи отвори за вода - червен цвят;
- Входящи и изходящи отвори за пана - жълт цвят;
- Обезвъздушаване / изпускане на налягане - син цвят;
- Други функционални лостове, блокировки и деблочки - червен цвят.

Долната част на базовото шаси е с допълнително нанесено антикорозионно покритие, като изключение правят само неръждаемите елементи.

Фирмени надписи на производителя на надстройката или дизайнерски ленти са в цвят чисто бяло, RAL 9010 или в цвят "жълто - сяр", RAL 1016 по цветови регистър RAL 841-GL.

2.3.11.3. Информационни табели.

На вътрешната страна на лявата предна врата (вратата на водача) ще бъде поставена фабрична табела с размери 74 mm/105 mm, със следните данни:

- Производител на базовото шаси, фабричен номер на шасито;
- Производител на надстройката, фабричен номер на надстройката;
- Производител на пожарната помпа (пожарогасителната инсталация), фабричен номер на пожарната помпа (пожарогасителната инсталация);
- Тип на пожарният автомобил и съответствието му с норми и стандарти;
- Година на производство на пожарния автомобил;
- Предавателно число между двигателя и задвижваните от него агрегати.

На вътрешната страна на дясната предна врата ще бъде поставена табела, указваща местата за гресиране и подмяна на експлоатационни течности и периодичността за това.

За всички процедури, които изискват няколко последователни действия, в близост до управляващите органи ще бъде поставена кратка инструкция за включване, безопасна работа и изключване.

Местата за разполагане на предпазители на електрическата инсталация ще са маркирани.

Компонентите, които при използване ще бъдат издадени повече от 250 mm от габарита на автомобила са маркирани със светло отразително фолио.

Върху закрепващите ремъци на шланговете трябва са нанесени надписи, указващи размера на шланговете.

Всички надписи и маркировки нанесени върху автомобила, върху вътрешността на надстройката и върху челните повърхнини на контейнери, плъзгачи и шейни, ще са на български език, ясно четливи и устойчиви на вода и атмосферни влияния.

Над колелата на всяка една от осите, от двете страни на автомобила ще се поставят надписи, указващи оптималното налягане в гумите на автомобила.

Всички единици на измерване ще бъдат в системата SI, с изключение на "bar", която ще се използва вместо "Paskal". В кабината на видно за водача място ще има неподвижно закрепена табелка с височината, широчината и общото тегло на автомобила.

2.4. Пожаротехническо въоръжение.

Автомобилът ще бъде доставен напълно оборудван с пожаро-техническо и спасително въоръжение, лични предпазни средства и индивидуална екипировка, съгласно табличното приложение № 1 към настоящата техническа спецификация.

Въоръжението е посочено в приложението и напълно отговаря на задължителните и минимални изисквания.

2.5. Характеристики на материалите.

Всички материали използвани за изработка на основните части на автомобила, надстройката и вторъженкето, са съобразени с тяхното предназначение, описано в действащата нормативна база, освен ако няма специфични изисквания, към отделните елементи.

2.6. Условия при работа в среда с йонизиращи лъчения.

Шасито на автомобила, кабината и надстройката не се повлияват от извършването на дезактивация при необходимост.

2.7. Нормативно — технически документи.

2.7.1. Доставка ще бъде в съответствие с изискванията на следните НТД:

- Инструкция № Из-491/28.03.2007 г. за експлоатация на пожарната техника в НС"ТБЗН" — МВР;
- БДС EN1846 - Противопожарни автомобили;
- Разработка на ГД"ТБЗН"-МВР гр.София Рег.№ ПО - Т - 38(2)/09.03. 2010 г. Пожарни и спасителни автомобили;
- БДС EN 1028-1-2 - Пожарогасителни помпи. Пожарогасителни центробежни помпи с обезвъздушително устройство;
- EN-3 и БДС EN 11602-1-2 Носими и возими пожарогасители;
- БДС EN 1147 - Преносими стълби, предназначени за използване при гасене на пожари и свързани с това цели;
- Нормативни документи и стандарти посочени в Приложение № 1;

2.8. Изисквания към срок на годност и жизнен цикъл.

