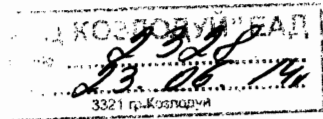




“АЕЦ КОЗЛОДУЙ” ЕАД, гр. Козлодуй

гр. Козлодуй, +359 973 7 2020, факс +359 973 80591



До

Всички заинтересовани лица за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

“Проектиране доставка и монтаж на дизел помпени агрегати 5,6UJ82,82D01 и 5,6VB23,24D01”

Относно: Разяснения по документацията за участие в процедура

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с постъпили въпроси от заинтересовани лица по процедурата с горепосочения предмет Ви предоставяме следните разяснения :

ВЪПРОС 1: В точка 3.2.6. от ТЗ се предлага за обсъждане вариант за връзка между системи VB и UJ. В същото време в т.5.1.2. се споменават “свързващи елементи”. Тези свързващи елементи ли се имат предвид?

ОТГОВОР № 1: Под “свързващи елементи” в т. 5.1.2. се има предвид “резбови свързващи елементи” /болтове и гайки/.

ВЪПРОС № 2: В т.3.3.1. и 3.3.2. от ТЗ се предлага да се обсъди вариант за електрическо захранване на арматурите и пуск на ДГ от АБ и със сгъстен въздух.

Моля за информация за параметрите на съществуващите системи за пуск на ДГ (капацитет, напрежение и стартов ток на акумулаторната батерия; налягане и обем на системата сгъстен въздух).

ОТГОВОР № 2: Т. 3.3.2. гласи: “В идейния проект да се обсъди вариант за проектиране на акумулаторна батерия (АБ), която да може да захрани стартирането на двигателя, арматурите за напор и рециркулация и схемата за управление.” В тази връзка Възложителя не може да даде информация защото не знае какво оборудване ще бъде избрано от Изпълнителя /проектанта/, възможно е съществуващите параметри да не удовлетворяват избраното оборудване. Задължение на Изпълнителя /проектанта/ е да предложи вариант и проектира пуск от АБ и сгъстен въздух с параметри удовлетворяващи избраното от него оборудване.

ВЪПРОС № 3: В т.3.3.2. от ТЗ се изброяват изискванията към новите помпи. Там е записано:

- Напор – $90 \div 120 \text{ m H}_2\text{O}$
- Максимално допустимо налягане на напора – 10 kgf/cm^2

Съобразени ли са изискванията с компоновката на системата (предполага се, че мястото за монтаж на новата помпа не се променя спрямо старата) така, че при максимален напор да не се превиши максимално допустимото налягане в системата или това трябва да се осигури технологично (напр. ПК)?

ОТГОВОР № 3: Съобразени са за посочените в ТЗ параметри.

ВЪПРОС № 4: В т. 3.5. от ТЗ се казва “Да се укажат изискванията към средата за работа на новомонтираното оборудване”.

В момента покриват ли се изискванията на съществуващото оборудване?

В обема на настоящата задача влиза ли климатизация на помещенията, ако условията им не отговарят на изискванията на новото оборудване?

ОТГОВОР № 4: Задължение на Изпълнителя /проектанта/ в зависимост от изискванията на избраното от него оборудване да укаже изискванията към средата за работа на новомонтираното оборудване.

ВЪПРОС № 5.: В т. 5.2.6. от ТЗ е записано “Експлоатационния ресурс да е не по-малко от 30 години от датата на доставка”.

Смятаме, че критерия е неприложим към настоящата доставка, тъй като за работа на такъв тип оборудване, експлоатационния ресурс се определя от броя наработени часове. Възможно ли е да предоставите информация за очакваната наработка на оборудването в рамките на тези 30 години?

ОТГОВОР № 5: Възложителя е съобразил изискването за 30 годишен експлоатационен ресурс с годишната наработка на оборудването.

ВЪПРОС 6: В т. 14 от ТЗ не се поставят точни критерии за количество персонал и продължителност на обучението.

Смятаме, че 10 човека от експлоатационния персонал и 2 от ремонтния в рамките на 1 работен ден на едното от работните места (имайки предвид, че технологично системите не се различават) са достатъчни.

Моля да потвърдите!

ОТГОВОР № 6: Броя на обучаваните е в рамките на 16 човека. Времето за обучение се определя от Изпълнителя.

ВЪПРОС № 7: Транспортът на демонтираното старо и новото оборудване за монтаж трябва да се извърши с наличното подемно – транспортно оборудване на ЦПС.

Моля за информация каква е товароподемността на наличното такова и съществува ли възможност (коридори, маршрути) по които ще се осъществи този транспорт без създаване на опасност от засягане на работещото оборудване.

ОТГОВОР № 7: Товароподемност на крана 12т. Съгласно т.3.8.2 от ТЗ Изпълнителя съставя схема за ТТО с указани маршрути.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
ИВАН ГЕЛТОВ

