

 **“АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД, гр. Козлодуй**

ДО ВСИЧКИ ФИРМИ, ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ОТ УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: “ПРОЕКТИРАНЕ, ИЗРАБОТВАНЕ, ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА НОВА КРАНОВА КОЛИЧКА НА МОСТОВ КРАН 32/8т”	ОТ: ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
	НАШ № 2852
	ДАТА: 10.04.13
	ВАШ №
БРОЙ СТРАНИЦИ (ОБЩО): 2	

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Относно постъпили въпроси от заинтересовани лица за участие в процедурата с горепосочения предмет, Ви предоставяме следната информация:

Във връзка с бъдещото ни участие в горепосочената ОП, при запознаване с Техническото задание № 2012.30.РО.UQ.T31095 към същата, възникнаха няколко въпроса, касаещи подготовката ни за участие в ОП

Въпрос 1: Какво е теглото на крана и на моста на крана?

Отговор: Теглото на крана е 31219 кг, а на съществуващата количка е 11345 кг.

Въпрос 2: Каква е квалификационната група на крана според БДС ISO 4301-1?

Отговор: Квалификационната група на крана е -A1.

Въпрос 3: Какви са квалификационните групи на механизмите на крана според БДС ISO 4301-1?

Отговор: Квалификационните групи на механизмите на крана са:

- за механизмите за повдигане-M2;
- за механизма за придвижване на количка-M2;
- за механизма за придвижване на крана-M3.

Въпрос 4: В т.1 е записано, че желаете нови механизми за движението на моста. Означава ли това и нови ходови колела и лагерни кутии? Ако да, какъв е типа на крановата релса?

Отговор: Не се предвижда подмяна на ходови колела и лагерни кутии на моста.

Въпрос 5: Какъв е типа на релсата върху която се движи крановата количката?

Отговор: Типа на релсата, върху която се движи количката е R38.

Въпрос 6: Съгласно поставените изисквания в т.2.1.2:

- Каква е дължината на релсовия път на крана?
- Каква е дължината на захранващия кабел от захранващото табло в помещение M236 до тролейното захранване на крана и къде на тролейното захранване е свързан? В някой от двата му края или в средата?
- Автоматичен прекъсвач с какъв максимален ампераж може да се монтира в захранващото табло в помещение M236?

Отговор: Дължината на релсовия път на крана е 51м, а между буфери е 46,5м. Дължината на захранващия кабел от таблото до тролейното захранване е 12м.Свързан е на 22м от края на тролейното захранване. Размерът на автоматичния прекъсвач и ел.таблото би следвало да са проектирани и избрани от вас, съгласно изискванията на техническото задание.

Въпрос 7: Каква е котата на крана и пода под него?

Отговор: Подът на пом.M118 е на кота 7,2м, а релсите на моста са на кота 16,5м.На пода на кота 7,2м има капази,които се демонтират и се достига до кота 0,0м-транспортен коридор на Блок мръсни работилници.

Въпрос 8: Може ли да се използва кранова техника /автокран/ за монтажа на новото оборудване?

Отговор: Няма възможност за използване на кранова техника (автокран) за монтажа на новото оборудване.

Въпрос 9: Има ли някакво подемно съоръжение над крана и с каква товароподемност е?

Отговор: Няма подемно съоръжение над крана.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
ВАЛЕНТИН НИКОЛОВ