Производителят на базовото шаси изрично декларира, че осигурява и ще поддържа в продължение на не по-малко от 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и рециклирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи от базовото шаси, в т.ч. двигателя и кабината.

Производителят на надстройката декларира, че осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години, от деня на окончателното приемане на автомобила, необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и рециклирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи на надстройката, в т.ч. и пожарната помпа.

3. Опаковане, транспортиране, временно складиране.

3.1. Изисквания към доставката и опаковката.

Доставчикът трябва ще предаде пожарният автомобил в готовност за експлоатация, на територията на "АЕЦ Козлодуй" ЕАД гр.Козлодуй при условие DDP Козлодуй, съгласно ИНКОТЕРМС 2000.

3.2. Условия за съхранение.

Противопожарният автомобил ще бъде предаден за експлоатация, поддръжка и съхранение на районната служба за пожарна безопасност и защита на населението (РСПБЗН-АЕЦ). Същата служба е структура на МВР и условията за съхранение и експлоатация са регламентирани в Инструкция за експлоатация, планиране и материално-техническо осигуряване на моторните превозни средства, инженерната и бойна техника в МВР - № I-83/31.08.1994 г. и Инструкция за експлоатация на пожарната техника на РСПБЗН- МВР-№ Из-491/2007 г.

4. Входящ контрол.

Входящ контрол ще се осъществи на територията на Възложителя, от специалисти от Дирекция "Б и К", Управление "Б", сектор "ПБ" и с участието на служители от специализираните органи за ПБЗН, след предоставяне на необходимата документация, състояща се от :

- Копие от договора за доставка.
- Копие от техническата спецификация,
- Декларация за произход от производителя на пожарния автомобил.
- Гаранционна карта
- Сертификат по управление на качеството на производителя;
- Сертификат за екологична категория (EURO V) с гранични стойности на вредни вещества: CO-1.5 (г/кВтч); NOx-2.0(г/кВтч); HC-046(г/кВтч); PM-0.02(г/кВтч); Димност 0.5 m⁻¹.
- Декларация за съответствие на пожарния автомобил с изискванията на БДС EN

1846.

- Документи удостоверяващи резултати от приемни изпитвания на отделни възли и агрегати на пожарния автомобил.
- Протокол от извършените изпитания от производителя на автомобила, съгласно БДС EN 1846-2.
- Декларация от производителя на базовото шаси, че ще осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и нерестрирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи от базовото шаси, в т.ч. двигателя и кабината.
- Декларация от производителя на надстройката, че ще осигурява и поддържа в продължение на не по-малко от 15 години, от деня на окончателното приемане на автомобила, необходимата наличност от резервни части, нови, оригинални и нерестрирани, достатъчни за следгаранционния сервиз на всички елементи на надстройката, в т.ч. и пожарната помпа.
- Декларации за съответствие на пожаро-техническото въоръжение от Приложение № 1 с изискванията на стандартите.

Пожарният автомобил ще е придружен с :

1. Инструкцията за експлоатация на български език, включващо указания за безопасна експлоатация на базовото шаси, надстройката, пожарната помпа, моторните агрегати и на други съоръжения, задвижвани от двигателя на автомобила и неправилната експлоатацията, която може да доведе до травматизъм или повреда на съоръжението.
- Сервизна книжка, регламентираща сроковете за задължителни проверки, списък на задължително подменящите се елементи и консумативи и периодичност на тяхната подмяна.
- Каталог на резервните части.

При липса на изброената съпроводителна документация или част от нея и/или при открито несъответствие между съпроводителен документ и изделие, входящия контрол, се прекратява, а автомобила се предава на отговорно пазене с протокол Приложение № 5 от Инструкцията по качество инд. No: ДОД.КД.ИК.112. Входящият контрол включва: - оглед за видими дефекти;

- проверка за окомплектоването на пожарния автомобил със заявеното в техническата спецификация оборудване.

При видими дефекти и големи разлики от техническата спецификация се прави отказ от приемане на доставката.

