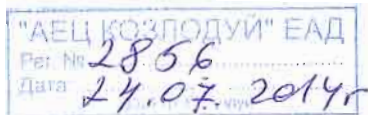




“АЕЦ Козлодуй” ЕАД, гр. Козлодуй

гр. Козлодуй, +359 973 7 2020, факс +359 973 80591

До



Всички заинтересовани лица за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

“Доставка на разеденители 220 кV”

рег. № в АОП 00353-2014-0169

Относно: Разяснения по документацията за участие в процедура

Уважаеми дами и господа,

Във връзка с постъпили въпроси с вх. №Ф-4199/18.07.2014 г. от заинтересовано лице от процедурата с горепосочения предмет, Ви предоставяме следната информация:

ВЪПРОС:

Уважаеми господа,

Ползвайки се от законното си право и в законоустановения срок, след проведен оглед на място (Протокол за оглед от 17.07.2014г.), бихме желали да зададем няколко въпроса по същността на процедурата заедно със съответната аргументация.

1. В раздел „Технически характеристики”, подраздел „Технически параметри на задвижването”, т. 2 „Моторно задвижване” е записано:

| | | |
|--------------------------------|---|------------|
| Номинална мощност на двигателя | W | ≤ 300 |
|--------------------------------|---|------------|

Допускаме, че се е получила техническа грешка при изписването на „ \leq ”, тъй като този запис допуска да се предложи двигател например с мощност 5 W , което е невъзможно. Поради това е нашия

Въпрос № 1. Как да се чете параметъра в колона 3 на раздел „Технически изисквания”, подраздел „Технически параметри на задвижването”, параметър „Номинална мощност на електродвигателя” – „ ≤ 300 ” или „ ≥ 300 ” ?

2. В раздел „Технически параметри на задвижването”, позиция 4 „Помощни контакти” е записано:

| | | |
|---|---|-----------|
| - | | |
| - | | |
| - номинален продължителен ток на контактите при напрежение 220 V DC | A | ≥ 5 |
| - комутационна способност на контактите при 220 V AC и $\cos \varphi=0.8$ | A | ≥ 20 |
| - комутационна способност на контактите при 220 V DC | A | ≥ 10 |

Бих си позволил да направя малък коментар. Тъй като болшинството от разединителите подлежащи на подмяна са с пневматично управление, в схемите им за блокировка и управление участват деблокиращи бобини за управление на пневматичните вентили с висока индуктивност и голям ток. Използваните досега блок-контакти са открит ротационен тип с двойни пера на контактите за да могат да издържат на по – високи токове и да разсейват по – голяма мощност. В новите съвременни разединители с електрически задвижвания, във веригите на блок-контактите текат много малки токове, тъй като товарите, които управляват са с ниска мощност:

| | |
|---|---------|
| - деблокираща бобина 7W | - 30 mA |
| - бобина на контактор за управление | ≈ 60 mA |
| - осветление на квитиращ ключ (max 15W) | ≈ 70 mA |

Т. е. общо не повече от 130-150 mA.

Освен това, в съвременните задвижвания се използват капсуловани блок-контакти със IP≥44. Използването на капсуловани контакти с първоначално исканите параметри би оскъпило изключително много задвижването.

Поради това е и нашият

Въпрос № 2. Поради нуждата от комутация на изключително ниски токове (≈150 mA) бихте ли приели параметрите на блок контактите в шкафа за управление на разединителите да бъдат както следва:

| | | |
|---|---|-----|
| - номинален продължителен ток на контактите при напрежение 220 V DC | A | ≥1 |
| - комутационна способност на контактите при 220 V AC и cos φ=0.8 | A | ≥10 |
| - комутационна възможност на контактите при 220 V DC | A | ≥2 |

3. В т. 4.5 от „Проект на договор” е записано:

„4.5 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ за своя сметка трябва да осигури шеф – монтажник от страна на фирмата производител на оборудването, по време на пуск на първите две единици. Шеф-монтажникът трябва да обучи минимум 5 специалиста от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и фирмата-изпълнител на монтажа на оборудването на място по инструкцията за монтаж, пуск в експлоатация и поддръжка на разединителите. След завършване на работа шеф-монтажникът трябва да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сертификати на обучения персонал и пуско-наладъчни протоколи.”

Тъй като разходите за шеф-монтажник са част от Ценовото предложение, а и за да има сравнимост на предложенията е и нашият следващ

Въпрос № 3. За колко дни е необходимо да предвидим средства за „Шеф-монтажник”?

4. Методика за определяне на комплексната оценка на офертите, т. 2.3 „Методика за оценка на отделни показатели” е записано:

Показател 1 – „Характеристика на предлаганите разединители, съгласно изискванията на Техническото задание е максимален брой точки – 11 и е относително тегло в комплексната оценка – 0.40”

Същевременно в последващата таблица са изброени само 8 показателя, с максимална стойност 1, които могат да формират максимална обща оценка 8,

Въпрос № 4. Колко ще бъде максималната обща оценка по Показател 1, при положение, че са посочени само 8 показателя с максимална оценка 1?

Моля, ако нашите въпроси имат положителни отговори, да предвидите новите стойности на параметрите да залегнат и в „Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите”.

ОТГОВОРИ:

1. В техническото задание да се чете \geq (по-голямо или равно) 300;

2. В техническото задание, техническа спецификация раздел технически параметри на задвижването:

- номинален продължителен ток на контактите при напрежение 220V DC - според стандарт IEC 60694 т.5.4.4.5.4. Class 1 контакти трябва да издържат номинален продължителен ток 10A.

- комутационна способност на контактите при 220 V AC и $\cos \varphi = 0.8$ да се чете \geq (по-голямо или равно) 10A. В методиката за определяне на комплексната оценка на офертата подпараметър П16 да се чете 10A = 1 точка ;

- комутационна способност на контактите при 220 V DC да се чете \geq (по-голямо или равно) 2A според стандарт IEC 60694 т.5.4.4.5.4. Class 1 контакти 440W при $110V \leq U_a \leq 250V$). В методиката за определяне на комплексната оценка на офертата подпараметър П15 да се чете 2A - 1 точка. Да се представят заводски схеми на шкафа на задвижването, технически характеристики на КСА и апарати, заводски протоколи на етап техническа оферта.

3. Необходимо е присъствие на шеф-монтажник в рамките на 5 работни дни.

4. Не е разбрана методиката за оценка. За Показател 1 имаме 8 подпоказателя, като всеки един от тях може да получи минимално 1 точка и максимално 11 точки. След това всичките 8 подпоказателя се сумират (мин.8, макс. 88) и се делят на 8, като се получава отново минимално 1 точка и максимално 11 точки. Такава е формулата и за другите показатели, но при тях подпоказателите са съответно два и един за цената. При окончателното оценяване, на база тежестта на съответния показател, минималната оценка е 1 и максимална 11.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР



ИВАН ГЕНОВ