Резултатите от входящия контрол се отразяват в "Протокол за входящ контрол" съгласно Приложение № 2 от Инструкцията по качество инд. № ДОД.КД.ИК.112.

Доставчикът се задължава да проведе обучение за работа с пожарния автомобил и условията за безопасна работа с него.

2/16

ТЪРГОВСКА ТАЙНА

ПРИЛОЖЕНИЕ:

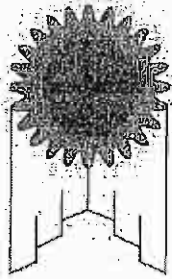
- Приложение № 1 - Техническа спецификация - 1 екземпляр.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Large handwritten signature]

[Handwritten signature]



AVTO ENGINEERING

ОБРАЗЕЦ по т.Ш.1. към офертата

„АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ООД,

адрес: гр. София, ул. „Стара планина“ 31-33, тел. 02/80 66333, факс: 02/8066333, ЕИК 131163929, ИИ по ЗДДС № BG 131163929/21.12.2006

СПЕЦИФИКАЦИЯ

към Оферта за участие в откритата процедура с предмет:
„Доставка на противопожарни автомобили“

№	Наименование, тип, марка и описание на вида и характеристиките на противопожарния автомобил	Види. Марка	Кол-во	Стандарт	Производител и страна на произход	Гаранционен срок и обслужване	Срок на доставка	Забелеска
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Обособена позиция №2	Противопожарен автомобил, тежък тип с висока проходимост	1/един/	- БДС EN 1846 - Инструкция за експлоатация на пожарната техника на НС ПБЗН-МВР- рег. №13-491/28.03.07	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	1 година, обслужване 10 000 км или 1 год., което от двете настъпи първо 1 година или 50 моточаса което от двете настъпи първо	9 месеца	
	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП				Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП			

ТЪРГОВСКА ТАЙНА

ТЪРГОВСКА ТАЙНА

Handwritten signature

Handwritten mark

	9 месеца	9 месеца
	1 година	1 година
	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	
		- DIN 14610 SAE J1849 Корте А
	1 /един/	1 /един/
	Бр.	Бр.
Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП		
Ил. Донъ, Ш.И.	И.2.	

Handwritten signature

Handwritten signature

31 - 32, Seta Plana, Str. 1507 Sofia, Bulgaria; Tel: +359 2 8086 333; +359 2 8086 334

Handwritten signature

Ш.2.	Бр.	/едн./	DIN 14375	1 година	9 месеца
Ш.3.	Бр.	/едн./	DIN 14355	1 година	9 месеца
Ш.4.	Бр.	1 /едно/	DIN 14920	1 година	9 месеца
Ш.5.	Бр.	1/едно/	DIN 14920	1 година	9 месеца
Ш.6.	Бр.	2 /два/		1 година	9 месеца
Ш.7.	Чфт.	1 /един/		1 година	9 месеца
Ш.8.	Бр.	1 /един/		1 година	9 месеца
Ш.9.	Чфт.	1 /един/	БДС EN 60 903	1 година	9 месеца
Ш.10.	Бр.	1 /едно/		1 година	9 месеца
Ш.11.	Бр.	1 /един/		1 година	9 месеца
Ш.12.	Бр.	1 /един/	DIN 3223	1 година	9 месеца
Ш.13.	Бр.	1 /един/		1 година	9 месеца
Ш.14.	Бр.	2 /два/	DIN 14822-1	1 година	9 месеца
Ш.15.	Бр.	2 /два/		1 година	9 месеца
Ш.16.	Бр.	2 /два/	DIN 20152	1 година	9 месеца
Ш.17.	Бр.	1 /един/		1 година	9 месеца
Ш.18.	Бр.	1 /един/	DIN 14853	1 година	9 месеца
Ш.19.	Бр.	1 /един/	EN ISO 14681-1	1 година	9 месеца

Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП

Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

42/2

82

	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	
	1 година	9 месеца	

Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП

Бр.	1 /един/		
Бр.	1 /един/	DIN 13024-1	
Бр.	2 /два/		
Бр.	2 /два/		
Бр.	2 /два/		
Бр.	2 /два/		
Бр.	1 /един/	БДС EN -3 всячки части	
Бр.	1 /един/	БДС EN -3 всячки части	
Бр.	1 /един/	DIN 14343	
Бр.	1 /един/	DIN 14342	
Бр.	2 /два/	DIN 14345	
Бр.	1 /един/		
К-т	1/един/	DIN 14142	
Бр.	4 /четири/	CE	
Бр.	1/един/	DIN EN ISO 14557	
Бр.	1 /едва/	DIN EN ISO 14 557	
Бр.	1/едва/	DIN 14362-1	
Бр.	1/едва/	DIN 14362-1	

Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП

Ш.20.			
Ш.21.			
Ш.22.			
Ш.23.			
Ш.24.			
Ш.25.			
Ш.26.			
Ш.27.			
Ш.28.			
Ш.29.			
Ш.30.			
Ш.31.			
Ш.32.			
Ш.33.			
Ш.34.			
Ш.35.			
Ш.36.			
Ш.37.			

Торговска

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Handwritten signature

Handwritten signature

Ш.38.	Бр.	2 /два/	БДС EN 1891	1 година	9 месеца
Ш.39.	Бр.	2 /два/	БДС EN 15182-2	1 година	9 месеца
Ш.40.	Бр.	2 /два/	БДС EN 15182-2	1 година	9 месеца
Ш.41.	Бр.	1 /един/	БДС EN 1147	1 година	9 месеца
Ш.42.	Бр.	1 /един/	БДС EN 1147	1 година	9 месеца
Ш.43.	Бр.	1 /един/	БДС EN 1147	1 година	9 месеца
Ш.44.	К-т	1 /един/	БДС 13204	1 година	9 месеца
Ш.45.	Бр.	1 /един/	DIN 14811	1 година	9 месеца
Ш.46.	Бр.	10 /десет/	DIN 14811	1 година	9 месеца
Ш.47.	Бр.	10 /десет/	DIN 14811	1 година	9 месеца

Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП

Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП

Handwritten signature

Handwritten signature

Ш.48.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	Бр.	1/един/		1 година	9 месеца
Ш.49.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	Бр.	2 /два/	DIN 14820-1	1 година	9 месеца
Ш.50.		Бр.	1 /един/		1 година	9 месеца
Ш.51.		Бр.	2 /два/		1 година	9 месеца
Ш.52.		Бр.	4 /четири/		1 година	9 месеца
Ш.53.		Бр.	4 /четири/		1 година	9 месеца

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

Юлиан Димов

28.05.2012 год.

Управител

/име и фамилия/

/дата/

/длъжност/ „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП ООД“

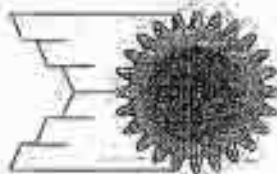
Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ТЪРГОВСКА ТАЙНА

Handwritten signature

Avto Engineering

ДЕКЛАРАЦИЯ

Долнодписаният Юлиан Тодоров Димов,
с ЕГН 7405176324, притежаващ лична карта № 640602702, издадена на 15.07.2010 г.
от МВР – гр. София, адрес: гр. София, община Столична, ул. „Войводяна могила“ № 49,
етаж 1, ап.3
представляващ „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ООД,
в качеството си на УПРАВИТЕЛ
със седалище : гр. София, ул. „Стара планина“ № 31-33, ет. 2, офис 5 и адрес на управление :
гр. София, ул. „Стара планина“ № 31-33, ет. 2, офис 5, тел./факс 02/80 66 333; 02/80 66 355,
вписано в търговския регистър към Агенцията по с БИК 131163929, ИН по ЗДДС № BG
131163929/21.12.2006,
участник в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на
противопожарни автомобили“ по обособена позиция 2: 1 бр. Противопожарен автомобил,
тежък тип с повишена проходимост;

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

1. Съгласно изискванията на Възложителя, при доставката на противопожарния
автомобил, предмет на горепосочената поръчка ще бъде предоставена следната
документация:

1. Копие от договора за доставка.
2. Копие от техническата спецификация
3. Декларация за произход от производителя на пожарния автомобил;
4. Гаранционна карта
5. Сертификат за екологична категория (EURO V) с гранични стойности на вредни
вещества CO- 1.5 (г/кВтч); NOx-2.0(г/кВтч); HC-046(г/кВтч); PM- 0.02 (г/кВтч); Димност 0.5
м⁻¹;
6. Сертификат по управление на качеството на производителя
7. Декларация за съответствие на пожарния автомобил с изискванията на БДС EN
1846.
8. Документи, удостоверяващи резултати от приемни изпитвания на отделни възли и
агрегати на пожарния автомобил;
9. Протокол от извършените изпитания от производителя на автомобила, съгласно
БДС EN 1846.
10. Декларация от производителя на базовото шаси, че ще осигурява и поддържа в
продължение на 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила, необходимата
наличност от резервни части, нови, оригинални, нерестриктирани, достатъчни за
следгаранционния сервиз на всички елементи от базовото шаси, в т.ч. двигателя и кабината.
11. Декларация от производителя на надстройката, че ще осигурява и поддържа в
продължение на 15 години от деня на окончателното приемане на автомобила, необходимата
наличност от резервни части, нови, оригинални, нерестриктирани, достатъчни за
следгаранционния сервиз на всички елементи на надстройката, в т.ч. и пожарната помпа.
12. Декларация за съответствие на пожаротехническото въоръжение от Приложение 1
с изискванията на стандартите.

[Handwritten signature]

II. Пожарният автомобил ще бъде придружен с:

1. Инструкция за експлоатация, на български език, включваща указания за безопасна експлоатация и базовото паси, надстройката, пожарната помпа, моторните агрегати и на други съоръжения, задвижвани от двигателя на автомобила и неправилната експлоатация, която може да доведе до травматизъм или повреда на съоръжението.
2. Сервизна книжка, регламентираща сроковете за задължителни проверки, списък на задължително подменящите се елементи и консумативи и периодичност на тяхната подмяна.
3. Каталог на резервните части.

гр. София
28.05.2012 г.

Декларатор:

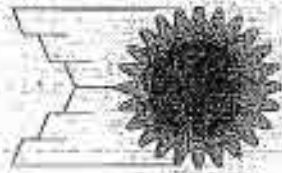
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният Юлиан Тодоров Димов,
с ЕГН 7405176324, притежаващ лична карта № 640602702, издадена на 15.07.2010 г.
от МВР – гр. София, адрес: гр. София, община Столична, ул. „Войводина могила“ №
49, етаж 1, ап.3
представляващ „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ООД,
в качеството си на УПРАВИТЕЛ
със седалище : гр. София, ул. „Стара планина“ № 31-33, ет. 2, офис 5 и адрес на
управление : гр. София, ул. „Стара планина“ № 31-33, ет. 2, офис 5, тел./факс 02/80 66
333; 02/80 66 355, вписано в търговския регистър към Агенцията по с ЕИК 131163929,
ИН по ЗДДС № BG 131163929/21.12.2006,
участник в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Доставка на противопожарни автомобили“ по обособена позиция 2: 1 бр.
Противопожарен автомобил, тежък тип с повишена проходимост;

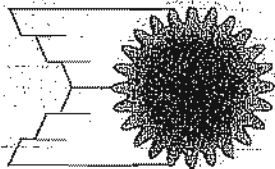
ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

1. Съгласно раздел П.1.2 от обявлението и изискванията на Възложителя,
отразени в т.3.2. на Техническо задание № П.ПБ.ТЗ.222, пожарният автомобил ще
бъде предаден в готовност за експлоатация, на територията на „АЕЦ Козлодуй“ ЕАД,
гр. Козлодуй, при условие DDP Козлодуй, съгласно ИНКОТЕРМС 2010.

гр. София
28.05.2012 г.

Декларатор:

Тодоров



Avto Engineering

ТЪРГОВСКА ТАЙНА №4

ОБРАЗЕЦ по т.3.1. към офертата

„АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ООД,

адрес: гр. София, ул. „Стара планина“ 31-33, тел. 02/80 66333, факс: 02/8066333, БИК 131163929, ИН по ЗДДС № BG 131163929/21.12.2006

ЦЕНОВА ТАБЛИЦА

за участие в открита процедура с предмет:

„Доставка на противопожарни автомобили“

Обособена позиция №1: Противопожарен автомобил, среден тип с повишена проходимост

Ш.1.1. Ценова таблица №1 за формиране на цената на доставката на противопожарния автомобил:

№	Описание	Количество/ мерна ед-ца		Ед. Цена в лева	Общо (А*В)
		А	Бр.	В	С
1.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	1 /един/	Бр.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	

	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП				
2.	II. Допълнително оборудване				
3.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	1 /един/	Бр.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	
4.		1 /един/	Бр.		
5.		3 /броя/	Бр.		
6.		2 /броя/	Бр.		
7.		1 /един/	Бр.		
8.		1 /един/	Бр.		
9.		1 /един/	К-т.		
10.		1 /един/	К-т		
11.		2 /два/	Бр.		
12.		1 /един/	Бр.		
13.					
14.		1 /един/	Бр.		
15.		1 /един/	Бр.		

16.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	1 /един/	Бр.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП
17.		1 /едно/	Бр.	
18.		1/едно/	Бр.	
19.		2 /два/	Бр.	
20.		1 /един/	Чфт.	
21.		1 /един/	Бр.	
22.		1 /един/	Чфт.	
23.		1 /едно/	Бр.	
24.		1 /един/	Бр.	
25.		1 /един/	Бр.	
26.		1 /един/	Бр.	
27.		2 /два/	Бр.	
28.		2 /два/	Бр.	
29.		2 /два/	Бр.	
30.		1 /един/	Бр.	
31.		1 /един/	Бр.	
32.		1 /един/	Бр.	
33.		1 /един/	Бр.	
34.		1 /един/	Бр.	
35.		2 /два/	Бр.	
36.	2 /два/	Бр.		
37.	2 /два/	Бр.		
38.	2 /два/	Бр.		
39.	1 /един/	Бр.		
40.	1 /един/	Бр.		

41.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	1 /един/	Бр.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП
42.		1 /един/	Бр.	
43.		2 /два/	Бр.	
44.		1 /един/	Бр.	
45.		1/един/	К-т	
46.		4 /четири/	Бр.	
47.		1/един/	Бр.	
48.		1 /една/	Бр.	
49.		1/една/	Бр.	
50.		1/една/	Бр.	
51.		2 /два/	Бр.	
52.		2 /два/	Бр.	
53.		2 /два/	Бр.	
54.		1 /един/	Бр.	
55.		1 /един/	Бр.	
56.		1 /един/	Бр.	
57.		1 /един/	К-т	
58.		1 /един/	Бр.	
59.		15 /петнадес ет/	Бр.	
60.		10 /десет/	Бр.	
61.	1/един/	Бр.		
62.	2 /два/	Бр.		

63.	Заличено на основание	1 /един/	Бр.	Заличено на основание
64.	чл.33, ал.4 от ЗОП	2 /два/	Бр.	чл.33, ал.4 от ЗОП
ОБЩО:				

III.1.2. Ценова таблица №2 за формиране на цената на обучението

№	Описание	Човеко/час.	Заличено на основание
1.	Обучение	20	чл.33, ал.4 от ЗОП
ОБЩО:			

III. 1.3. Предлагана цена за изпълнение обекта на поръчката: 370 400.00 лв. без ДДС /триста и седемдесет хиляди и четиристотин лева/

ПОДПИС и ПЕЧАТ

Юлиан Димов /име и фамилия/

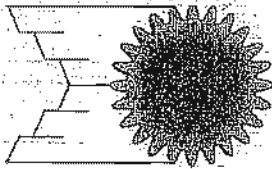
28.05.2012 год. /дата/

Управител /длъжност/

„АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП ООД“

[Signature]
/наименование на участника/

[Signature]



Avto Engineering

ТЪРГОВСКА ТАЙНА

ОБРАЗЕЦ по т.3.1. към офертата

„АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП” ООД,
адрес: гр. София, ул. „Стара плавина”31-33, тел. 02/80 66333, факс: 02/8066333, ЕИК
131163929, ИН по ЗДДС № BG 131163929/21.12.2006

ЦЕНОВА ТАБЛИЦА

за участие в открита процедура с предмет:

„Доставка на противопожарни автомобили”

Обособена позиция №2: **Противопожарен автомобил, тежък тип с повишена
проходимост**

Ш.1.1. Ценова таблица №1 за формиране на цената на доставката на противопожарния
автомобил:

№	Описание	Количество/ мерна ед-ца		Ед. Цена в лева	Общо (А*В)
		А	Бр.	В	С
1.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	1 /един/	Бр.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	

	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП				
2.	II. Допълнително оборудване				
3.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	1 /един/	Бр.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	
4.		1 /един/	Бр.		
5.		3 /броя/	Бр.		
6.		2 /броя/	Бр.		
7.		1 /един/	К-т		
8.		1 /един/	К-т		
9.		1 /един/	Бр.		
10.		1 /един/	Бр.		
11.		1 /един/	Бр.		
12.		2 /два/	Бр.		
13.					
14.		1/един/	Бр.		
15.		1/един/	Бр.		

16.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	1 /един/	Бр.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП
17.		1 /едно/	Бр.	
18.		1/едно/	Бр.	
19.		2 /два/	Бр.	
20.		1 /един/	Чфт.	
21.		1 /един/	Бр.	
22.		1 /един/	Чфт.	
23.		1 /едно/	Бр.	
24.		1 /един/	Бр.	
25.		1 /един/	Бр.	
26.		1 /един/	Бр.	
27.		2 /два/	Бр.	
28.		2 /два/	Бр.	
29.		2 /два/	Бр.	
30.		1 /един/	Бр.	
31.		1 /един/	Бр.	
32.		1 /един/	Бр.	
33.		1 /един/	Бр.	
34.		1 /един/	Бр.	
35.		2 /два/	Бр.	
36.	2 /два/	Бр.		
37.	2 /два/	Бр.		
38.	2 /два/	Бр.		
39.	1 /един/	Бр.		
40.	1 /един/	Бр.		

41.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	1 /един/	Бр.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП
42.		1 /един/	Бр.	
43.		2 /два/	Бр.	
44.		1 /един/	Бр.	
45.		1/един/	К-т	
46.		4 /четири/	Бр.	
47.		1/един/	Бр.	
48.		1 /една/	Бр.	
49.		1/една/	Бр.	
50.		1/една/	Бр.	
51.		2 /два/	Бр.	
52.		2 /два/	Бр.	
53.		2 /два/	Бр.	
54.		1 /един/	Бр.	
55.		1 /един/	Бр.	
56.		1 /един/	Бр.	
57.	1 /един/	К-т		
58.	1 /един/	Бр.		
59.	10 /десет/	Бр.		
60.	10 /десет/	Бр.		
61.	1/един/	Бр.		
62.	2 /два/	Бр.		

63.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП	1 /един/	Бр.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП
64.		2 /два/	Бр.	
65.		4 /четири/	Бр.	
66.		4 /четири/	Бр.	
ОБЩО:				

III.1.2. Ценова таблица №2 за формиране на цената на обучението

№	Описание	Човеко/час.	Заличено на основание чл.33, ал.4 от ЗОП
2.	ОБУЧЕНИЕ	20	

III.1.3. Предлагана цена за изпълнение обекта на поръчката: 572 300.00 лв. без ДДС /пет стотин седемдесет и две хиляди и триста лева/.

ПОДПИС и ПЕЧАТ

Юлиан Димов /име и фамилия/

28.05.2012 год. /дата/

Управител /длъжност/

„АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП ООД“

/наименование на участника/